

# 發布關於中東局勢聯合聲明：譴責一切違反國際人道法行為 中法促立即可持續停火 反對以色列進攻拉法



習近平 歐洲三國行

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，中法關於中東局勢的聯合聲明巴黎當地時間6日公布。聯合聲明說，兩國元首強調，當務之急是立即實現可持續停火，確保在加沙地帶提供大規模人道主義援助、保護平民。兩國元首反對以色列進攻拉法，該行動將導致更大規模的人道主義災難，也反對強行遷移巴勒斯坦平民的行為。

應法國總統馬克龍邀請，中國國家主席習近平於5月5日至7日對法國進行國事訪問。兩國元首就中東局勢深入交換意見。

聯合聲明稱，中法兩國譴責一切違反國際人道法的行為，包括一切恐怖暴力行動和針對平民的無差別攻擊。兩國重申基於國際人道法保護加沙平民的絕對必要性。兩國元首反對以色列進攻拉法，該行動將導致更大規模的人道主義災難，也反對強行遷移巴勒斯坦平民的行為。

## 籲立即無條件釋放所有人質

兩國元首強調，呼籲立即無條件釋放所有人質，確保人道准入，解決他們的醫療和其他人道需求，對所有被扣押人員遵守國際法；呼籲立即有效落實聯合國有關決議，特別是聯合國安理會第2712號、第2720號及第2728號決議。

聯合聲明還說，兩國元首呼籲有效開放所有必要通道和過境點，以便在整個加沙地帶迅速、安全、可持續、不受阻礙地提供人道主義援助。

## 倡具體落實「兩國方案」

聯合聲明表示，兩國元首呼籲各方避免在現地採取可能加劇緊張局勢的單邊措施，並就此譴責以色列違反國際法建設定居點的政策，該政策將對持久和平以及未來建立有生存能力、領土連貫的巴勒斯坦國的可能性構成重大障礙。兩國元首重申，加沙的未來治理不能與以「兩國方案」為基礎的巴以衝突的全面政治解決脫鉤。

兩國元首呼籲以決定性、不可逆方式重啟政治進程，具體落實「兩國方案」，確保以色列與巴勒斯坦作為鄰國和平、安全共處，共同以耶路撒冷為首都，在1967年邊界基礎上建立一個有生存能力、獨立、擁有主權的巴勒斯坦國。

兩國元首重申，加沙的未來治理不能與以「兩國方案」為基礎的巴以衝突的全面政治解決脫鉤。

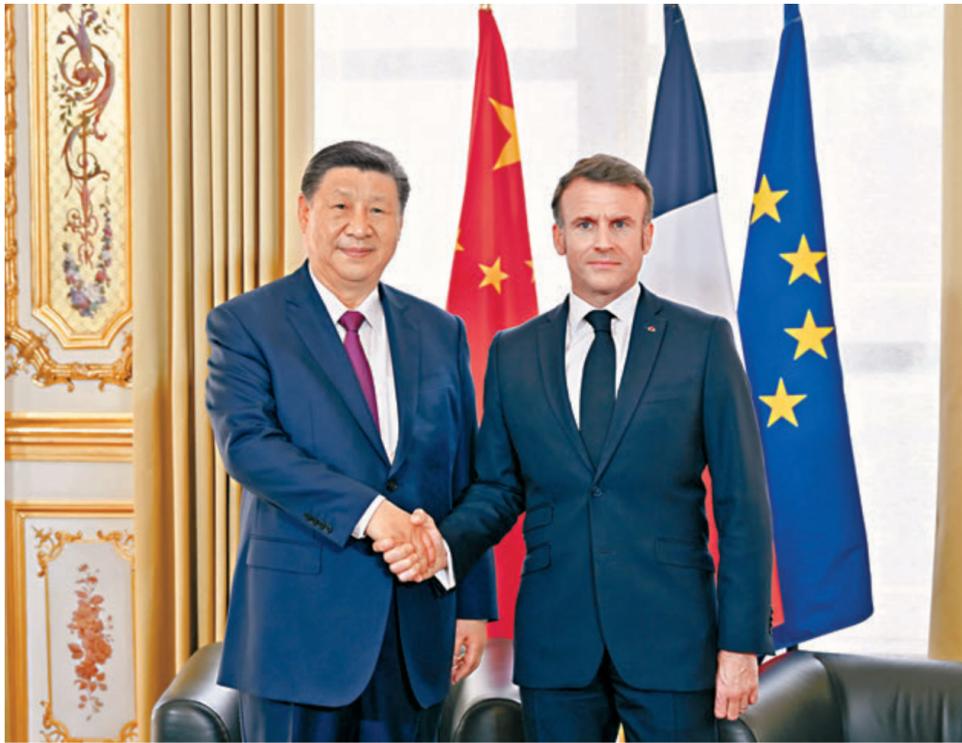
## 避免地區動盪 籲各方保持克制

根據聯合聲明，兩國元首並對地區局勢升級風險深表關切，呼籲避免地區動盪。中法兩國正同其夥伴一道推動局勢降級，呼籲各方保持克制。

兩國元首強調維護紅海和亞丁灣航行自由的重要性，呼籲立即停止襲擊民用船隻行為，以維護海上安全和全球貿易，防止地區緊張局勢以及人道主義和環境風險。

## 各方應遵守奧林匹克休戰

聯合聲明還說，兩國元首呼籲在2024年夏季奧運會和殘奧會期間遵守奧林匹克休戰。奧林匹克休戰呼籲各方在整個奧運會期間停止敵對行動。隨着衝突蔓延和緊張局勢加劇，休戰是致力於在完全尊重國際法的情況下，持久解決衝突的機會。



◆當地時間5月6日下午，國家主席習近平在巴黎愛麗舍宮同法國總統馬克龍舉行會談。新華社

## 中法為解決巴以衝突遞上新「鑰匙」

### 文匯觀察

從去年10月至今，新一輪巴以衝突已持續超過200天，大量無辜生命在戰火中消逝，上百萬民眾在生死邊緣苦苦掙扎，人道主義災難前所未有。7日，中法發表關於中東局勢的聯合聲明。在當前局勢下，作為聯合國安理會五個常任理事國中的近「半壁江山」，中法兩個負責任大國攜手就中東局勢聯合發聲，無疑對於維護以聯合國為核心的國際秩序，推動中東地區和平穩定具有重要建設性意義。

在聯合聲明中，中法為解決巴以衝突發出呼籲並指明了兩條路徑：呼籲立即有效落實聯合國有關決議，特別是聯合國安理會第2712號、第2720號及第2728號決議；以決定性、不可逆方式重啟政治進程，具體落實「兩國方案」，確保以色列與巴勒斯坦作為鄰國和平、安全共處，共同以耶路撒冷為首都，在1967年邊界基礎上建立一個有生存能力、獨立、擁有主權的巴勒斯坦國。

此次中法關於中東局勢的聯合聲明，可以說是為持續數月的巴以衝突遞上了新「鑰匙」。其中，特別值得注意的是，中法強調以色列與巴勒斯坦共同以耶路撒冷為首都，這應該是兩國首次在聯合聲明中共同就此表明態度。

### 中法聯合表態客觀公正呼應各方訴求

耶路撒冷問題一直是阻礙巴以和平進程的主要障礙

之一。1967年，以色列佔領耶路撒冷後，單方面宣布整個耶路撒冷為其「永久、不可分割的首都」。但巴勒斯坦對此堅決反對，多次強調巴勒斯坦對東耶路撒冷的主權。同時，長期以來，國際社會亦普遍主張在約旦河西岸和加沙地區，建立一個以東耶路撒冷為首都、擁有完全主權和獨立的巴勒斯坦國。落實「兩國方案」是解決中東問題的根本出路。而解決耶路撒冷問題，可以說是未來具體落實「兩國方案」繞不開的一步。

然而，多年來，作為解決巴以問題最重要的第三方的美國，一直在中東地區「拉偏架」，對於「兩國方案」更只是停留在口頭之上。此次中法沒有像一些國家一樣，咄咄逼人，偏袒一方，也沒有像一些國家一樣，儘管知道巴以衝突的根源所在，卻看美國的臉色行事，畏縮不前不敢提出公正的解決方案。相反，中法此次聯合表態客觀公正地呼應了各方的訴求，既注重歷史經緯，也關注人道災難，把勸和促談作為頭等大事，更注重長遠的「兩國方案」實施。

巴以衝突延宕已有70多年，任何一個有擔當、負責任的國家，都不應再袖手旁觀，都應該有所作為。推進「兩國方案」的正確路徑是盡快恢復和談。中法為此已經作出表率，希望更多國家真正秉持客觀公正立場，加入國際社會的正義行動，為早日平息加沙戰火、緩解人道災難添磚加瓦。

◆香港文匯報記者 葛沖



◆當地時間5月6日下午，國家主席習近平在巴黎愛麗舍宮同法國總統馬克龍舉行會談。新華社

## 習近平在塞爾維亞媒體發表署名文章： 讓鐵桿友誼之光照亮中塞合作之路

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，5月7日，在赴貝爾格萊德對塞爾維亞進行國事訪問之際，中國國家主席習近平在塞爾維亞《政治報》發表題為《讓鐵桿友誼之光照亮中塞合作之路》的署名文章。

習近平在文章中說，應阿萊克桑達爾·武契奇總統邀請，我即將對塞爾維亞共和國進行國事訪問。這是我擔任中華人民共和國主席以來第二次踏上塞爾維亞這片美麗傳奇的土地。我期待，再次同武契奇總統等塞爾維亞領導人和朋友們暢敘友情、共商合作，為中塞鐵桿友誼注入新活力。

### 中塞將深化和拓展全面戰略夥伴關係

習近平在文章中說，新時代新征程，中塞全面戰略夥伴關係進一步發展具有廣闊空間。我願通過這次訪問，同塞方一道努力，發揚光大中塞鐵桿友誼，用實實在在的行動，更好造福兩國人民，促進世界和平和發展，共同推動構建人類命運共同體。

習近平表示，我們要始終做真誠相待的好朋友。中塞將深化和拓展全面戰略夥伴關係。雙方將沿着相互理解、相互信任、相互支持、相互助力的道路不斷前進，繼續在涉及彼此核心利益和重大關切問題上給予對方堅定支持。中國尊重和支持塞爾維亞人民自己選擇的發展道路，支持塞爾維亞維護國家主權和領土完整的努力，反對任何勢力干涉塞爾維亞內政。

### 拓展科技創新綠色能源等新興領域合作

我們要始終做合作共贏的好夥伴。中國正在以高質量發展

全面推進中國式現代化，加快發展新質生產力。近年來，塞爾維亞經濟社會發展成就顯著。中塞要深入挖掘互利合作潛力，落實好共建「一帶一路」中期行動計劃，爭取打造更多標誌性項目，拓展科技創新、先進製造、綠色能源、數字經濟、人工智能等新興領域合作，共享發展機遇，共創美好未來。

我們要始終做促進公平正義的好榜樣。中塞兩國作為鐵桿朋友和世界和平的維護者，在諸多重大國際和地區問題上立場相近。面對變亂交織的國際形勢，我們要加強在聯合國等國際組織中的協調和配合，共同倡導平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化，踐行真正的多邊主義，致力於維護世界和平穩定和國際公平正義。

### 加大教育體育文化旅遊等合作

我們要始終做民心相通的好知音。中塞鐵桿友誼經歷過血與火的淬煉，在新時代更加煥發出新的光彩。我們要打造立體多元的人文交流和地方合作格局，用好「免簽+直航」效應，發揮好互設文化中心的作用，加大教育、體育、文化、旅遊等合作，為青年創造更多機遇，讓中塞友好薪火相傳。

「此時此刻，我們不能忘記，25年前的今天，北約悍然轟炸中國駐南聯盟大使館，邵雲環、許杏虎、朱穎3名中國記者不幸遇難。」習近平在文章中強調，中國人民珍視和平，但絕不會讓歷史悲劇重演。中塞兩國人民用鮮血凝成的友誼成為兩國人民的共同記憶，也將激勵雙方一道闊步前行。

## 「通往幸福之路」匈塞鐵路見證中塞友誼



◆一輛列車運行在匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段橫跨薩瓦河的大橋上。新華社

### 特稿

春末夏初，在塞爾維亞第二大城市諾維薩德北部的鋪軌營地上，鋪軌機發出轟隆隆的響聲，一根根混凝土枕木被放置在碎石鋪好的路基上，兩根長250米的鐵軌在機械和工人的協作下，穩穩落在枕木上……

這是匈塞鐵路塞爾維亞境內諾維薩德至蘇博蒂察段（諾蘇段）鋪軌現場一個工作日的場景。這段鐵路始於塞爾維亞諾維薩德站，終於塞爾維亞和匈牙利邊境，線路全長108.1公里，2023年4月6日啟動鋪軌。

匈塞鐵路貝爾格萊德至諾維薩德段開通運營已經兩年多。5月1日是塞爾維亞的公共假日。當天午後，在貝爾格萊德工作的塞爾維亞姑娘漢娜登上開往諾維薩德的列車。每個周末或假期，漢娜都要去諾維薩德看望男朋友，車窗外是寬闊平靜的多瑙河。

匈塞鐵路塞爾維亞項目部工程師佐蘭·彼得羅維奇現年69歲，在當地鐵路電力電氣化專業建設領域工作40餘年。他居住在貝爾格萊德附近小城澤蒙，每天在澤蒙與諾維薩德之間通勤。以前，去諾維薩德需要1小時40分鐘，現在45分鐘即可抵達目的地。

彼得羅維奇把快捷的通車稱為幸福「雙城生活」。這條鐵路是中塞友誼的又一見證，也成為當地民眾眼中「通往幸福之路」。

兩年來，匈塞鐵路貝爾格萊德至諾維薩德段已累計運送旅客700多萬人次。塞爾維亞總統武契奇此前在視察施工現場時說，匈塞鐵路塞爾維亞境內全線將於2024年年底完工，屆時從首都貝爾格萊德前往蘇博蒂察的時間將縮短至1小時15分鐘。「對塞爾維亞人民和整個國家來說，這是巨大的變化，對當地居民意義重大。」

◆新華社