

紅的落旗料加兩蚊 29元起錶

行會短期內審議加價申請 運輸署：按營運可行性市民接受度審視

市區、新界及大嶼山的士業界早前齊齊提出加價申請，落旗收費加幅介乎4.5元至6元，除提高起錶價外，業界還希望增加每次跳錶收費，市區的士更要求縮短跳錶的停車等候時間。消息指出，行政會議將於短期內審議有關申請，但調整幅度將低於業界訴求，預計市區的士落旗收費將由27元加至29元；新界及大嶼山的士起錶價也有望上調至28元。運輸署回應表示，正按的士營運的財務可行性、市民接受程度等因素審視，適時提交行會審議。

◆香港文匯報記者 唐文

據了解，行會短期內將審議的士加價申請，預計市區的士（紅的）落旗價加兩元至29元，低於業界加至32元的要求。至於新界的士（綠的）和大嶼山的士（藍的）則申請分別由23.5元及22元加至28元。

議員批業界「開大口」削搭乘意願

香港的士上一次加價是2022年7月，當時所有的士落旗收費一律加3元，紅的、綠的和嶼山的士分別以27元、23.5元及22元起錶。今次業界不僅要求全體提高落旗價，亦申請增加跳錶收費，紅的、綠的均增加0.2元，藍的由第二至20公里加0.1元、20公里後加0.2元。紅的同時要求縮減跳錶停車等候時間，由現時60秒縮短至45秒。

有市民認為，的士業界今次要求加幅過高，會影響市民搭乘的士意願。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽亦認同，一下子加價太多，市民恐吃不消，應跟隨通脹等指標，在業界建議加幅「中間落墨」，「假如審議通過市區的士落旗價加價約兩元，加上調整每次跳錶收費，對的士業界而言已算是『大勝』了」。

至於的士業界要求跳錶停車等候時間縮短至45秒，他認為本港塞車問題不算嚴重，相信較難調整。

業界稱折衷加價無助改善收入

業界則對消息感到失望，指折衷加價方案無助改善收入。的士小巴商總會理事長周國強表示，近年的士營運支出不斷上升，的士保險費用大增，現時每輛的士每日保險費達130元至150元，維修保養費用亦提高，「每天載30程乘客，每程多兩元也只是增加60元收入。每個車主僅僅保險開支已增加80元一天，現時司機（薪金）又要因應最低工資調整。」周國強續說，的士行業人手短缺情況仍嚴峻，日、夜間各欠約1%及3%人手，直言若加價達不到業界建議，預計很快要再申請加價，「駕駛巴士月薪有2.6萬元，駕駛的士即使加價也只有2.3萬元，如何吸引人入行？」

運輸署表示，的士團體於去年3月就業界建議加幅方案取得共識，該署正按包括的士營運的財務可行



◆消息指，行政會議將於短期內審議的士有關加價申請，但調整幅度將低於業界訴求。資料圖片

性、的士營運成本、的士與其他公共交通工具收費之間的合理差距、整體供求情況、服務質素，以及市民對加幅接受程度等所有因素，審視市區、新界及大嶼山的士業界提出的加價申請。在完成評估後，會適時將建議提交行會審議。



◆運輸署昨日公布，下月起調整轄下11個政府公眾停車場的收費。圖為其中之一荃灣停車場。資料圖片

11個公眾停車場下月起加價

11停車場收費調整

| 車輛類別 | 時租 | 「日泊」 | 「夜泊」 | 月租（註） |
|----------|-----|------|------|-------|
| ◆私家車/客貨車 | +1元 | +10元 | +5元 | +150元 |
| ◆旅遊巴士/貨車 | +1元 | — | +5元 | — |
| ◆電單車 | — | +2元 | +1元 | +40元 |
| ◆的士 | — | — | — | +70元 |

註：季租則按月租的加幅率上調

香港文匯報訊（記者 費小燁）運輸署昨日公布，由下月1日起調整轄下11個政府公眾停車場的收費。其中，私家車及客貨車時租加1元、「日泊」及「夜泊」分別加5元及10元，月租則加150元。旅遊巴士及貨車時租及「夜泊」分別加1元及5元，「日泊」及月租維持不變。電單車時租收費不變，「日泊」、「夜泊」及月租分別加兩元、1元及40元。至於的士方面，只有月租加價70元，其他收費維持不變。此外，季租則按月租的加幅率上調。

涉及的11個停車場包括堅尼地城停車場、林士街停車場、天星碼頭停車場、大會堂停車場、天后停車場、筲箕灣停車場、香港仔停車場、雙鳳街停車場、黃大仙停車場、葵芳停車場及荃灣停車場。

運輸署發言人表示，在調整該11個政府公眾停車場收費時，已考慮多項因素，包括鄰近公眾停車場的收費水平、市民的接受程度，以及政府停車場的使用率等。停車場營辦商會預早於停車場內張貼告示，通知駕駛者相關收費調整。

特刊



龍騰志青舉辦「厚植家國情 追夢新時代」 「五四」精神傳承關愛活動



◆在余健強的帶領下，全場青年齊聲宣讀五四宣言。

◆（左起）出席嘉賓有李潔明、張豐、汪紅、崔峰、余健強、黃子文及翁錦鴻。

◆主禮嘉賓手持寫着「銘記、使命、傳承、擔當、奮鬥」的星星碎片。

◆青年裝參與活動。

◆「厚植家國情 追夢新時代」活動嘉賓及青年合照。

今年適逢「五四」運動105周年，香港青年團體「龍騰志青」於5月4日舉行「厚植家國情、追夢新時代」「五四」精神傳承關愛活動，旨在培養新時代青年對家國社區的服務精神。活動於上午10時開始，特邀嘉賓包括中央政府駐港聯絡辦青年工作部二級巡視員崔峰、油尖旺民政事務專員余健強、龍騰志青會長汪紅、旺角警區警民關係組社區聯絡主任翁錦鴻、全國青聯常委暨龍騰志青主席黃子文、新生命教育協會副會長郭碧鳳中學校長張豐及麗澤中學校長李潔明等。

活動當天，四名龍騰志青年手持五星紅旗，伴隨國歌奏起，全場肅立，高唱國歌，場面莊嚴。隨後，在余健強的帶領下，全場青年齊聲宣讀「五四」宣言：「青年，是『五四』精神的傳承者；青年，是時代責任的擔當者；青年，是民族使命的實現者；生而逢盛世，青年當有為。我願謹記『五四』精神，牢記時代使命，堅定理想信念，用青春為香港譜寫新篇章！」

宣言過後，各主禮嘉賓將寫着「銘記、使命、傳承、擔當、奮鬥」的星星碎片拼在一起，呼籲新時代青年知古鑒今，認識百年來中華民族為民族獨立、國家富強而不斷努力奮鬥的歷程，傳承「五

四」精神，勇於擔當，愛國愛港，同開新篇。

其後，龍騰志青的青年們無懼風雨，分別前往油尖旺、深水埗及九龍城社區，探訪百餘戶長者及有需要協助的家庭，向他們表達關懷，用實際行動讓五四精神在新時代綻放光芒。

汪紅會長表示，青年是國家的未來和希望。在日新月異的變化中，青年應保持開放的心態，積極學習和掌握先進的科技和知識，提高自身競爭力。同時，青年應該關注社會的發展，關心弱勢群體，幫助社會上有需要的人士。希望透過此次活動讓青年人銘記「五四」運動，並從中學學習，肩負該有的擔當，不斷前進，不負先輩努力的成果。

有參與活動的青年表示，當年就是一群有志的青年，喚起中國人獨立自強的精神，才換得現在繁榮的國家。而我們新一代青年不單要弘揚「五四」精神，更要銘記當年的學生為國家作出的貢獻，向他們學習，成為一個能吃苦，能擔當的新時代青年，視國家和香港發展為己任。

是次活動的舉辦有助於培養青年的愛國情懷和社會責任感，並鼓勵他們為家國社區的發展作出積極的貢獻。龍騰志青將繼續舉辦類似的活動，以促進青年的成長和社會進步。



◆青年探訪長者表達關懷。

