

# 山東高速路一轎車側翻 16輛過路車救援 救人車主語本報：下次還會這樣做

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）高速公路上一輛私家車突然爆胎側翻，路過的16輛私家車紛紛停靠路邊，眾人合力將傷者從車內救出……這段發生在山東高速公路上「生死大營救」的視頻4日在全網傳播，網友們紛紛點讚刷屏。「下次遇到這樣的事情還會這麼做！」參與救人的高思廷接受香港文匯報記者採訪時表示，他牽掛着三位傷者，希望他們早日康復。

香港文匯報記者從山東省公安廳交警總隊五支隊高密大隊獲悉，5月2日下午3時05分，G20青銀高速青島方向101公里處，一輛私家車突然爆胎，在高速公路上跨車道連續翻轉，最後側翻在右側車道。車內人員頭破血流，大米、車零件等各種散落物撒在路面。與此同時，後方車輛流量很大，加之高速公路車輛速度較快，隨時都有發生危險的可能。

## 遼寧私家車主第一個停車救援



馮加岐

彼時，來自遼寧綏中縣的楊行正開車自駕趕赴青島，副駕上坐着他的同學馮加岐。「停車，救人！」目睹車輛側翻，楊行迅速將車停在路邊應急車道上，馮加岐拉開車門就衝了出去。在楊行妻子拍攝的一段視頻中，馮加岐和楊行前一後往後飛跑，第一個跑到了側翻車輛前，迅速展開營救。



楊行

在楊行第一個停車後，第二輛、第三輛……先後16輛私家車停下，聯合交警參與了此次救援。

「車輛損傷嚴重，就怕着火，救人要緊。」馮加岐告訴香港文匯報記者，當時根本來不及想太多，用腳把擋風玻璃踹開，與隨後參與救援的其他人一起先把受傷的司機救了出來。

「司機救出來後，後面兩個人不太好救。」57歲的青島私家車主高思廷將車停在了離事故車最近的位置，他透過擋風玻璃洞口看到車裏還有兩人。事故車變形嚴重，車門已經壓扁，情況緊急，高思廷急中生智，用右手把車後面玻璃砸碎，先把後排一名女士救了出來。而後排另外一名女士受副駕駛座位擠壓，無法脫身。他調整副駕駛座位，將她從車裏拽了出來，並將其送到路邊安全位置。

## 18歲男高中生奮勇衝上前救人

高思廷告訴香港文匯報記者，和他一起參與救援的還有一位年輕人。香港文匯報記者在採訪中了解到，這位年輕人正是18歲的高二男生王冠智。事發時，他媽媽郭婷婷正駕車帶着他從淄博前往威海途中。

「路過事故現場，車輛受損嚴重，我們判斷人應該困在車裏。兒子說救人要緊，我停下車他就跑去救人了。」郭婷婷說，停車救人只是瞬間做出的決斷。兒子參與救人，郭婷婷就撥打救援電話，幫助事故車司機與交警建立聯繫。

看到傷者並無大礙，楊行和馮加岐就駕車離開了。直到5日上午，高速公路交警終於通過

監控找到了第一輛停下來救援的私家車，並聯繫到了他們。「沒想到我們的一個停車行為帶動了好多人，內心還是挺自豪的！」馮加岐表示。馮加岐和楊行是同學，都已35歲，也都是第一次參與這樣的救援。看到濟青高速交警視頻號上發的救援視頻，馮加岐笑着說，跑向事故車的那五六十米跑出了「加速度」，他已經很久沒有這麼努力奔跑了。



王冠智

「孩子回到車上時，他的手被玻璃劃傷了多處，手也在發抖。」郭婷婷說，兒子第一次遇到這樣的血腥場面，雖然奮不顧身衝上去救人，但還是感覺到有些緊張。她帶兒子到前方服務區做了傷口處理，目前傷口已經結痂。郭婷婷說，兒子覺得做了一件助人為樂的事情，很開心。她沒有想到兒子這麼勇敢地去救人，內心很感動，為孩子感到驕傲和自豪。

「其實這也是一件很正常的小事，誰也不知道什麼時候會遇到困難，能幫的時候就幫一下。」郭婷婷說。

## 五旬漢為砸開玻璃救人劃破手



高思廷

當時為了砸開玻璃，高思廷右手劃破了一道口子，流血不止。「當時也沒有覺得疼，救人最要緊。」高思廷用紙巾纏住傷口，帶着妻子開車離開了事故現場。香港文匯報記者採訪時，他手臂和手上的傷口也都已結痂。

高思廷是一家建築公司的職員，不僅熟悉應急救護的一些知識，還非常樂於助人。這也不是他第一次幫助陌生人，去年夏天在飯店就餐時，他還救助了一名突發腦梗的陌生人。

「下次遇到這樣的事兒還會這麼做！」高思廷說，換作其他人也會這麼做的。他表示還牽掛着三位傷者，希望他們早日康復。

## 網友紛紛點讚車主們的義舉

香港文匯報記者了解到，私家車停車救援視頻發布後，抖音播放量近8,000萬，視頻號3,000多萬。香港文匯報記者在該視頻號發現，網友的點讚已經有10萬+，留言已經有一萬多條。網友幽默留言點讚說：「第一輛車主的車差點被車禍衝擊到，以為他繞過去會跑，沒想到第一時間停下來跑出去救援，為這輛車主點讚，也為所有參與救援的車主點讚。」「在高速上幫忙是很危險的，這些幫忙的人讓人肅然起敬。」網友遠景如是說。更有不少網友留言，看到一排車在路邊停下來感動到落淚，遇到這種事情自己也會停下來。



車禍事故現場，眾人合力將傷者從車內救出。

網上圖片

## 挺身而出的平凡人 用大愛溫暖他人

### 微觀點

剛剛過去的五一長假裏，當幾起天災人禍令人扼腕之際，普通人之間的臨危相助傳遞着人間大愛。

5月1日凌晨，廣東省梅州市梅大高速路上，突發塌方事故，現場道路塌陷，車輛墜落，火災爆炸，險情連環。危急時刻，有64歲老人翻越護欄在斷路前跪地示警，有退伍軍人橫停貨車攔下四五十輛後車，有司機不顧爆炸危險爬下塌方陡坡救助被困者，還有更多逃過一劫的司機們打開雙閃，疏導交通，爭分奪秒救助傷者。

危難之中，沒有從天而降的英雄，只有挺身而出的平凡人。這樣的捨命義舉，當然也不是孤例。5月2日，山東濰坊，青銀高速一輛私家車突然爆胎，連滾數圈後翻車，16輛過路私家車的司機不約

而同在應急車道停車救援，最後合力將傷者拉出。在突如其來的災難事故中，總會有一群平凡的人，他們用捨命救人的偉大善舉，避免更多傷亡和事態惡化，是當之無愧的平凡英雄；他們用義無反顧的大愛大義，溫暖劫後餘生的人們以及我們每一個人。

此次梅大高速塌方事故已令48人遇難，如此慘烈，讓人感觸頗多，再次體會到生命的脆弱，增加對生命的敬畏，還有深深的無力感，等待相關部門作出專業認定：這是天災還是人禍？路政是否盡責巡查？道路施工維護是否存在缺陷？回應社會質疑，告慰失去生命的無辜者，真正吸取災難帶來的血淚教訓，才不辜負這個社會的愛與善。

◆香港文匯報記者 海巖

## 梅大高速路下跪攔車老人被授予錦旗慰問金

香港文匯報訊 據廣東梅州豐順縣委宣傳部官方微信公眾號「財豐民順」消息，5月5日，在梅大高速路塌方路段下跪「逼停」後方車輛的黃建度回到家鄉湯西鎮大羅村，受到當地幹部群眾的熱烈歡迎。在大羅村活動現場，村民們敲鑼打鼓，揮舞着手中的小紅旗，迎接黃建度回鄉。村民代表為黃建度披上錦帶，學生代表為其獻上鮮花。

在隨後舉行的座談會上，豐順縣委常委、宣傳部部長古孟青代表縣委縣政府向黃建度授予表彰錦旗，並對黃建度在梅大高速茶陽路段災害中挺身救人的義舉表示讚賞。其間，湯西鎮相關負責人向黃建度贈送慰問金。

公開報道顯示，黃建度今年64歲，是梅州豐順人，五一假期和女兒女婿一家人去梅州大埔找親家團聚。他們乘坐的是一輛七座商務車，當時車上有七人。據黃建度講述，5月1日凌晨2時許，突然一聲巨響，將熟睡中的大家嚇醒，經過下車檢查，發現右側輪胎輪轂被刮壞。正當他們準備放置警示牌時，黃建

度的女兒突然發現，後方駛來的車一輛一輛地往下掉，速度很快。他們這才意識到，路面發生了塌方。

### 「我不這樣做他們不會停車」

發現危險狀況後，一家人大喊：「不要往前開了！」並打開手機閃光燈，拚命提醒後方車輛，可惜效果有限。眼看不斷有車輛繼續駛向危險區域，情急之下，黃建度翻過護欄，逆行至塌方路段另一側揮手示意，可即便如此，還是有車輛試圖繞過他繼續向前開，於是，黃建度果斷跪在路中間。

黃建度說，「有人罵我『你要死啊』，但沒辦法了，我不這樣子做，估計他們真的不會停車。」回想起當時的舉動，黃建度坦言自己當時沒來得及害怕，也沒顧上危險，「我想，當時那個狀況下誰都會做出這樣的選擇」。

黃建度下跪攔車的行為受到了眾多網友點讚，有網友留言「這一跪，挽救了好多鮮活的生命」。

## 河南大學大禮堂火災事故 國務院安委會掛牌督辦

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，5月2日，河南大學明倫校區大禮堂發生火災事故，影響重大。國務院安委會決定，對該起火災事故查處實行掛牌督辦，並派出督辦組赴當地督促指導河南省調查組工作，要求科學嚴謹盡快查明事故原因，依法依規嚴肅追責問責。

河南大學早前在微博通報，該大學明倫校區大禮堂5月2日晚上11時20分許發生火情。經消防部門全力撲救，火災被撲滅，無人員傷亡。

着火的大禮堂全名為「河南大學河南留學歐美預備學校舊址大禮堂」，1934年完工，佔地面積3,932平方米，總建築面積4,687平方米。河南留學歐美預備學校舊址作為近現代重要史跡及建築，2006年被列為第六批國家重點文物保護單位，大禮堂正是其中一部分。



火災後的河南大學大禮堂。 網上圖片

火災後的照片顯示，大禮堂房頂基本坍塌，被火燒過的外牆一片焦黑，只剩下綠色安全隔離網。

## 「奮鬥者」號5天完成7次載人深潛作業

香港文匯報訊 據中新社報道，記者5日從中國科學院深海科學與工程研究所（深海所）獲悉，該所「探索二號」科考船在最近歷時14天的航次中，科考團隊於5天作業時間內，共完成7次「奮鬥者」號載人深潛作業，其中兩個潛次作業深度超過7,700米，最大深度達到7,735.9米，過程中還成功回收在7,700米以深海域進行鯨落系統演進觀測的深海着陸器。

本航次成功回收深海裝備6型，其中深淵級海底原位科學實驗站在深淵海底駐留時長達115天，同時，完成了國產全海深多波束測量系統升級後的性能檢驗，以及一個站位的採水作業。本航次共採集多金屬結核樣品64個、岩石樣品4個、短柱狀沉積物樣品63個、海水樣品270升。

這次也是「探索二號」科考船首次作為「奮鬥者」號萬米載人潛水器的水面支持母船開展遠洋科考作業，安全、高效的「船-潛」協同配合保障本航次任務的順利完成。

### 回收鯨落着陸器 獲豐富影像

本科航次成功回收在海底布放時長達兩年八個月的鯨落着陸器，獲取了豐富的過程影像資料，並收集沉積物、生物及微生物樣本，為深入理解深淵生物的生計策略及其與環境的相互作用提供寶貴依據。

科考隊還在5,600米水深海底開展了底質、淺地層剖面結構和微地貌觀察和探測，初步了解該區域海底滑移事件的基本特徵，為此布設的分布式光纖系統觀測到小尺度事件現象的解釋提供了有力證據。

據了解，「探索二號」是中國首艘全數配置國產化水面及水下科考裝備的載人深潛器支持保障母船，其總長87.25米，型寬18.8米，最高航速14.2節，續航力大於15,000海里，可同時搭載60名科考隊員在海上連續作業60天。本航次於4月22日從廣州啟航，5月5日返回三亞。