

萬噸大驅編隊南海實戰化練兵

遵義艦海口艦昆明艦咸寧艦主炮對目標實施精確打擊

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇組成訓練編隊，赴南海某海域實戰化訓練。南部戰區微信公眾號稱，此次訓練重點圍繞對海作戰、防空反導、反潛作戰等課目展開，有效檢驗了多項戰法訓法運用成效，進一步錘煉各作戰平台以及編隊實戰化訓練水平，為靈活開展軍事鬥爭、提高及時妥善應對複雜情況的能力打下堅實基礎。

「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇，乘風破浪，抵達目標海區。隨後，編隊按照預定方案，各艦快速機動，迅速佔領有利陣位，組成綜合防禦隊形，提高部署等級，一場編隊綜合作戰演練立即打響。

對海作戰防空反導反潛作戰多課目演習

「不明水面目標向我編隊接近。」指揮員結合目標態勢快速研判，鎖定目標後，在編隊指揮部統一指揮下，編隊各艦調整組成對海打擊戰術隊形，按預案對目標實施精確打擊。第一波次射擊完畢，各艦隨即調整射擊陣位，遵義艦、海口艦、昆明艦、咸寧艦主炮對目標實施精確打擊。

「發現敵空中目標，一批兩架向我近飛！」「對空抗擊準備好。」水面威脅剛剛解除，空中、水下「敵情」接踵而至，對空預警探測部位發現多個不明空中目標，向編隊空域快速襲來。指揮員分析研判作戰態勢，靈活運用多種手段抗擊來襲目標。

練為戰，戰必勝。訓練中，對海作戰、防空反導、反潛作戰等多個課目輪番上演。此次艦艇編隊訓練同步開展夜間主炮對岸射擊、繫離浮筒等多項課目訓練，進一步錘煉各作戰平台以及編隊實戰化訓練水平，為靈活開展軍事鬥爭、提高及時妥善應對複雜情況的能力打下堅實基礎。

美菲聯合軍演加速南海軍事化進程

知名軍事專家張軍社日前在接受媒體採訪時指出，此次南部戰區海軍進行的訓練，一方面是為了提高編隊指揮控制能力，另一方面是為了提高編隊綜合實戰能力，以及各編組兵力之間協同作戰能力。

巧合的是，上月22日至本月10日，美菲首次在菲律賓12海里的領海外舉行了大型「肩並肩」聯合軍演，雙方參演士兵超過16,700名，內容包括模擬擊沉目標船、奪回島嶼控制權等，外界分析普遍認為此次演習針對中國的意味濃厚。

上月7日，美國、日本、澳洲和菲律賓四國海空力量



◆編隊按照預定方案，各艦快速機動，迅速佔領有利陣位，組成綜合防禦隊形，提高部署等級，一場編隊綜合作戰演練立即打響。網上圖片



◆指揮員分析研判作戰態勢，靈活運用多種手段抗擊來襲目標。網上圖片

還在南海舉行了首次聯合海上演習。與四國軍演同一天，解放軍南部戰區位南海海域組織聯合海空戰巡。解放軍南部戰區官方微信公眾號當時強調，「一切攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握。」

據報道，美菲「肩並肩」聯合軍演中無論是模擬奪島，還是以中國建造的艦船為靶船並擊沉，「針對性、進攻性和挑釁性都極強」。張軍社表示，解放軍在南海開展的這些訓練活動與美菲進行的「肩並肩」演習性質完全不同。

張軍社認為，菲律賓拉攏美國等域外國家頻繁在南海舉行聯合演習、組織聯合巡邏等軍事行動，加速了南海軍事化進程，破壞了南海和平穩定。因此解放軍也需要進一步練兵備戰，做好一切應對準備。張軍社強調，中國海軍在南海海域實施的此類常態化訓練活動旨在提高維護國家主權和海洋權益的能力，這是在自己家門口進行的，正當合理，符合國際法。

中國軍隊堅定維護國家主權和海洋權益

張軍社指出，菲律賓投靠美國、與美國搞所謂的聯合作戰演習，目的是要依靠美國等域外力量為其侵權挑釁行動撐腰打氣、壯膽，明顯是在拉大旗做虎皮。「無論是誰，解放軍都絕不會屈服於外來威脅和脅迫。中國軍隊將堅定維護國家主權和海洋權益。」



◆近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇組成訓練編隊，赴南海某海域實戰化訓練。網上圖片



◆艦艇編隊訓練同步開展夜間主炮對岸射擊、繫離浮筒等多項課目訓練。網上圖片



◆訓練中，對海作戰、防空反導、反潛作戰等多個課目輪番上演。網上圖片



◆遵義艦、海口艦、昆明艦、咸寧艦主炮對目標實施精確打擊。網上圖片

多型主戰艦艇主要參數

遵義號驅逐艦

艦長：約180米
艦寬：約20米
滿載排水量：1.2萬噸左右
艦載武器：導彈垂直發射系統、艦炮、近防炮系統、魚雷發射裝置、防空導彈以及二架中型直升機等

海口號驅逐艦

艦長：154米
艦寬：17米
滿載排水量：7,500噸
艦載武器：反艦導彈、艦空導彈、防空導彈、隱身主炮、近防炮、多用途發射器、一架反潛直升機等

昆明號驅逐艦

艦長：約157米
艦寬：約19米
滿載排水量：約7,000噸
艦載武器：防空導彈、艦對岸巡邏導彈、遠程反艦導彈、隱形設計艦炮系統等

咸寧號護衛艦

艦長：134米
艦寬：15.2米
滿載排水量：4,053噸
艦載武器：反艦導彈系統、防空導彈系統、魚雷發射管、反潛火箭發射器、反潛艦載直升機等

整理：香港文匯報記者 葛沖

專家：大陸海警執法巡查「金門模式」可適用於台海

香港文匯報訊 5月以來，中國海警局福建海警在金門附近海域執法巡查的頻率，正呈現出明顯上升的趨勢。據了解，4月，大陸海警在金門附近海域總共開展了四次執法巡查行動。而5月份過去還不到兩周，大陸海警的執法巡查行動次數，就已經達到了五次。與此同時，隨着大陸海警在金門附近海域執法巡查行動次數的增加，台灣島內媒體相關報道的數量，卻呈現出下降的趨勢。中央廣播電視總台微信公眾號「玉淵譚天」昨日援引一位專業人士認為，在未來一段時間，這種同時保護大陸和台灣兩地民眾的執法巡查「金門模式」，也可以適用於馬祖、澎湖，乃至整個台灣海峽。一旦有不法勢力侵犯了兩岸漁民的合法權益，中國海警局就可以參照「金門模式」，建立起常態化執法巡查態勢。

不存在所謂「禁止、限制水域」

對於大陸海警的執法巡查行動，島內媒體為何變得沉默？這一變化背後，傳遞了哪些信號？島內媒體相關報道的最高峰在2月。當月，「禁止、限制水域」成為島內媒體報道的高頻詞。按照台當局的說法，大小金門島向南8,000米是「禁止水域」，向南8,000至10,000米是「限制水域」。在接下來的日子裏，大陸海警用實際行動表明，根本不存在所謂「禁止、限制水域」一說。

5月3日，大陸海警艦艇編隊在執法巡查行動中，經過了有台當局防衛人員駐紮的大擔島和二擔島。在「玉淵譚天」發布的畫面中，連接大小金門兩島的金門大橋清晰可



◆中國海警局福建海警於2月25日組織艦艇編隊在金門附近海域開展執法巡查，艦艇採取編隊航行、識別查證、警戒護漁、喊話警告等措施。資料圖片

見。5月7日，大陸海警的巡查航線再次發生了變化。這一次，從涇澳、料羅頭、料羅灣和大帽山一線駛過的海警艦艇編隊，又拍攝了位於大金門島東部、同樣有台當局防衛人員駐紮的北碇島。

眼見自己劃定的所謂「禁止、限制水域」已經不復存在，台當局所謂的「海巡署」只得借島內媒體之口，指責大陸海警艦艇編隊「高速航行」，影響了金門附近海域的「海上航行安全」。

行動是對炒作最好的回應

進入5月，台媒報道的焦點又逐漸轉移到了另外一個詞——「海域管轄權」。

5月9日，由福建海警局牽頭，海警、海監、漁政、救助等多部門共同在金門水域開

展了「安海2024」漁業安全救援演練，12艘參演船隻克服了惡劣海況，以商漁船碰撞事故為模擬演練場景，協作展開救援演練，進行了長時間多項科目演練。

在對這一消息進行報道時，台媒還特別強調了「公務船」這一詞。之所以如此注重「公務船」，是因為這關係到一個問題——執法權。

在5月9日的「安海2024」漁業安全救援演練中，海警、海事、海監、漁政等部門悉數亮相。

目前，大陸對金門附近海域的執法權，是由海警、海事、海監、漁政等不同海上執法部門分管。而發布於演練當天的公告，更是確鑿無疑地表明，大陸在行使對該海域的執法權。

美艦現台海 圖窺探福建艦海試情況

香港文匯報訊 綜合中央廣播電視總台「防務新觀察」報道，5月8日，美「哈爾西」號導彈驅逐艦過台灣海峽並公開炒作，東部戰區組織海空兵力全程跟蹤警戒，依法依規處置。此前一天，衛星遙感影像顯示，美軍「羅斯福」號航母和電子偵察機還相繼出現在我南沙群島以北海域大範圍抵近偵察。

「這次時間點比較特殊。」軍事問題專家杜文龍指出，5月8日是福建艦完成海試回歸港口的第一天，此時美軍艦機現身台海，企圖窺探福建艦海試情況，說明美國對中國海軍武器裝備的發展高度關注。

此外，屬於「羅斯福」號編隊屬艦的「哈爾西」號此時過台灣海峽，目的是企圖「兩海聯動」：不僅在南海顯示存在，同時在台灣攪動風浪。

美「哈爾西」艦堪稱對華挑釁「慣犯」

資料顯示，此次過台灣海峽的美「哈爾西」號導彈驅逐艦，堪稱對華挑釁的「慣犯」。然而這艘導彈驅逐艦已是疲態盡顯。此前美國軍方放出的視頻和圖片顯示「哈爾西」號戰備狀況似乎不佳：炮管佈滿鏽跡、甲板污跡斑斑、雜物亂堆乱放……

有輿論指出，縱觀近年來美海軍艦艇頻發事故，究其根本，正是美國四處插手、煽風點火的霸權政策和多年的去工業化，造成了「哈爾西」號從人員到裝備的力不從心。由美國軍方公開消息可知，近年來「哈爾西」號的平均海外部署時間超過六個月，航跡遍布中國南海、波斯灣、阿拉伯海、印度洋和西太平洋，稱其為「東跑西顛、疲於奔命」並不過分。

對於美軍艦、艦過台海，外交部曾多次表示，台灣問題事關中國的主權和領土完整，是中美關係中最重要、最敏感的問題。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，慎重妥善地處理涉台問題，以免損害中美關係和台海的和平穩定。國防部也曾強調，解放軍始終保持高度戒備，有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力維護國家主權和領土完整，維護台海地區和平穩定。