# 外渕清潔工中暑送院竟遭

社協:相關指引如「無牙虎」對僱主無足夠約束力



香港已踏入雨季和颱風季節,並更頻繁面對極端天氣,政府 先後訂立多項有關守則和指引,但只屬自願性質,不少前線工 人仍未受保障。社區組織協會昨日聯同多名工友代表到立法會 申訴,有清潔工人分享黑雨下交通癱瘓,需步行上班,卻未有

在 府在 2021 年 7 月 訂立 《颱風及暴雨情 況下工作守則》,以確保員工可在惡劣天 氣下安全工作,並獲得額外當值和交通津 貼。去年5月,再訂立《預防工作時中暑指 引》,建議公司在炎熱工作環境下,需為 員工提供清涼飲用水、休息時間等;以及 於本月15日起更新指引,以改善暑熱工作 警告發布機制。

社區組織協會於去年11月至今年2月, 深入了解和研究13位年長基層勞工在極端 天氣的工作狀況,及對於其公司的相應制 度有否遵守勞工處《颱風及暴雨情況下工 作守則》和《預防工作時中暑指引》,包 括6位保安、6位清潔工和1位地盤工人, 涵蓋23個政府部門和私人企業。逾八成受 訪者反映其公司沒有跟隨惡劣天氣下的工 作守則,沒有在天文台懸掛八號或以上風 球時提供交通津貼,亦有超九成受訪者反 映在黑雨下,公司沒有提供當值津貼

### 黑雨返工跌傷 不敢報工傷

70歲的虹姐在九龍區私人樓宇任職清潔 工,去年超強颱風「蘇拉」襲港時,被要 求上班。她昨日表示,當時因港鐵部分路 線停駛,需在石硤尾站下車,步行至九龍 塘上班,惟途中因「唔識路」加上水浸, 被石頭弄傷膝頭,「水浸到睇唔清路,一 腳踩入咗個石罅跌低」,就算接受物理治 療後,直至現在「時不時都會痛」。



收到任何惡劣天氣下當值、交通津貼;更有政府外判清潔工人 指,因中暑送院,不但無有薪病假,最後還遭到解僱。社協表 示,現行的暑熱天氣和極端情況下工作指引對僱主欠約束力, 指引如同「無牙老虎」。

◆香港文匯報記者 吳健怡

### 年長員工怕被乘機解僱

不過, 虹姐不敢向僱主報工傷, 「唔敢 同大佬 (主管) 講,我遲到咗個幾鐘怕被 扣錢」,於是便在沒有任何額外當值津貼 和交通津貼下繼續返工,以及之後亦不敢 就此申請工傷,「驚佢叫我以後唔使返

社協社區組織幹事吳衛東表示,虹姐的 遭遇十分普遍,「很多基層勞工已年長, 或過退休年齡仍繼續工作養家。他們擔心 如果向上司反映意見,或要求有額外當 值、交通津貼,就會被乘機解僱。」

他指出,政府建議僱主僱員磋商惡劣天 氣下工作安排,但基層勞工缺乏議價能 力,如何定義惡劣天氣下工作安排,完全 由僱主決定。

### 工地無水飲 焗飲廁所自來水

預防中暑指引亦形同虚設,今次研究訪 問一名60歲的地盤雜工,由於工地沒有提 供飲用水,導致她在35度至40度高溫下, 只能飲用廁所自來水解渴。吳衛東指出, 現階段政府沒有一個具足夠阻嚇力的機制 監管和防止僱主違反指引,僱主即使沒有 跟從指引給予僱員相關安排,也不會受刑

特區政府作為全港最大僱主,吳衛東認 為,政府應規定外判商遵守有關指引,起 帶頭作用。

### 其他地區極端天氣工作法例

地區	做法
中國內地	根據《防暑降溫措施管理辦法》規定, 氣溫達攝氏35度以上、37度以下時, 應採取換班輪休等方式,縮短連續工作 時間;而在7度以上40度以下,室外露 天作業累計不得超過6小時,最高溫時 段3小時內不得露天作業;氣溫達40度 以上須停止露天作業。
中國台灣地區	法例規定高溫場所每日工作不得超過6小時,按工作輕重訂定工作和休息比例,重度工作在綜合溫度、濕度、風速等暑熱指數(WBGT)達32.1度時,休息時間應佔75%。
美國	職業安全與健康管理局訂定酷熱指數, 氣溫達華氏115度(攝氏46.11度)為 極高風險,須完全停止戶外工作。
	加利福尼亞州、明尼蘇達州、俄勒岡州 和華盛頓州,已立法強制僱主採取預防 中暑措施。
澳洲	維多利亞州《職業健康與安全法案》規 定僱主有義務提供健康安全工作場所, 攝氏35到40度被視為高溫,工人有權 停止工作,僱主不能阻止他們休息。

資料來源:網絡 整理:香港文匯報記者 吳健怡

# 為了進一步加強保障僱員在極端 的執行力。長遠而言,他表示必 須立法規管,倘若僱主不遵從守則 和指引,可被檢控和承受相對的 法律後果。

#### 勞聯:日後立法是可行方向

出席申訴會的勞聯立法會議員林 振昇認為, 指引目前執行上最大問 題是僱主可以許多理由拒絕跟從, 或者為求減少休息時間而馬虎執行 防暑措施,例如提供電量不足以全 日使用的掛腰風扇。

他相信,僱主的藉口是指引複雜 「跟唔到」,日後立法是可行方

他建議政府於今年5月至10月, 透過深入不同的基層勞工在極端天 氣情況下的工作情況和需求,掌握 相關的勞工權益,並待明年初作出 詳盡的檢討,以改善相關守則和指 引。

### 顏汶羽盼更多行業建「防暑行規」

另一名立法會議員顏汶羽建議 「特殊情況時期」的停工安排 為大前提下發布命令,例如若天氣 警告信號除下後,仍出現交通癱瘓 未能如期上班,則可列作特殊情 況,僱主不得扣減僱員人工、津 貼、假期,以及不得解僱員工。

# 疑患病憂難照顧智障兒 母子燒炭亡

香港文匯報訊 葵芳邨一對母子昨日疑在單 位內燒炭,被證實當場死亡。有消息指,年 約59歲的女事主平日獨力照顧患有中度智障 的32歲兒子,疑近日患病而擔心無力照顧兒 子,壓力爆煲下釀成慘劇

### 女死者為城巴員工

消息指,女死者為城巴員工。城巴回應 指,得悉公司一名女站長離世,對事件深表 難過,向其親友致以深切慰問,並會為其親 友提供適切協助。

案發於昨日上午11時許,59歲女死者的胞 妹登門造訪,惟無人應門,揭發姊姊與姨甥 燒炭身亡。據了解,女死者20多年前離異, 與32歲中度智障兒子相依為命。據悉她疑患 病、亦曾透露工作不開心,加上擔心無力照 顧智障兒,留遺書尋短見。

立法會推動照顧者為本政策小組委員會主 席及民建聯福利事務發言人李世榮議員表



◆葵芳邨葵仁樓一單位昨日發生母攜子燒炭 命案,探員到場調查

### 香港文匯報記者鄺福強 攝

示,接二連三發生與照顧者有關慘劇,反映 照顧者支援服務仍然不足, 例如智障人士宿 舍輪候時間太長,如事主兒子能及時得到成 人復康服務支援,相信慘劇可以避免。

李世榮對事件表示痛心,並期望政府增加

### 防止自殺求助熱線

◆「情緖通」精神健康支援熱線:18111

◆香港撒瑪利亞防止自殺會:2389 2222

◆生命熱線: 2382 0000

◆明愛向晴軒:18288

◆社會福利署: 2343 2255

◆撒瑪利亞會熱線(多種語言):

2896 0000

◆東華三院芷若園:18281

◆醫管局精神健康專線:2466 7350

◆利民會:3512 2626

對成人復康服務的支援。

他促請政府盡快設立十八區照顧者支援 中心,並提供暫託服務,讓照顧者可到支 援中心暫託被照顧者,從而獲得「喘息」

### 值理會認睇漏眼

香港文匯報訊 香港郵政上周四 (9日) 推出「非物質文化遺產——長洲太平清 醮」特別郵票,其中一款郵票印有舞龍舞 獅隊伍圖像惹爭議, 首先是長洲太平清醮 的傳統並無舞龍的風俗,而且圖中舞龍有 抄襲姜氏金龍醒獅團照片之嫌。長洲太平 清醮值理會主席翁志明昨日在電台節目上 透露,香港郵政曾透過電郵向他展示涉事 郵票的設計,但他忙於籌備太平清醮,未 有仔細檢視設計和提出意見,他強調尊重 香港郵政的做法。

翁志明指出,長洲不論是太平清醮抑或其

他節慶,按照傳統一般不會舞龍,只會舞 、貔貅等,以及在部分旗幟上印有龍 的圖騰。香港郵政曾透過電郵向他展示涉 事郵票的設計, 徵詢其意見, 但他因為忙 於籌備太平清醮,只粗略過目未有留意細

### 暫無意要求郵票下架或修訂

至於會否要求香港郵政將郵票下架或修 訂,他指暫未有計劃,尊重香港郵政做法。

至於圖中舞龍疑是取自姜氏金龍醒獅團的照 片,團隊主理人姜偉池及後在社交專頁回應



◆太平清 醮特別郵 票其中一 款印有舞 龍舞獅隊 伍圖像。

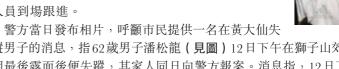
稱,郵票設計師已來電致歉,指事情告一段 落,「其實大家懂得互相尊重、相敬相傾就好

他指醒獅作為「香港非物質文化遺產」能 夠在香港郵票中出現,「對我們熱愛醒獅文 化群來説亦感喜悦。稍後,我也會去購買這 套特別紀念郵票作留念。」

# 赴獅子山餵狗失蹤 六旬漢倒斃筆架山

指, 一名中年男子倒臥在筆架山斜路上, 昏迷不醒 無反應。救援人員趕至現場,經檢驗後證實男子不 治,並相信是失蹤者潘松龍。警方失蹤人口調查組 人員到場跟進。

守



蹤男子的消息,指62歲男子潘松龍(見圖)12日下午在獅子山郊野公 園最後露面後便失蹤,其家人同日向警方報案。消息指,12日下午1 時許,事主告訴妻子將前往獅子山和望夫石餵飼狗隻,其後再向妻子 表示準備下山回家,惟最終未歸家且聯絡不上,妻子於是報警。

警方聯同消防員昨晨約8時半出動,在獅子山郊野公園和望夫石一 帶搜尋。至上午11時許,警方接獲行山者報案,指發現一名中年男 子倒臥在筆架山斜路上昏迷不醒。

警方及消防員到場搜尋,其間飛行服務隊亦加入協助。消防在樹 林內找到事主倒臥的位置,他已昏迷不醒,面部有多處傷痕。救援 人員將事主從山坡移到麥理浩徑5段一處地面,經檢驗後證實不治, 並相信是失蹤者潘松龍。

## 日直升機故障急降 3重傷包括兩港人

蘇市昨日發生觀光直升機故障 急降事故,造成飛行員和乘客3 人重傷; 日媒報道指, 兩名外 國遊客傷者來自香港,當地警 方正調查事故細節和原因

日媒報道指,昨日中午, 架觀光直升機從阿蘇市動物園 阿蘇可愛王國的機場起飛,當



◆日媒報道指,兩名外國遊客傷者來 自香港

時機上有一名駕駛員和兩名香港男女遊客。其間,直升機在阿蘇中 岳火山口附近遊覽後,返回機場途中直升機後部傳來異常噪音,發 動機轉速下降,直升機緊急迫降在阿蘇市黑川山區,導致機身受到強 烈衝擊和損毀。

事故發生後,大批人員接報趕至救援。其中,直升機上57歲駕駛員 脊椎骨折重傷;33歲香港女遊客腳部骨折;32歲香港男遊客臉部受 傷;3人清醒送院治理。