

# 歐對美主導世界秩序持懷疑態度 視中國為必要平衡力量 美媒：歐洲冀加強對華經濟聯繫



習近平 歐洲三國行

香港文匯報訊 中國國家主席習近平周一(5月6日)與法國總統馬克龍、歐盟委員會主席馮德萊恩舉行中法歐三方會談，並與馬克龍舉行雙邊會晤。《紐約時報》等美媒分析，對於美國主導的二戰後世界秩序，法國等歐洲國家持一定的懷疑態度，普遍將中國視為必要的平衡力量，希望加強對華經濟聯繫。報道認為，對於歐洲而言，今次訪問也將考驗歐洲在中美之間尋求平衡的戰略。

◆馬克龍(左)和馮德萊恩參與中法歐三方會談。 彭博社



◆習近平主席到訪法國，巴黎華人感到雀躍。 中新社

美國有線新聞網絡(CNN)在會談前分析稱，面對在歐盟內帶頭呼籲對華貿易「去風險化」的馮德萊恩，中方在今次三邊會談上，相信會反駁歐洲對中國所謂「產能過剩」和「產業補貼」的擔憂，強調所謂對華「去風險化」，反而會增加歐洲的風險。報道亦估計中國電動汽車在歐洲和全球可再生能源轉型中的重要作用，或是會晤討論的要點之一。

## 法料尋求中方支持俄烏衝突議題

至於俄烏衝突議題，《紐約時報》相信馬克龍會尋求爭取得到中方支持，因應下月中在瑞士舉

行的烏克蘭和平會議。

報道指出，馬克龍始終堅稱歐盟生存取決於「戰略自主」。在過去半年間，馬克龍先後訪問同為金磚國家的印度和巴西，試圖在全球南方與西方發達國家關係日益緊張之際，將法國塑造為消除隔閡的橋樑。法國對華關係專家勒克萊爾解釋，「馬克龍試圖在當前的全球關係中開闢第三條道路，他嘗試在中美兩個主要超級大國之間，尋求一個微妙的平衡。」

## 深化中法關係推進歐未來全球事務

分析據此認為，法方非常重視今次訪問，希

望透過深化中法合作關係，推進歐洲在未來數十年全球事務中，依然能夠發揮重要作用。中國對外經濟貿易大學中國WTO研究院院長屠新泉認為，「美國總是將自身視作世界領導者或霸主，所以美國將中國視為所謂『挑戰其霸主地位的競爭者』，但歐盟沒有霸主心態。」《紐約時報》最後引述中國外交部長王毅早前表態稱，「只要中歐攜手，陣營對抗就不會出現，世界分裂就不會發生，『新冷戰』就打不起來。」報道認為，「現時習近平訪問的3個歐洲國家的領導人，似乎都欣然接受這一說法。」

## 歐盟成員國對華態度分歧削弱影響力



◆德國總理朔尔茨(左)近期兩次訪華，展現對中國的重視。 資料圖片

香港文匯報訊 歐盟在官方政策文件中，將中國定義為「合作夥伴、經濟競爭者以及制度性對手」。《紐約時報》與美國有線新聞網絡(CNN)等傳媒分析，歐盟成員國對華態度分歧，尤其兩大經濟體法國與德國之間分歧明顯。分析認為歐盟內部的爭議或會影響其對華影響力，中法領導人舉行雙邊會晤，或有助雙方尋求更多合作機會。

《紐約時報》形容，歐洲部分國家在平衡與中國的經貿往來，與所謂「國家安全風險」之間左右為難，部分針對性政策的推行面臨相當阻力，例如歐盟試圖對中國製造電動汽車進行所謂反補貼調查，甚至加徵電動汽車進口關稅一事，已經引起德國商界的不安情緒。德國眾多汽車製造商在中國設有工廠，車企普遍擔心關稅措施會嚴重影響在華生產汽車出口。

法國總統馬克龍在今次會晤前表示，對於中歐經濟關係，歐盟成員國「意見並不一致」，他未有點名任何國家，但承認部分國家認為中國是「充滿機會的市場」。美國智庫Rhodium Group高級顧問、中歐關係專家巴爾金指出，「如果歐洲領導人傳達出有分歧的訊息，便會削弱歐盟對華的影響力。」

CNN分析認為，中法領導人會晤有機會取得更多進展。新加坡國立大學政治學副教授莊嘉穎表示，「法國在歐盟內保持獨立自主的形象，中法或會尋求加強雙方的合作關係，與美國保持一定距離。」

## 學者：法民眾願和中國保持良好關係

香港文匯報訊 中國國家主席習近平應法國總統馬克龍邀請，對法國進行國事訪問。《理解中國與西方的關係》一書作者、法國學者羅弘(Laurent Michelon)表示，今年是法中建交60周年，在馬克龍訪華約一年之後，中國領導人時隔5年再次訪問法國，這是彰顯法中關係牢固的重要標誌。他同時表示，1964年1月，法中兩國建立大使級外交關係，法國成為第一個同中國正式建交的西方大國。建交後，兩國關係總體發展順利，他說：「請相信，絕大多數法國民眾願意和中國保持良好關係。而且據我觀察，一些歐洲其他國家的人民也是這樣想的。」

## 法中經貿合作非常重要

外交部公開信息顯示，法國是中國在歐盟內第三大貿易夥伴和第三大實際投資來源國。中國是法國亞洲第一大、全球第七大貿易夥伴。羅弘表示，法中、歐中之間的經貿合作非常重要，儘管歐洲有一些對華「去風險」的論調，但仔細觀察投資流向即可發現，歐洲公司仍在中國進行大量

投資，這一點德國表現得尤為明顯。德國總理朔尔茨在不到一年半的時間裏兩次訪問中國，隨行的還有由德國重量級企業負責人組成的經濟代表團，這顯示出德國正在制定務實的對華政策。

羅弘指出，法國企業也很熱衷在中國加大投資力度，不少歐洲企業高管也對媒體表達過，他們對歐中經貿關係的發展持樂觀態度，中方也一如既往地歡迎外國企業在華投資經營，隨著營商環境的優化，行政手續更為順暢，相信會有更多歐洲公司選擇中國。

法國總統馬克龍多次表示，歐洲應減少對美國的依賴，努力實現戰略自主。羅弘稱，法國人民都希望法國擁有戰略自主權，由於美國自己將中國視為所謂「戰略競爭對手」，長期以來，美國也一直要求其歐洲盟友在中美之間「選邊站」，但法國並不情願這樣做。因為這不僅會損害法中兩國關係，也會損害法國自身利益。

在《理解中國與西方的關係》一書中，羅弘

揭示了西方媒體如何通過歪曲事實、遺漏細節甚至欺騙虛構等伎倆兜售關於中國的負面報道，向西方讀者介紹了中國一貫奉行的不干涉別國內政等外交政策，幫助他們更全面地認識和了解中國。該書2022年在法國出版之後獲廣泛好評，很多讀者回饋說，這和在西方媒體上「看到」的中國大相逕庭。「終於有人帶來了關於中國的真實資訊。」



◆歐盟對中國的農產品出口呈下降趨勢。 資料圖片

## 歐官員游說中國勿「報復」農業出口

香港文匯報訊 歐盟近來頻頻對中國電動汽車、可再生能源行業發難，英國《金融時報》5月5日報道聲稱，在中歐商業爭端「不斷升級」的風險之下，中方可能發起調查對中歐農業貿易實施「報復」，而歐盟官員正在游說中國，呼籲保護農業這一「戰略部門」免受貿易緊張局勢影響。

報道引述歐盟委員會農業委員沃伊切霍夫斯基的話說，「我的目的是盡一切可能避免農業成為其他行業問題的受害者，他告訴『中國夥伴』，農業作為對安全具有『戰略意義』的關鍵領域，需要被『特別保護』起來。」報道指出，沃伊切霍夫斯基是在4月底在中國接受採訪時作出上述發言。沃伊切霍夫斯基4月21日至26日到訪上海、深圳和北京，任內首次訪華的他率領了70多名農業食品企業代表的「規模最大代表團」以示重視，隨行企業總市值達到3,500億歐元(約2.9萬億港元)。

中歐互為第二大貿易夥伴，2022年，中國與歐盟的貿易8,473億美元(約6.6萬億港元)，日均23億美元(約

179.8億港元)，尤其是農業方面，中歐在大多數類別農產品上均存在緊密的貿易聯繫。只是受新冠疫情和俄烏衝突影響，歐盟對中國的農產品出口近年來一直呈下降趨勢，沃伊切霍夫斯基希望今後貿易量能夠重回2020年水準。

## 指控中國「產能過剩」致關係緊張

在沃伊切霍夫斯基看來，從家禽到豬肉、牛肉甚至乳製品，在一系列農產品領域，歐盟對中國的出口都有增長空間。沃伊切霍夫斯基表示，中國消費者每年在歐盟農產品上的人均花費約為10歐元(約84港元)，僅為歐洲人在中國農產品上人均花費20歐元(約168港元)的一半。

然而，《金融時報》稱，布魯塞爾近來指控中國部分產業「產能過剩」，導致中歐雙方關係日益緊張。報道聲稱，歐洲農產品生產商擔心，歐盟對中國產品的打擊可能會導致中國政府對歐盟食品出口的「報復」。

## 歐盟擬針對中國電動車徵關稅 專家批借口不合理

香港文匯報訊 歐盟有意針對中國生產電動汽車加徵進口關稅，試圖抵消中國電動汽車在歐洲市場對歐企的價格優勢。路透社Breakingviews專欄作家哈姆林指出，歐盟僅以「抵消價格優勢」為藉口，便要徵收高昂關稅的做法極不合理，反而可能引發關稅戰，產生嚴重後果。

## 可能引發關稅戰

哈姆林引述美國智庫Rhodium Group的研究報告，當中稱歐盟對華電動汽車需徵收50%的關稅，「這幾乎是同類型關稅稅率的兩倍。通常只有在反傾銷案中，才能較好解釋為何徵收較高關稅。歐盟將傾銷定義為『以低於正常價格出售的商品』，但電動汽車案例並不符合這一點，歐盟確實是較中國內地利潤更高的汽車市場。」

哈姆林亦稱，中國包括比亞迪和上汽等汽車製造商，均已計劃在歐洲建廠，「當中國車企走上在歐洲生產的道路，歐盟試圖利用關稅阻止中國電動汽車便不再緊迫。考慮到國際能源署估計到2030年，歐盟電動汽車銷量增幅可超過中國，中企在歐洲建廠是合乎邏輯的投資。」

哈姆林還指出，包括寶馬和平治在內的多間歐洲車企，都依賴中國作為主要汽車市場，如果歐盟貿然徵收高額關稅引發關稅戰，反而可能傷及自家汽車品牌。



◆中國車企在慕尼黑國際車展上搶盡風頭。 網上圖片