

回應美對中國電動車等產品加徵關稅 商務部：將採堅決措施捍衛自身權益

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）美國政府14日宣布，將對中國電動汽車等產品加徵關稅。當日晚間，中國商務部新聞發言人就美方發布對華加徵301關稅四年期複審結果發表談話表示，美方應立即糾正錯誤做法，取消對華加徵關稅措施。中方將採取堅決措施，捍衛自身權益。

據報道，白宮此前稱，新措施將影響價值180億美元的中國進口商品，包括鋼鐵和鋁、半導體、電池、關鍵礦物、太陽能電池和起重機以及電動汽車。其中，自2025年起，中國進口電動車的關稅將增至100%，半導體產品則由25%增至50%。

商務部發言人14日晚間表示，5月14日，美方發布對華加徵301關稅四年期複審結果，宣布在原有對華301關稅基礎上，進一步提高對華進口的電動汽車、鋰電池、光伏電池、關鍵礦產、半導體以及鋼鋁、港口起重機、個人防護裝備等

產品的加徵關稅。中方堅決反對並嚴正交涉。

發言人指出，美方出於國內政治考慮，濫用301關稅複審程序，進一步提高部分對華產品加徵的301關稅，將經貿問題政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方對此表示強烈不滿。世貿組織早已裁決301關稅違反世貿組織規則。美方非但不予以糾正，反而一意孤行，一錯再錯。

美做法嚴重影響雙邊合作氛圍

發言人強調，美方提高301關稅違背了拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，也不符合兩國元首達成的共識精神，這將嚴重影響雙邊合作氛圍。美方應立即糾正錯誤做法，取消對華加徵關稅措施。中方將採取堅決措施，捍衛自身權益。

在當日的在中國外交部記者會上，發言人汪文斌就「拜登將宣布對電動汽車等中國商品加徵關

稅」應詢表示，中方一貫反對違反世貿規則，單方面加徵關稅，中方將採取一切必要措施維護自身正當權益。

專家：美是赤裸裸貿易保護主義

中國商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對香港文匯報表示，對華加徵301關稅中提到的電動汽車、鋰電池、光伏電池、關鍵礦產、半導體等領域，向來是美國打壓中國的重點，目的是限制中國在高精尖技術上的發展，是與中國「脫鉤斷鏈」的行為，是對自由貿易原則和對中美貿易正常化的破壞。

白明指出，針對中國電動汽車等新能源領域所謂的「產能過剩」，美國已經詬病許久，其實不論是「國家安全」還是「產能過剩」，都是美國用於打壓中國高技術產業的借口之一，目的是保護美國企業利益，是赤裸裸的貿易保護主義。

「何為『產能過剩』？」白明提出質疑，「若是產能多於本國需要就是『產能過剩』，無疑過於武斷。」他認為，任何產能過剩都是比較優勢的體現，就好像美國生產的多餘大豆會賣給中國，波音飛機供應全世界一半機型，芯片技術出海一樣。如果要說「產能過剩」，美國恐怕應該是排在第一位的。

白明提到，美國是老牌的汽車大國，比如全球熟知的通用、福特以及克萊斯勒汽車等，因此為了保護美國汽車業，對中國車企層層加碼。實際上，美國對進口中國製造電動車徵收的27.5%的關稅已經非常之高，加徵到100%就是將「中國新能源車擠出美國市場」的打算，赤裸裸地放到桌面上，而美國財政部長耶倫居然還「希望不會看到中國的重大回應」。「美國汽車工人聯合會很可能在11月份的大選中對拜登會有所表示。」白明表示。

Tesla 上海儲能超級工廠獲施工許可

擬本月開工 明年一季度實現量產

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）近日，上海自貿試驗區臨港新片區管委會發布消息，特斯拉上海儲能超級工廠建設項目已完成施工許可證核發。這是特斯拉在美國本土以外的首個儲能超級工廠項目。根據特斯拉在4月對外宣布的消息，特斯拉上海儲能超級工廠計劃於今年5月開工，明年一季度實現量產。

據悉，特斯拉早在去年4月就與臨港新片區就該項目簽約，根據特斯拉Tesla 官方微信公眾號當時的消息，投產後的產品提供範圍覆蓋全球市場。當年12月該項目在臨港新片區正式拿地簽約。公開資料顯示，儲能超級工廠從去年確定投資意向起也開始運用臨港新片區在工程建設領域新推出的項目服務包。所謂項目服務包是指在企業服務包基礎上針對項目視角和特定場景將全套服務體系前置嵌入到審批啟動前，把企業端、政府端的事項都塞進一個包，從項目出發制定節點流程圖。另外，項目總佔地面積約20萬平方米，總投資約14.5億元人民幣，工廠臨近特斯拉上海超級工廠。

將生產超大型商用電池Megapack

後續，上海儲能超級工廠將生產超大型商用儲能電池Megapack，幫助電網運營商、公用事業公司等更高效地存儲和分配可再生能源。200多台Megapack可以組成一個儲能電廠，儲存100萬度電。初期規劃年產商用儲能電池一萬台，儲能規模近40GWh。

資料顯示，特斯拉的儲能產品包括Powerwall、Powerpack及Megapack。其中，Megapack已經在北美、亞太、歐洲等多地使用可再生能源為當地提供電力補充和保障。根據特斯

拉官網介紹，Megapack能夠可靠、安全地為電網存儲能源，既無需建造天然氣調峰電廠，又避免斷電。每台機組可滿足3,600戶家庭一小時的用電需求。

擬在華推出全自動駕駛系統FSD

在4月底馬斯克「旋風」來華之後，特斯拉在中國市場加速運轉，通過中國國家汽車數據安全四項全部要求，之後計劃在中國推出全自動駕駛系統FSD。此次儲能項目獲批更是顯示特斯拉在可持續能源領域尋求更深入合作的意圖。

在本周舉行的2024年全球貿易投資促進峰會上，特斯拉公司副總裁陶琳表示，中國市場為特斯拉創造了巨大機遇，一直以來都是極為重要的市場。「特斯拉在中國的員工超過99.99%都是中國人，特斯拉在中國的供應鏈超過95%以上都來自中國本土。我們信任中國團隊、信任中國的供應鏈、信任中國的合作夥伴，正是這種信任與合作，為中美兩國人民帶來了實實在在的利益。」

根據國務院新聞辦14日的發布，即將於5月31日至6月2日舉行的第十三屆中國中部投資貿易博覽會，特斯拉、博世、卓伯根集團等一批企業高層已報名參會。



◆ 特斯拉上海儲能超級工廠建設項目已完成施工許可證核發。圖為上海寶山區的特斯拉光儲充一體化超級充電站，充電站通過太陽能屋頂發電後將電能儲存在Powerwall電池中。香港文匯報記者孔雯瓊攝

上海打造千億級新型儲能產業集群

特稿

儲能產業風頭正勁的當下，上海也在緊鑼密鼓的布局產業集群。據披露，上海將打造千億級的新型儲能產業集群。

在今年1月召開的臨港新片區低能消耗示範城市建設推進大會上，《臨港新片區推動新型儲能示範應用引領產業創新發展實施方案》（下稱「《實施方案》」）發布，該《實施方案》明確目標：到2025年，力爭利用規模要達到5萬千瓦時，產業規模達到500億元（人民幣，下同），到2030年力爭應用規模達到30萬千瓦時，產業規模達到千億級。

臨港發布相應支持政策

臨港在支持新型儲能高質量發展和市場化運營方面也發布了相應的支持政策。其中即包括鼓勵新型儲能產業高質量發展，支持戰略引領和前瞻布局的新型儲能產業項目建設，最高支持一億元；支持儲能關鍵核心技術和顛覆性技術有效突破，最高5,000萬元；支持新型儲能重大技術裝備和核心部件首台（套、批）突破，最高3,000萬元；支持產業集群強鏈建設，最高1,000萬元。

截至目前，臨港新片區也已在「風-光-氫-電-製-

儲-用」產業領域形成了較為完備的產業鏈布局。比如在鋰電材料、儲能電池等領域，除此即將開工的特斯拉上海儲能超級工廠外，此前也已引進了以瑞庭時代、杉杉科技、錦源展為代表的儲能類企業。

將打造臨港儲能產業園

除了臨港之外，上海還在推動其他區域儲能項目的進行。在去年10月31日的SNEC第八屆（2023）國際儲能技術和裝備及應用（上海）大會上，上海市經濟信息化委副主任湯文侃表示，上海將打造臨港儲能產業園，在特斯拉等項目的帶動下，強烈吸引產業鏈的上下游落地。推動嘉定、閔行、松江等區發揮各自的特色，並加速重點區的儲能裝備產業規模提升。

湯文侃還表示，上海將推動新能源汽車儲能潛力的釋放。強化車、樁、網三方面支撐，加快未來能源、上海電科所等八個V2G的項目，用於示範場景的建設。並將打造三到五家L3以上級別儲能裝備的智能工廠，鼓勵引導金融機構支持產業發展。同時加強人才培養，支持龍頭企業與高校、科研院所產教融合，培養儲能領域的高精尖人才。

◆ 香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道



◆ 特斯拉上海超級工廠生產外景。網上圖片

外媒：美保護主義「迴旋鏢」必將傷及自身

香港文匯報訊 據新華社報道，美國政府14日宣布，將對中國電動汽車等產品加徵關稅。美方此舉濫用貿易保護主義措施，將嚴重影響美國汽車產業轉型升級，對消費者帶來嚴重負面影響，也將損害世界經濟綠色轉型，破壞全球應對氣候變化的努力。海外輿論普遍認為，保護主義的「迴旋鏢」必將傷及美國自身。

美國彭博社報道，美國對中國新能源產品加徵關稅的舉動主要是「象徵性的」，因為美國並不是中國「新三樣」產品主要銷售市場。彭博社表示，美國此舉與此前威脅提高自中國進口鋼鋁產品關稅稅率一樣，基本沒有任何作用，因為上述產品也並非中國向美國出口的主

要產品。

彭博社援引上海謙璞投資管理有限公司基金經理陳實的分析報道，多年來，中國已經證明其核心優勢在於強大而全面的產業結構，這是關稅無法改變的。分析人士認為，由於美國大選臨近，類似針對中國的言論和政策被放大，但這些政策的實質影響正在減弱。

新加坡管理大學研究中國貿易政策的法學教授高樹超也認為，提高「新三樣」產品輸美關稅不會對中國經濟產生重大衝擊。

英國媒體《金融時報》在報道中說，美國政府在大選前推出此類保護主義措施，目的是讓「搖擺州」工會成員相信民主黨政府會保護就業。

「這純粹是政治。」阿聯酋《國家報》在一篇報道中指出，美國以中國政府補貼新能源領域企業為由加徵相關產品關稅，這種理由並不成立，因為美國聯邦政府和地方政府長期以來一直支持本國電動汽車的發展。《國家報》表示，美方做法存在三大風險：美國消費者不得不購買更昂貴、更耗油、更落後的車型，拖累技術進步和經濟增長；美國應對氣候變化和碳減排的進程會因此成本更高、效率更低；全球經濟可能因此遭到割裂，損害關鍵領域的國際合作。

「我們正見證一個曾經創造了現代汽車工業的國家失去勇氣。」彭博社專欄作家戴維·菲克林近日在一篇評論文章中指出，對中國電動汽車加

徵關稅，將性價比高的中國電動汽車排除在美國市場之外，會讓美國汽車產業失去競爭力，讓美國消費者成為最終的輸家。

菲克林表示，美國企業似乎正在放棄新能源汽車和綠色能源轉型，包括福特、通用在內的多家大型車企均在削減開支、裁撤研發團隊，「這是令人失望的舉動」。

菲克林說，這種保護主義給美國汽車產業提供了一個奇怪的環境，就像孤島上的小鳥，這些汽車製造商在沒有競爭對手的情況下變得臃腫，失去飛行能力。菲克林強調，那些想要購買低價、清潔且具有創新性汽車的美國消費者將是最終輸家。