

讓旅客玩得盡興 促消費振經濟



內地五一黃金周假期結束，總計有逾76萬人次內地旅客來港，比去年五一黃金周62萬人次多22%，數字是政府和業界共同努力的成果。不過展望未來，本港旅遊業面對的競爭不小。要旅遊業持續復甦，一方面要加大對外宣傳的力度，增加航班和跨境交通的運力等；另一方面要積極改善服務質素。其中重點，是應該更重視旅客的參與體驗，讓旅客玩得盡興，從而留下更深刻的回憶，願意逗留更長時間，促進消費，令整體經濟得益。

邵家輝 全國政協委員 立法會議員 自由黨主席

市面所見，旅遊區人來人往，特區政府今年又舉辦煙火表演，給旅客打造新的打卡點，而旅遊相關業界亦積極提供優惠，滿足旅客的需要。不過，現在旅客的消費模式發生很大轉變，政府和業界必須進一步調整吸客模式，在策劃大型文化活動的時候要重視旅客的參與感和獲得感，才能更好地吸引旅客留港消費。

產品要提質量 宣傳要出新招

今年五一黃金周是內地擴大開放「個人遊」城市之後的首個黃金周，整體旅客數字跟當局最初預期的80萬人次接近，若不是天雨關係，訪港人數應更多。至於銷情，有業界反映，相較去年的黃金周假期，今年售賣黃金、化妝品的行業銷售額一般，相信除了受連日天雨影響，亦跟政府今年未有再派消費券有關，而且以往內地旅客來港消費主要是購買黃金、珠寶等奢侈品，當中黃金佔比最大，惟今年金價較去年升約兩成半，或影響旅客購買力。另一方面，不少旅客轉向深度遊，到香港多處體驗地道文化，倒使一些地區小店的生意有所增加，帶動了地區經濟。

作為內地旅客出境遊的首選目的地，香港有既定的市場定位優勢，加上特區政府今年以來舉辦連串盛事吸客，整體交通和住宿配套亦不斷優化，因此這個黃金周的旅客數字，是政府和業界共同努力的成果。不過展望未來，本港旅遊業不容太過看好。一方面是內地旅客出境購物的模式發生轉變，海南更提供每人每人10萬元人民幣免稅購物額度；另一方面是內地旅客的免簽證目的地有所增加，出境遊的選擇增多，無形中使香港旅遊業面臨更大競爭。

要旅遊業持續復甦，一方面是政府要持續做好各種配套措施，繼續支持舉辦大型盛事，加大對外宣傳的力度，增加航班和跨境交通的運力等；另一方面，旅遊相關的酒店、零售和餐飲業界，要積極改善服務質素。其實從今個黃金周部分旅客接受媒體採訪時所反映，本港的服務質素已有所改善，欺客現象有所收斂。但長遠而言，零售、餐飲業仍受到人手不足所影響，制約了發展動能。政府在補充勞工優化計劃上應儘快增加名額，協助業界增加人手。更深一層來看，現時旅客的消費模式發生很大轉

變，以往旅客以購物為主，現在則以深度遊為主，業界需要作出調整，推出更多優質產品。

從旅客親身體驗出發

有媒體報道內地不同省市的吸客奇招，其中甘肅省蘭州市在黃河畔舉辦大型路邊演唱會，連日來吸引數萬民眾一同演唱《黃河大合唱》。政府舉辦這些活動不用請歌手，不用搭舞台，就能夠為旅客帶來很好的參與感和滿足感。有千里奔赴參加合唱的網民感慨：「人剛回來，把心留在了蘭州。」

內地近年越來越多城市特色文化借助網絡「出圈」，例如貴州「村超」、淄博燒烤、天水麻辣烫等等，這些活動有一個共同的特色，就是十分重視市民和旅客的參與，這正好滿足現在年輕人重視個人體驗的需要。本港有很多大型文化盛事，例如5月份有長洲太平清醮、法國五月藝術節等，政府和主辦單位在策劃相關活動的時候，不能將旅客作為一個旁觀者來考慮，而應該更重視旅客的參與體驗，讓旅客玩得盡興，從而留下更深刻的回憶。

兩地人才趨聯通 香港「興」的局面更鞏固

計艷莉

香港貴州商務促進會會長 香港青年議會副會長



國家進一步便利赴港澳人才簽註政策昨日起實施。根據新安排，內地居民赴港澳人才簽註政策範圍由粵港澳大灣區，擴大至北京、上海兩地。傑出、科研、文教、衛生、法律，以及管理等6類人才，可申請有關證明，並於有效期內多次赴香港及澳門，停留不超過30天。此次新安排的另一大亮點，是全面優化商務簽註安排。根據措施，商務人員申辦赴港澳商務簽註，實行「智能速辦」「全國通辦」，商務簽註持有者停留期由原本的7天延長至14天，助力投資者廣泛尋找商機，為企業降本增效。據國家移民管理局預計，新政策將惠及全國逾1億個體工商戶，及已經登記申辦多次商務簽註的3萬餘家企業機構的商務人員。這些實實在在的受惠數字，有力支撐香港的商業活動，觸發強大的商務能量，推動香港經濟民生發展。

香港積極推動建設「八大中心」，需要各類人才。新安排對準香港發展需要，在人才廣泛交流下，可以迸發更多新意念，更快掌握新技術，激發更大發展潛能，加快香港建設國際人才高地、當好大灣區人才門戶的獨特角色。

近年來，粵港澳大灣區建設加速縱深推進；高質量發展、新質生產力、數字經濟、擴大投資、高水平對外開放等今年許多國家的重點工作，與香港密切相關。香港「引進來、走出去」的雙向服務平台功能勢必越來越強。香港做好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，與國家重大規劃部署做好對接，企業和人才是關鍵配套。新的商務和人才措施，促進大批熟悉國家產業情況和專門領域人才到港，協同更多兩地與國際接軌的商貿活動，調動更大商業產業效能，有利人才和資源雙向奔赴，接通國家前沿最新動能，抓準國家政策要求和發展機遇，切合香港當前發展新形勢、新要求。

香港推動由治及興，需要更多動能向前發展。新安排是國家移民管理局在充分了解內地不同群體個性化需求，以及港澳所盼所需的基礎上，深入研究論證後出台的，為企業和人才提供更好發展條件，符合經濟社會發展的現實需要，再次證明了「香港有求，祖國必應」。中央更多挺港惠港措施陸續有來，在中央支持下，繼續促進兩地各種要素互聯互通，香港由治及興動能更足。

善用科技提升建造業安全

邱達根 立法會議員



上月22日在沙田源禾遊樂場發生的污水渠工程事故，實在令人痛心。兩名死者都是青年，本應有大好前途，可是一場原可避免的意外，就奪去兩條寶貴的生命，也為兩個家庭帶來沉重的打擊。

執筆之時，事件仍在調查中，但可以肯定的是，為建造業工人創造安心、安全的勞動環境，已到了刻不容緩的地步。基於複雜危險的工作性質和環境，無論以意外率或死亡率計，建造業均屬最高危的行業。據勞工處及職業安全健康局2022年數字，每千名建造業工人的意外率及死亡率分別是29.1宗及0.162人，比所有行業平均值分別高出兩倍及三倍。同年傷亡個案更激增至4,377宗，創18年新高，引發公眾強烈關注。

建設「智慧城市」首重保障人命

為改善情況，政府已於去年完成修訂《職業安全及健康條例》，把嚴重違法行為的罰則提高至最高罰款1,000萬元及監禁兩年，又加強巡查和執法。因應源禾遊樂場的慘劇，勞福局也承諾加快推出密閉空間工作守則。

筆者認為可以做得更好。香港的地下環境由錯綜複雜的管線網絡組成，包括排污、食水、氣體燃料、電訊和電力等，稍一不慎隨時

發生危險。香港既然銳意發展「智慧城市」，何不利用相關科技提升工人的職業安全？當局是否應該分清輕重緩急，將資源優先投入至有助保障人命的「智慧城市」項目？

由地政總署開發的「空間數據共享平台」（CSDI）便是本港發展成「智慧城市」的重要基礎設施。它整合來自不同政府部門的數據集，以互動地圖的方式展示不同數據之間的地理空間關係，方便政府、私營機構和公眾利用這些空間數據作進一步研究，例如預防山泥傾瀉，分析建築物落成後對周遭車流或污染物的影響等。然而，CSDI主要涵蓋地表以上的空間數據，有關地下環境的卻很少。這是在不開挖路面的情況下，準確測量地下管線和勘探地底本就有一定困難。其次，早年不少地下管線雜亂無章，埋在地底又沒有系統性記錄，導致收集這類空間的數據舉步維艱。

政府應參考新加坡土地管理局（SLA）發起的Digital Underground項目。經過近5年的努力，SLA在去年12月推出了完整的地下物理世界數位孿生（digital twin）。全面掌握地底空間數據，除了減少施工意外，對於土地稀缺的新加坡來說，更是規劃和開發地下空間的重要助力。近月SLA又建立測繪生態系統DU Connect，聚集來自政府、建造業界和學術界的專家交流技術和持續更新地下數位孿生。同樣道理，特區政府可制定建立地下數位

孿生的長遠目標，並說服公共和私營機構一同參與擴展CSDI，創建一個互相學習、共享數據資源的網絡。

監察數據早悉風險

另一方面，在施工现场直接保障工人安全的科技也是不可或缺。現時越來越多地盤採用智能頭盔監測工人的健康數據和位置，一旦出現異常，如跌入沙井等，便會即時發出警告。一些企業利用機械人在危險區域工作，例如可能有沼氣的密封環境、建築初期的隧道內等。另一些則利用透地雷達等技術進行地下檢測、成像和診斷，免除工人實地操作的風險。相關部門宜趁重新鋪設或維修管道時，在地底安裝多合一感應器，監察多種數據，如路面沉降、氣體洩漏、渠管淤塞、漏水等，讓工程人員提早知悉施工现场的潛在風險。

現時建造業創新及科技基金（CITF）以資助形式鼓勵業界採用創新科技。截至2月底，CITF已批出3,702個項目，總資助額約11.5億元，其貢獻值得肯定。期望有更多改善工地安全的產品推出市場。

總括而言，當局應推動以科技保護工人，並進一步以科技代替人類進行危險性的工作。當然，建造工期要合理，從業員亦要有充足的安全意識，避免心存僥倖而罔顧安全，才是治標治本之策。

駐軍戰士講國安家好之道 學生受益深

穆家駿

全國青聯委員 灣仔區議員 培僑中學教師



培僑中學最近迎來了駐港解放軍海、陸、空三軍戰士，以他們豐富的經驗和真摯的情感，為全校師生帶來了一堂生動而深刻的愛國主義教育課。戰士們從中國共產黨的歷史背景講起，帶領學生們回顧了黨的發展歷程和偉大成就，尤其講述了那些曾在中國歷史上留下榮耀印記的英雄榜樣。楊靖宇，那位在抗日戰爭中英勇犧牲的將軍。他的臨危受命、堅守陣地，以及最終的壯烈犧牲，都讓師生們感受到了什麼是真正的愛國精神。還有戚發軔，這位新中國的航天英雄，他的堅持不懈、勇攀科技高峰的精神，也同樣激勵着在場的每一個人。

學生在成長的過程中，最需要榜樣的力量，英雄人物的事跡讓學生們深刻理解了什麼是真正的愛國主義。「愛國」不僅僅是口頭上的表白，更是要用自己的行動踐行。戰爭時期，戰士們拋頭顱灑熱血，為國家為民族作出了巨大貢獻；在和平時期，每個人在自己的崗位上盡職盡責，同樣是對國家的熱愛和貢獻。戰士們還通過講述全面脫貧攻堅的易地扶貧搬遷村的故事，以及2008年汶川地震後解放軍空軍降兵第一時間趕赴現場救援的例子，讓學生們感受到中國共產黨領導下的人民軍隊是值得信賴的保障力量。這些故事讓學生們深刻認識到，只有國家強大、軍隊強大，人民才能過上幸福安寧的生活。

與一般國防教育講座不同，戰士們採用了多種形式的互動和實驗，讓學生們更加直觀地理解什麼是「國安家好」。戰士在學生面前進行了一場簡單實驗：兩隻雞蛋分別被透明玻璃碗和塑料碗蓋住，然後戰士同時向下方力壓。結果，被玻璃碗蓋住的雞蛋完好無損，而塑料碗中的雞蛋則被壓扁了。戰士們解釋說，這個實驗形象地向學生解釋國家安全離不開人民軍隊的保護，只有國家安全有保障，人民才能安居樂業。

這讓學生們更加深刻地認識到，愛國主義不僅僅是一種情感，更是一種責任和行動，我們每個人須在自己的崗位上盡職盡責，用實際行動踐行和弘揚。相信這堂愛國主義教育課如同一道明亮的燈塔，照亮了學生們前進的道路，不僅讓學生們更加深刻地理解什麼是愛國主義，更激發了他們內心的愛國情感和責任感。筆者更堅信駐軍這次的「進校園」是一次好的嘗試，未來更應與教育局加強合作，使不同社會資源走進校園，讓愛國主義教育方式變得更有意思，更能夠打動青年人的心。

建龍鼓灘自動化貨櫃碼頭 助港海運升級轉型

余晶燁 政策研究員

貿易及物流業是香港四大經濟支柱之一。香港以低稅率及簡單稅制、清關方便、船舶融資及資本市場成熟之優勢，成為國際海運中轉樞紐及全球第四大船舶註冊地。然而香港海運貨櫃吞吐量已從昔日的全球第一跌至第十位，僅為雄踞榜首的上海港的三成、排名第五的深圳港的一半。香港「海運連結性指數」（LSCI）逐年下滑並被內地繼續拋離；與內地港口的「整體聯繫強度」亦顯著下降，由全國性樞紐港退化為珠三角地區的三線樞紐港，被珠三角一線樞紐港——深圳港超越。香港註冊船舶總噸位增長緩慢，船舶保險公司數目遞減。葵青貨櫃碼頭貨櫃場空置率問題引起關注。

航運聯盟棄港影響海運增長

葵青貨櫃碼頭智能化程度及處理效率低於內地許多港口，增加物流成本和延誤風險。香港的貨櫃處理費用高達深圳的一倍及上海的四倍。隨着深圳港、上海洋山港等擴大對外開放、引入先進技術並建設成為國際航運中心，乃至向客戶提供經濟誘因，加上未來的海運洋浦自貿發展勢頭猛，香港海運業務或進一步被蠶食。

環球經濟低迷令物流需求不振、中美貿易摩擦令內地產業部分外移、紅海危機等地緣政治風險加上北美港口擁堵導致準班率下滑、承運

人因改用低硫燃料承受更高的貨運成本，是香港航運業困境的外因。隨着航運聯盟為削減成本、降低風險、提高準班率而拋棄香港，香港的轉口業務也日漸萎縮。

即使香港機場是全球最繁忙的貨運機場，但空運貨運量過去十年的年均複合增長率（CAGR）只有千分之四，並不比負百分之五的海運增長出色多少，遑論前者總值不及後者的百分之四，以空運支撐香港物流產業無疑杯水車薪。

重置葵涌碼頭提升航運實力

貨櫃吞吐量與高端航運服務密切相關。航運產業升級首先就應增加吞吐量，這離不開港口基建升級。筆者建議在屯門龍鼓灘興建智能化、自動化的貨櫃碼頭替代老舊的葵青貨櫃碼頭。

龍鼓灘貨櫃碼頭較葵青貨櫃碼頭更近深圳蛇口港及廣州南沙港，有利於整合為廣深港港口群，並與研究中的萬山群島深水港聯動，促進灣區港口一體化。灣區港口在協同效應下可避免價格戰，透過優勢互補促進港口活力與城市經濟的雙向帶動作用。而與上海港及寧波舟山港結盟，有望進一步增加灣區航運網絡韌性。

龍鼓灘貨櫃碼頭相比葵青貨櫃碼頭航線更短、航道更寬闊。龍鼓灘貨櫃碼頭亦可與深圳及香港機場以深圳灣大橋和屯門至赤鱗角連接

路實現海空聯運。智能與自動化技術將大幅提升貨櫃處理效率。新港口更能與政府規劃的「龍鼓灘多功能物流園」結合。與升級既有設施相比，重置碼頭難度更低，更可騰出葵青貨櫃碼頭的279公頃土地，改善葵青區環境並供應大量住宅單位。

重置葵青貨櫃碼頭需大量投資資金，難以單靠私營部門完成。政府應承擔主導角色，將龍鼓灘納入「北部都會區」發展並以發債等手段解決資金問題。重置碼頭及自動化難免會影響物流業者的生計，但只有物流業升級轉型，才能長遠地增加就業機會並提高收入。龍鼓灘貨櫃碼頭須完善市區及內地的物流交通，以助貨櫃車司機節省時間和燃油。政府亦須提供技能培訓，幫助業者轉型。

香港亦應全力發展運力期貨、航運衍生品、貨運融資及保險等航運及港口金融、船舶管理及海事仲裁、綠色及可持續航運等高增值航運服務，成為灣區港口金融和海事仲裁樞紐，以與倫敦的高端航運服務競爭。香港應把握基於區塊鏈的航運技術和融資風控趨勢，積極參與「全球航運商業網絡」（GSBN）的區塊鏈技術開發和標準制定，並為本地及灣區內地城市培養專業人才，為中國重塑全球航運格局、參與全球海洋治理貢獻力量。