

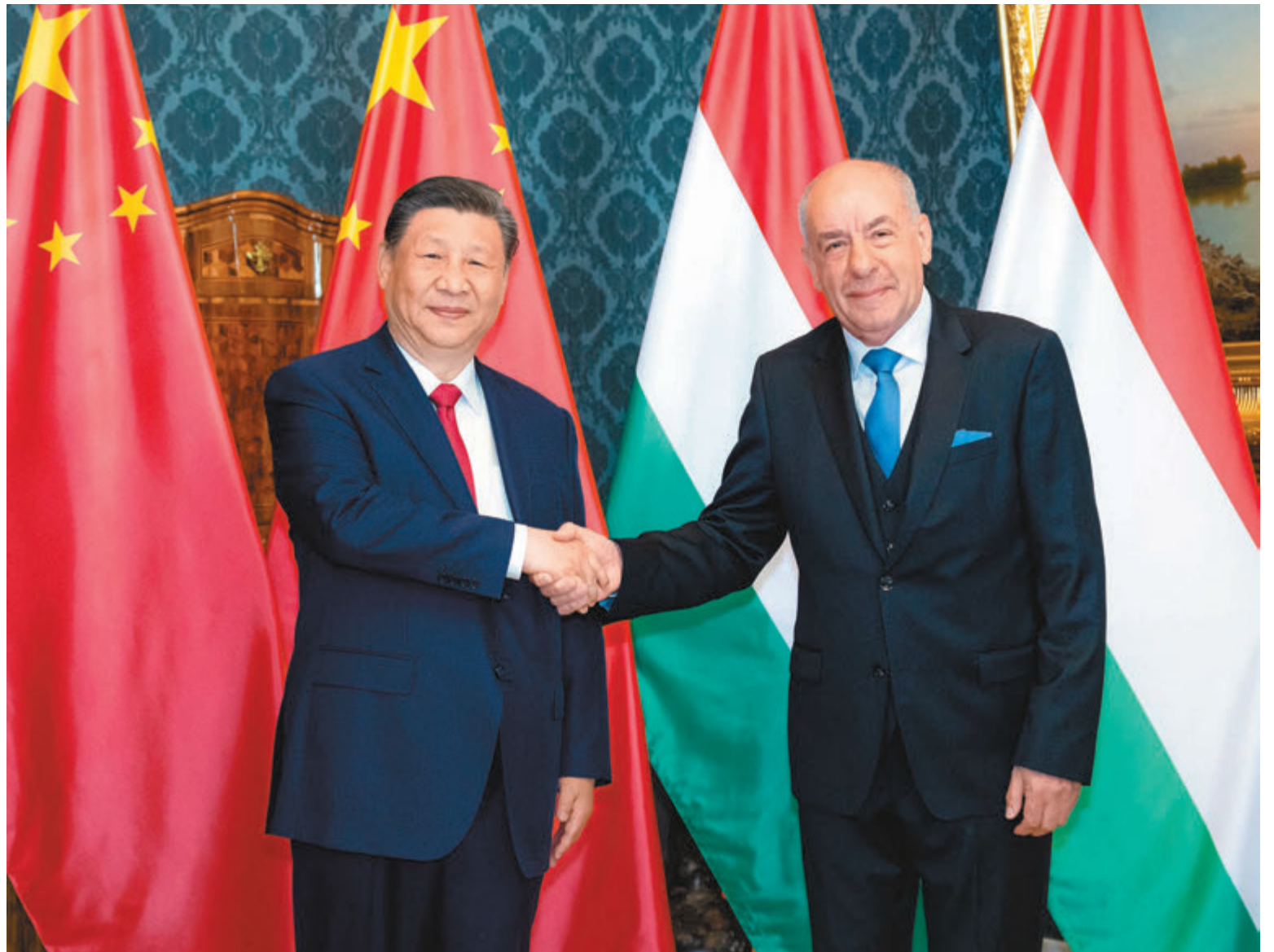
同匈牙利總統舒尤克舉行會談 指出中匈關係正處於歷史最好時期

習近平：深化政治互信 加強互利合作



香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間5月9日上午，國家主席習近平在布達佩斯總統府同匈牙利總統舒尤克舉行會談。

習近平指出，匈牙利是最早承認新中國的國家之一。建交以來，中匈兩國始終相互尊重、平等相待、互利共贏，兩國關係經受住了國際風雲變幻考驗，實現了從跨越大陸的朋友、友好合作夥伴到全面戰略夥伴的持續深入發展。當前，中匈關係正處於歷史最好時期，傳統友好深入人心，各領域合作成果豐碩。今年是中匈建交75周年，中方願同匈方一道，廣續傳統友誼，深化政治互信，加強互利合作，引領中匈關係不斷邁向更高水平。



◆ 當地時間5月9日上午，國家主席習近平在布達佩斯總統府同匈牙利總統舒尤克舉行會談。

新華社

習近平強調，過去75年裏，中匈關係保持平穩發展。雙方要總結寶貴經驗，指明未來之路。一是堅持平等相待，走符合本國國情的發展道路，把前途命運牢牢掌握在自己手中。中匈世代友好既不針對第三方，也不受制於第三方。二是堅持互信互助，始終相互理解並堅定支持維護彼此主權、安全、發展利益。三是堅持合作共贏，在共建「一帶一路」框架內拓展各領域合作，推動各自發展戰略對接。四是堅持公平正義，站在歷史正確一邊，努力為人類和平和發展事業作出積極貢獻。

冀匈推中歐關係平穩健康發展

習近平強調，中國正在以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，這將給世界帶來巨大機遇。中方歡迎匈牙利朋友搭乘中國式現代化的發展快車，願同匈方繼續深化政治互信，推動中國式現代化同匈牙利「向東開放」戰略更緊密對接，深挖務實合作潛力，持續擴大各領域交流。中方願同匈方繼續引領共建「一帶一路」合作和中國—中東歐國家合作正確方向，推動合作走深走實。希望匈方以今年下半年擔任歐盟輪值主席國為契機，推動中歐關係平穩健康發展。

匈方期待同中方加強發展戰略對接

舒尤克表示，今年是匈中建交75周年。建交以來，兩國始終秉持相互尊重、相互信任的精神發展雙邊關係。2017年兩國建立全面戰略夥伴關係以來，雙邊各領域合作取得積極成果。感謝習近平主席提出共建「一帶一路」倡議，使匈方從基礎設施互聯互通等合作中受益匪淺。習近平主席提出全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，主張加強國際對話合作，這對於解決當前世界面臨的各種挑戰、防止陣營對抗至關重要，匈方高度讚賞。加強同中國的合作是匈方既定方針。匈方期待同中方密切交往，加強發展戰略對接，推動匈塞鐵路等重點合作項目更多造福人民。相信習近平主席這次歷史性訪問，必將把匈中全面戰略夥伴關係提升到新的更高水平。中方在綠色轉型、清潔能源等方面擁有先進技術和經驗，匈方歡迎更多中國企業來匈方投資合作。希望雙方繼續合作辦好匈中雙語學校和孔子學院，加強兩國文化語言交流合作。

中國去年投資佔匈牙利外資總額58%

香港文匯報訊 匈牙利投資促進局負責人約·伊什特萬日前接受新華社記者專訪時說，匈牙利2023年吸引外國直接投資總額130億歐元，比上年翻了一番。其中，來自中國的投資發揮積極作用，正助力匈牙利經濟加速發展。

據匈牙利投資促進局發布的數據，中國去年對匈牙利直接投資為76億歐元，佔匈牙利吸引外國直接投資總額的58%，創造就業崗位超過一萬個，這也是繼2020年後中國再次成為匈牙利最大外資來源國。

約·伊什特萬說，經過多年努力，匈牙利「向東開放」戰略已開花結果。在這一

政策引領下，匈牙利與東方國家的經貿往來愈加緊密，特別是與中國的合作逐步加深。得益於匈中友好關係，越來越多的中國企業來匈方投資興業。

助力西方汽車和中國電池實現協作

約·伊什特萬強調，匈牙利良好的營商環境為中企發展提供了便利，匈牙利的公司稅在歐洲是比較低的。同時，匈方作為東西方技術交匯的橋樑，助力西方汽車製造商和中國電池製造商實現協作，各展所長。匈方在地理位置、物流網絡發展和布局以及勞動力等方面的優勢，都在企業投資決策過程中發揮着重要作用。

約·伊什特萬說，汽車製造業以及與之相關的整個供應鏈在匈牙利經濟中具有舉足輕重的地位，創造了大量就業崗位，對匈牙利經濟發展有着深遠影響。

匈方樂見比亞迪選擇匈南部城市設廠

他強調，匈牙利投資促進局的重要職能之一就是引導新投資者到匈牙利仍有大量勞動力儲備的地區投資。因此，匈方非常高興地看到，比亞迪最終選擇在匈南部城市塞格德投資設廠。

約·伊什特萬說，他相信中國經濟將繼續蓬勃發展，「我們期待中國進一步加大对匈牙利的投資」。

中塞自貿協定7月1日生效 95%稅目零關稅

香港文匯報訊 據新華社報道，一如此前各界所預期，中國國家主席習近平訪問塞爾維亞期間，中塞自貿協定取得新進展。中方宣布，在雙方共同努力下，該協定將於今年7月1日正式生效。

在中國自貿區網絡中，中塞自貿協定引人注目之處有二：從區域看，它是中國與中東歐國家簽署的第一個自貿協定；從歷程看，從2023年4月該協定談判正式啟動到全部完成，再到協定簽署進而正式生效，總共耗時不到一年半，這在中國所簽署的自貿協定中並不多見。

中國社會科學院歐洲研究所副所長劉作奎接受記者採訪時稱，中塞自貿協定事宜進展順利，得益於兩國領導人的戰略引領，充分凸顯了雙方高度的政治互信，也是中塞高水平互利合作的體現。

中方汽車塞方發電機等納入零關稅

據中國商務部國際司負責人介紹，中塞自貿

協定生效後，雙方將分別對90%的稅目相互取消關稅，其中，超過60%的稅目將在協定生效後立即取消關稅。雙方最終零關稅稅目的進口額比例都達到95%左右。

具體而言，塞方將中方重點關注的汽車、光伏組件、鋰電池、通訊設備、機械設備、耐火材料、部分農水產品等納入零關稅，有關產品關稅將從目前的5%-20%逐步降至零。中方則將塞方重點關注的發電機、電動機、輪胎、牛肉、葡萄酒、堅果等納入零關稅，有關產品關稅也將從5%-20%逐步降至零。

這意味着，今後中國的汽車、光伏組件、鋰電池等優勢產品對塞爾維亞的出口將進一步擴大，塞爾維亞的牛肉、葡萄酒、堅果等主要出口產品也將以更加優惠的價格進入中國市場。「這是一種雙贏。」劉作奎說。

此外，中塞雙方還在協定中相互作用出具有法律約束力的承諾，包括原產地規則、海關程序

與貿易便利化、衛生與植物衛生措施、技術標準等多個方面。這將為兩國企業開展合作提供更加穩定、透明的營商環境，進一步提升兩國間貿易便利化水平。

助力高質量共建「一帶一路」

該商務部負責人稱，中塞雙方推進貿易自由化便利化，不僅有利於擴大雙邊貿易，也有利於促進雙方投資合作和產業鏈融合，更好發揮各自比較優勢，共同提升國際競爭力。

除雙邊經貿合作外，共建「一帶一路」也將因中塞自貿協定生效而受益。

劉作奎表示，考慮到塞爾維亞是中國共建「一帶一路」的重要合作夥伴，中塞自貿協定生效將從制度性安排的層面使雙方貿易聯繫更加牢靠、經貿合作提質升級，「就像給燒得正旺的火焰再添一把新柴」，助力高質量共建「一帶一路」。

京津冀往匈塞兩國中歐班列常態化開行



◆ 5月9日，由石家莊國際陸港發行的中歐班列（河北石家莊—匈牙利—塞爾維亞）鳴笛啟程。

中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，由石家莊國際陸港發行的中歐班列（河北石家莊—匈牙利—塞爾維亞）9日鳴笛啟程，標誌着京津冀地區通往匈牙利和塞爾維亞的中歐班列實現常態化運行。此後，該線路將實現每周一班常態化開行的穩定班期。

滿載汽車配件等 共110個標準櫃

本次班列滿載機械設備、碳鋼管、汽車配件等京津冀區域貨物，共計110個標準貨櫃，貨值3,200萬元人民幣，將從新疆阿拉山口口岸出境，預計18天後抵達匈牙利首都布達佩斯，經短暫中轉分撥後，部分貨物將繼續搭乘班列運抵塞爾維亞首都貝爾格萊德。

河北省國際陸港有限公司總經理劉瑞領表示，此次中歐班列線路的常態化開行是推進共建「一帶一路」及中國—中東歐國家合作的具體舉措，有助於推動汽車、光伏組件、機械設備等京津冀優勢產能更好走出去，將互信和友好合作轉化為實在的成果，為中歐產能等領域合作提供有力支撐。

石家莊國際陸港作為京津冀地區最大和唯一實現中歐班列常態化開行的國際陸港，率先在京津冀開行通往匈牙利、塞爾維亞等中東歐國家的中歐班列。近年來，石家莊國際陸港不斷擴容「朋友圈」，17條國際線路聯通八個出入口口岸，輻射亞歐50多個國家和地區。截至目前，累計開行中歐班列超過1,500列，有力推動了京津冀地區高水平對外開放。

塞爾維亞藍莓要來中國了

特稿

5月8日，海關總署發布關於進口塞爾維亞鮮食藍莓植物檢疫要求的公告。公告稱，根據我國相關法律法規和中華人民共和國海關總署與塞爾維亞共和國農業、林業和水力部關於塞爾維亞鮮食藍莓輸華植物檢疫要求的規定，即日起，允許符合相關要求的塞爾維亞鮮食藍莓進口。

另據央視新聞報道，當地時間5月8日中午，中方宣布包括「中方願擴大進口塞爾維亞特色優質農產品，雙方已經完成李子乾、藍莓輸華

手續，並解除對塞爾維亞高致病性禽流感情形禁令」在內的中方支持新時代中塞命運共同體建設的第六項務實舉措。

由於氣候條件適宜，春季沒有明顯的霜凍災害，塞爾維亞藍莓產業前景看好，藍莓種植園呈爆炸式增長，是歐洲最大的藍莓生產國之一。塞爾維亞藍莓種植除了面積不斷擴大，還引入新品種等提高藍莓質量，將最新技術融入了生產和貿易，助推藍莓產業發展，主要出口市場為荷蘭、德國、英國、波蘭和俄羅斯等歐洲市場，此外還出口馬來西亞、新加坡、中國



◆ 塞爾維亞藍莓產業前景看好，藍莓種植園呈爆炸式增長，是歐洲最大的藍莓生產國之一。

網上圖片

香港和沙特阿拉伯等。

◆ 綜合央視新聞及海關總署官網報道