

# 紅的綠的藍的落旗全加2元

## 藍的加幅10.9%勝紅的 暑期開始生效

香港特區行政長官會同行政會議昨日批准市區、新界及大嶼山的士加價申請，但獲准加幅較申請低。業界申請三種的士落旗收費加幅高達介乎4.5元至6元，行會最終只批准落旗收費加2元，其中市區的士由現時27元加至29元。行會亦批准落旗2公里後首段跳錶收費每跳加0.2元，後段跳錶收費則每跳加0.1元；等候時間的收費會因落旗後跳錶收費提高而相應調整，其他附加收費則維持不變，即業界提出的加行李費，以及市區的士更要求將跳錶停車等候時間由現時60秒一跳縮短至45秒一跳，均不獲批。新收費標準於今年7月14日開始生效。

◆香港文匯報記者 王偉



◆市區紅的獲准落旗加2元。  
香港文匯報記者郭木又攝

### 三類的士新收費詳情

落旗收費（最初2公里或以內路程）			
	市區(紅的)	新界(綠的)	大嶼山(藍的)
現時收費	27元	23.5元	22元
新收費	29元	25.5元	24元
2公里後每跳200米收費			
	市區(紅的)	新界(綠的)	大嶼山(藍的)
首段車程	2至9公里	2至8公里	2至20公里
現時收費	1.9元	1.7元	1.7元
新收費	2.1元	1.9元	1.9元
後段車程	9公里後	8公里後	20公里後
現時收費	1.3元	1.3元	1.5元
新收費	1.4元	1.4元	1.6元

資料來源：運輸及物流局 整理：香港文匯報記者 王偉

特區政府運輸及物流局發言人表示，政府已於今年4月就加價申請諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會的意見。加價無疑會增加乘客的交通開支，但政府在審批是次加價申請時，已充分考慮了市民的接受程度、的士營運成本的轉變和從業員的收入，以及的士和其他公共交通工具的收費差距等各項因素，並在維持的士營運的財務可行性和公眾接受程度方面取得平衡。

### 批准加幅遜業界要求

根據政府的建議，市區、新界及大嶼山的士收費的平均加幅分別為8.86%、9.56%及10.92%，加權平均加幅為8.98%，較業界提出的方案的加價幅度為低。

政府會在今年5月22日向立法會提交《2024年道路交通（公共服務車輛）（修訂）規例》，進行先訂立後審議的程序，以調整的士收費。當程序完成後，新收費將由今年7月14日開始生效。的士對上一次加價為2022年7月，當時所有的士起錶一律加3元。

### 車主收入已大幅下降

發言人續說，根據營運數據，市區及新界的的士的租車司機去年每月平均淨收入在撇除通脹後，較2019年的水平輕微上升，但大嶼山的的士的租車司機每月平均淨收入則錄得下跌。而車主司機和出租車車主去年的每月平均淨收入，則較2019年

大幅下降。發言人指出，數據顯示在現行的士收費水平下，的士業界確實面臨維持其營運的財務可行性的困難，「業界希望的士加價會有助增加前線司機收入和吸引更多新人行，同時鼓勵的士從業員改善服務和投資更多新設備，以提升整體的士服務質素，促進業界的長遠健康發展。」

發言人表示，的士為市民提供個人化對點的公共交通服務，政府早前已檢視了的士的整體營運和管理，並推出一系列措施提升的士服務質素和促進行業發展，包括引入的士車隊制度、把的士的最高乘客座位數目由5個增至6個，以及就某些與的士司機相關的罪行引入的士司機違例記分制度和兩級制罰則等，期望提升服務質素及業界整體形象。

### 年中車隊牌照有結果

在上述提及的一系列措施當中，的士車隊制度是一個全新的規管制度。在的士車隊制度下，運輸署會發出的士車隊牌照，並通過牌照條件規管車隊的營運和管理，包括就車隊規模、車齡，以及車隊持牌人須提供的服務作出相關要求，例如必須提供網約渠道（包括手機程式及網站）和電子支付方式，及在車廂內安裝閉路電視系統和提升駕駛安全的科技裝置等。運輸署已在4月12日發出的士車隊牌照的邀請，以期在今年年中公布申請結果。

### 熱點民議

## 無奈 理解 改搭Uber



◆李小姐



◆洪先生



◆陳先生



◆黃小姐

香港文匯報記者郭木又攝

李小姐：完全沒留意的士加價，以後會減少選乘的士，寧願改坐Uber。

洪先生：趕時間上班的話，加少少價都沒辦法，遲到更麻煩！

陳先生：趕開會的話，不會為了幾元不坐的士。其實我不認為加價後服務態度會有改善，但最重要是安全到達目的地。

黃小姐：我每天工作需要搭四五次的士，加價與我沒關係，因向公司實報實銷。我個人則認為，其實落旗加2元都很合理。

謝伯伯：的士業界成本上漲，現時的加幅尚算合理。以後會否減少乘搭就要看需要了，因為香港交通都方便。

◆整理：香港文匯報記者 朱迪思

## 的士業反應兩極 有嫌加得少 有倡應該減

香港文匯報訊（記者 王偉）行政長官會同行政會議批准的士加價，但獲批加幅較的士業要求大幅壓低。推動的士發展聯會副主席吳錦華回應說：「不接受都沒有辦法，因為政府已經批准只加2元。港鐵加了價兩次，巴士加了價兩次，小輪加了價兩次，加幅都多過我們的士。司機要交車租給車主，收入都很少，與現有最低工資比較，跟不上加價水平。」他期望即將推出的的士車隊能夠提升整體服務質素和形象，到時不排除再申請加價。

不過，的士司機曾先生卻不太贊成加價，「生意本身已經不好，加價後更無人搭。」他認為受經濟大勢所累，市民已減少乘搭的士，反而認為起錶價應該減2元才有助生意。

### 議員：乘客會選交通工具

行政會議召集人、新民黨主席劉淑儀認為加價後的士車費仍然屬可接受範圍，「的士是『點到點』的交通工具，香港的士收費在全球大城市來說不算高，但他們經營成本上漲，所以加價是合理的，應該由市民自由選擇採用哪種交通工具。」

立法會議員田北辰則批評的士車費加幅遠超通脹，「的士服務未有改善，意外率高，司機年紀大，保養高昂，業界為求生存，將來又會再申請加價，結果令更多乘客不想乘搭的士，等於陷入死胡同。」

田北辰同時建議應規定的士安裝閉路電視鏡頭，方便跟進投訴，改善服務質素。

# 旅發局：將向8市個人遊旅客派200元

香港文匯報訊（記者 費小嫻）香港旅發局昨日公布，初步數字顯示上月有339.1萬人次旅客訪港，較去年同期上升17%；今年首4個月則合共錄得1,462萬人次旅客訪港，按年增加1倍。香港特區行政長官李家超昨日在出席行政會議前表示，國家出入境管理局日前宣布新增的8個個人遊城市均距離香港相對較遠，將為香港帶來大量過夜旅客及大幅增加人均消費，令旅遊和相關行業的收益將以倍數上升。他指出，特區政府和旅發局已準備了一連串的安排，讓內地旅客親身體驗香港作為國際大都會和美食之都的非凡魅力，其中旅發局會向該八個城市的個人遊旅客派發200元優惠券，讓他們可到多個不同類型的餐廳和商舖消費。

李家超感謝中央對香港的關愛和支持，在積極考慮了特區政府的建議後增加8個個人遊城市，而該8個城市都是省會城市，人口多、經濟實力強，屬高消費群城市，去年本地生產總值共約2.8萬億元人民幣，其居民來港旅遊期間在酒店、餐飲、零售等方面的消費力及帶來的經濟收益巨大，估計一年可合共為香港帶來約30萬名旅客及約12億至15億元的消費額，經濟增加價值約為7億至9億元。同時，現時內地所有直轄市、省、自治區的省會或首府均已納入個人遊，將進一步刺激內地同胞來港旅遊的興趣。

### 4月訪港旅客339萬 年升17%

不過，新增的8個城市當中，半數與香港國際機



◆內地訪港旅客4月有逾248.3萬人次，按年升7.8%。  
香港文匯報記者黃艾力攝

場並無直航航班連接。李家超表示，運輸及物流局與機管局會帶領和推動航空公司加強往來香港與該8個城市的航班服務，「我知道已有航空公司計劃下個月會增設往來哈爾濱的航班，以及加密往來烏魯木齊的航班。」運輸及物流局亦會與港鐵公司及其他本地公共交通營辦商密切留意遊客出行的需求及模式，確保高鐵跨境服務及其他本地公共交通服務的承載力，以便利旅客出行和提升旅客的體驗。

李家超續說，增加個人遊城市會創造需求，刺激當地居民來港旅遊，亦會增加兩地人民的雙向流動，創造市場力量，「既提振旅遊，亦提振雙向人員往來，加強人文交流。」而在消息公布後，香港的旅遊、航空、零售、餐飲業界等亦即時啟動部署和提升服務的準備，「新增的8個城

市，民族和宗教背景多元，他們喜歡的景點、飲食、消費模式各有不同，加上現時內地旅客除了食、買、玩之外，亦追求文化深度遊、城市漫步City Walk。」他強調，現時是良好的機遇，讓香港業界應變、求變、創造創新，引入新思路、新辦法，發掘新旅遊資源，開發新旅遊產品。

他表示，旅發局會向該8個城市的個人遊旅客派發200元優惠券，同時會邀請該8個城市的旅遊業界代表及相關內地媒體到港，向他們介紹香港的特色包括最新旅遊產品資訊，共同推動旅客來港遊玩和消費。旅發局並會透過內地社交媒體、旅遊業界及航空公司等，加強推廣香港多元化的深度體驗和特色旅遊。

### 美加印尼旅客增逾八成

對於國務院港澳辦主任夏寶龍提及香港考慮在旅遊方面提倡「無處不旅遊」，李家超指香港已在推展不同的深度旅遊、特色旅遊及城市旅遊，亦按照旅客的口味開展了一些新的旅遊資源和旅遊產品。

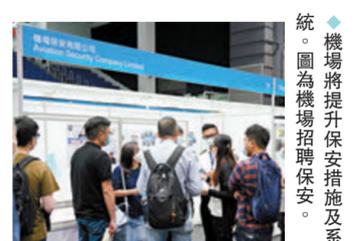
旅發局的4月份初步數字顯示，上月有339.1萬人次旅客訪港，較去年同期上升17%，其中內地旅客逾248.3萬人次，按年升7.8%。非內地市場的訪港旅客量亦按年增加54.4%，其中在短途市場受到齋戒月完結的帶動，來自印尼的訪港旅客人次按年錄得逾八成增幅；而在長途市場例如美國及加拿大，按年亦分別錄得逾八成增長。

# 機場離境保安費明年起加至65元

香港文匯報訊（記者 費小嫻）市民由明年起乘飛機離港外遊的成本將輕微增加。香港機場管理局昨日公布，計劃於明年1月1日起把香港國際機場的旅客保安費由55元上調至65元，並視乎機場客運量增長及當前客運需求，可於2027年起分階段上調至75元。旅客保安費由航空公司代機管局向機場離港旅客收取，對上一次調整為2021年10月1日，當時由原本50元加至55元。

機管局表示，明年1月1日前發出的機票，即使出發日期為1月1日或之後，都不須徵收調整後的費用。

機管局表示，為維持機場最高的保安服務水平，經調整的費用將用於進一步提升機場保安設施和系統，例如安裝智能旅客安檢系統、更換寄艙行李檢查系統，以及將保安服務延伸至涵蓋三跑道系統相關範圍。調整費用旨在收回未來數年機場提升保安措施及系統的額外成本，符合香港航空保安計劃訂明的「用者自付，收回成本」原則。



◆機場將提升保安措施及系統。圖為機場招聘保安。