

# 廣佛南環佛莞城際試運行 與佛肇城際莞惠城際「四線貫通」 肇佛穗莞惠列車公文化 無需提前購票

### 大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）橫跨肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州五市的「城際大動脈」即將貫通運營。隨着始發廣州番禺站的廣佛南環、佛莞城際進入運行試驗期，將與已開通的佛肇城際、莞惠城際首末相連，實現「四線貫通」運營，屆時將全面啟用「站站停+大站快車」公文化運營模式，從廣州番禺快車出發到佛山、東莞都僅需30分鐘，到肇慶和惠州也只要一小時。同時，採用「中國鐵路12306+城際鐵路公文化多元支付」雙票務系統，旅客進站乘車無需提前購票，可以「隨到隨走」，搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷。

目前進入運行試驗期的廣佛南環、佛莞城際，都始發於城際番禺站。而番禺站毗鄰相連廣州南站，從地鐵二號線廣州南站內出發，利用換乘通道抵達番禺站約需八分鐘。番禺站建築面積達11萬平方米，站廳目前已經基本完成布置，旅客在此除了可以換乘廣州南站所有高鐵、城際線路外，還可以換乘佛山地鐵2號線以及廣州地鐵2號線、7號線和22號線，通往廣州、佛山的中心城區。

### 番禺站出發 向西通肇向東通惠

在最近更新的廣東城際線圖上，廣佛南環與佛肇城際合稱為肇慶城際，佛莞城際與莞惠城際合稱為莞惠城際。以番禺站為中心，向西為肇慶城際，向東為莞惠城際，全線設39座車站，列車最高運行時速為200公里。

「目前，廣佛南環、佛莞城際將在完成試運行和各項相應的程序後盡快開通運營；開通後，將與已開通的佛肇城際、莞惠城際首末相連，實現四線貫通運營，將形成一條全長258公里、橫跨五座城市、呈東西走向的交通大動脈。」廣州地鐵集團宣傳部部長許坤傑表示，該交通大動脈將有效加強廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州等五市的區域交通聯繫，加快形成粵港澳大灣區一小時通勤圈，並通過充分發揮軌道交通作為經濟大動脈的牽引作用，使得各城市間人員往來及文旅商貿的高效流動、融合發展。

### 啟用「站站停+大站快車」運營模式

廣東城際運營公司車站服務中心主任工程師張巧表示，為滿足不同旅客的出行需求，四線貫通後將全面啟用「站站停+大站快車」公文化運營模式，並將根據線路實際客流情況靈活調整行車。

「四線相連貫通後，將大大縮短廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州之間的通行時間。」住在佛山、工作在廣州番禺的張景海告訴香港文匯報記者，期待四線盡快貫通，不僅在灣區跨城工作生活更快捷，而且前往灣區各地遊玩打卡更加方便。從事產品設計的設計師曾飛揚坦言，這條橫跨灣區五市的「城際大動脈」將便利商務人群，像他設計新品後可更便捷地赴佛山、東莞的產業基地觀摩「成品」，促進不同城市間的產業融合發展，而且，該城際大動脈還變身「灣區大號地鐵」，實現多種支付方式進站乘車，旅客搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷，實現隨到隨走，無需提前購票，出行時間也將更加靈活。

### 廣州往佛山東莞各用時約30分鐘

在廣佛南環、佛莞城際運行試驗期間，廣東城際運營公司初步測算四線貫通運營後，從廣州長隆站乘坐「大站快車」出發，到佛山西站、東莞的西平西站用時約30分鐘，到肇慶鼎湖東站、惠州陳江南站用時約60分鐘，將充分發揮廣州核心城市的輻射帶動作用，實現廣州至佛山、東莞中心30分鐘互達，其他城市60分鐘互達，助建「軌道上的大灣區」。



### 灣區一小時通勤圈加快形成

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）城際軌道作為連接灣區城市的紐帶，亦成為城市發展的主要動力。作為灣區城市軌道交通融合的探索者，廣州地鐵透露，不僅今年全面推進在建23條地鐵和城際線路，而且投入近一億元人民幣探索大灣區軌道交通融合創新發展，加快實現灣區軌道「一串城、一張網、一張票」，構建灣區一小時生活圈。

香港文匯報記者了解到，今年大灣區城際網絡將迎來加速開通。其中，廣州地鐵力爭開通廣佛南環、佛莞、廣清北延段等三條城際線，同時聚焦灣區三大都市圈，共計11座城市近萬公里的「地鐵+城際」複合巨型網絡，開展了涵蓋規劃、建設、運營、系統、資源等23項專題研究，加快探索大灣區軌道交通融合創新發展，力爭實現「高鐵進城、城際進中心、一票通達」三大目標。預計到2035年，粵港澳大灣區軌道交通運營規模達7,500公里，將覆蓋100%縣級以上城市，80%規劃人口五萬以上城鎮，促使灣區一小時生活圈加速成型。

目前廣州地鐵正推進「軌道上的大灣區」形成「一張網、一張票、一串城」，力爭打破壁壘整合灣區更多資源，特別是推動技術和運營模式方面的融合和協同發展。譬如，加快構建多層級軌道網絡融合互聯、軌道交通互聯互通技術體系、區域軌道交通管理體系，涵蓋運輸組織、信息互聯互通、資源共享規劃、票制及票務管理、運營模式、安全應急處理等。

### 購票出行貼士

- ◆ 採用「中國鐵路12306+城際鐵路公文化多元支付」雙票務系統。
- ◆ 旅客可登錄「中國鐵路12306票務系統」購票，實現「當日一次有效」。
- ◆ 「城際鐵路公文化多元支付票務系統」實現全國交通一卡通、嶺南通、羊城通、廣州地鐵App城際乘車碼等多種支付方式進站乘車，將包括香港八達通攜手全國交通一卡通、嶺南通的「聯名卡」；實現隨到隨走，無需提前購票。5月15日起，該票務系統將率先在佛肇、莞惠城際上線。
- ◆ 旅客使用「城際鐵路公文化多元支付票務系統」需提前在「廣州地鐵官方App」上進行註冊，通過實名制驗證後使用城際乘車碼；也可憑本人身份證等證件在車站設備上進行實名制驗證，使用實體票卡並核驗人臉後進站乘車。

◆ 整理：香港文匯報記者 方俊明

## 西藏首條「電力天路」擴建 最高海拔4511米

香港文匯報訊 據新華社報道，14日，西藏首條「電力天路」——青藏聯網工程直流擴建工程開工建設，這是我國首個在已投運的直流輸電工程基礎上開展的擴建工程。

青藏聯網工程於2011年12月建成投運，是世界海拔最高、穿越多年凍土里程最長的直流輸電工程，使西藏電網首次實現與全國大電網互聯互通。青藏直流擴建工程總投資26.03億元，包括格爾木±400千伏換流站擴建工程、拉薩500千伏變電站擴建工程以及配套220千伏輸電線路工程九個單項工程。

國網西藏電力有限公司建設部副主任尹俊強說，青藏聯網工程直流擴建工程全線最高海拔達4,511米，極端低溫達零下41.2℃，主要採用併閘組並聯結構，建設期間預計將面臨自然環境複雜、時間緊、建設難度大等困難。據了解，青藏聯網工程直流擴建工程建成後，直流輸送電容量將由目前的60

萬千瓦增加到120萬千瓦，進一步保障和滿足西藏經濟社會高質量發展的用電需求。

「十三五」以來，西藏全社會用電量年均增長超過16%，越來越多的西藏高海拔偏遠地區農牧民用上了穩定電力。這得益於西藏緊抓雪域高原水風光資源優勢，大力建設清潔能源電網，而更加穩定的大電網也為群眾緩解了冬春季節缺電困境。

西藏自2015年首次通過青藏聯網工程實現藏電外送以來，截至2024年4月底，工程已雙向累計輸送電能超過200億千瓦時，相當於減排二氧化碳近1,587萬噸。

近年來，西藏電網持續升級換代，不斷向更加偏遠和艱苦地區延伸覆蓋，邁入了以500千伏為主網架、各級電網協調發展的超高壓統一電網新時期。國家電網有限公司累計完成投資超過800億元，先後建成青藏聯網、川藏聯網、藏中聯網、阿里聯網四條「電力天路」，以及新一輪農網改造升級等。

## 秦嶺再次發現野生棕色大熊貓



◆ 近期再次發現的一隻野生成年棕色大熊貓在雪地裏悠閒踱步。 視頻截圖

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）秦嶺大熊貓被稱為「國寶中的美人」，除了常見的黑白兩色熊貓之外，秦嶺地區還棲息着一種獨特的棕色大熊貓。陝西長青國家級自然保護區工作人員日前在整理2024年春季大熊貓及其棲息地監測數據時發現，去年秋季布設於野外的紅外相機，再次近距離捕捉到一隻健康成年棕色大熊貓在雪地中悠閒踱步的身影。這也是該自然保護區繼2018年3月後，時隔六年再次拍攝到棕色大熊貓個體，也是秦嶺地區第11次發現野生棕色大熊貓的蹤跡。

此次野生棕色大熊貓出現的陝西長青國家級自然保護區，位於秦嶺南坡陝西漢中洋縣境內，這裏是以保護大熊貓及棲息地為主的「森林和野生動物類型」自然保護區。近年來，隨着保護工作的持續推進和生態環境的不斷改善，野生大熊貓頻頻闖入鏡頭。香港文匯報記者從陝西長青國家級自然保護區公布的兩段視頻中觀察到，雪地中，這隻野生棕色大熊貓邁着悠閒的步伐從遠處走來，路過鏡頭前，還「好奇」的上前仔細打量了一番。

### 有實體或照片棕色大熊貓僅七例

據介紹，棕色大熊貓是大熊貓家族中的一類特有成員，目前只在秦嶺地區有分布。1985年3月，陝西佛坪縣岳壩鄉農民呂國友在秦嶺大古坪保護站轄區內，發現



◆ 生活在秦嶺大熊貓繁育研究中心的棕色大熊貓「七仔」。香港文匯報記者李陽波 攝

一隻棕白相間的熊貓，棕色大熊貓從此走進人們的視野。此後，棕色大熊貓的身影又多次在秦嶺地區閃現。迄今為止，有實體或照片的棕色大熊貓僅有七例，其中三例來自陝西漢中佛坪縣，兩例來自陝西漢中洋縣，陝西寶雞太白、西安周至各有一例。而全球唯一圈養棕色大熊貓「七仔」，目前就生活在陝西省林業科學院秦嶺大熊貓繁育研究中心。

長久以來，公眾好奇於棕色大熊貓那不同尋常的棕白毛色，科研人員也在此領域不斷探索。2024年3月5日，中國科學院魏輔文院士團隊在美國國家科學院院刊（PNAS）發表關於棕色大熊貓的研究成果表明，由於Bac2基因缺失突變，導致了大熊貓原本的黑色毛髮呈現棕色，才出現了棕色大熊貓。

## 新質生產力 香港大有可為

洪明基 全國政協委員

今年兩會上，國家把2024年GDP的發展目標定在5%左右，這是一個人人興奮的數字，目前中國的經濟體量很龐大，每一個點的增長都不容易。要維持增長，靠什麼？這次兩會有一個新詞叫「新質生產力」，要靠它來推動中國接下來高質量的發展。我們香港在人才、技術等領域，都處於很強的優勢，也具有得天獨厚的區位優勢、信息優勢、資源優勢。在「一國兩制」下，香港完全可以發揮自己獨特的優勢，在國家總體戰略布局下，發展獨特的新質生產力，在金融、AI應用、生物科技等諸多方面有革新性的突破，促進香港從穩定走向繁榮。

新質生產力，起點是「新」，關鍵在「質」，落腳在「生產力」。生產力的變革要靠推力才能實現，新質生產力也一樣，它主要靠三要素推進，一個是靠技術的革命性突破，比如現在很火的AI技術，還有量子技術、生物科技等等，這些技術的運用，會給整個行業帶來顛覆性的變革；另一個是靠生產要素創新性配置，比如過往一年內地在芯片方面人才、技術、資金的重新組合，帶來新市場的再造。最後一個是靠產業深度轉型升級，比如從粗放型管理向集約型管理轉變，傳統能源向新能源的轉

型等等。有了新質生產力，會有什麼樣的影響呢？它會推動我們教育、科技和人才良性循環，解決現在一些堵點問題。我們科技的創新需要有關的人才，這些人才需求會推動教育升級改革。教育的發展，反過來又能培養出更多科技人才。這樣良性的循環，就會促進生產力三要素的躍升。

最後，新質生產力一定要在產業體現，這些產業對推動國家經濟發展起着至關重要的作用，為此內地提出三個方面的措施，香港也可以在以下方面，找到機會與擔當。

第一，推動產業鏈供應端優化升級，這方面香港最需要的是融入大灣區，參與一些重要產業鏈的優化升級，比如以電車和智駕為核心的高端化、智能化、綠色化轉型。

第二，積極培育新興產業和未來產業，包括加快新興能源、新材料、新藥等產業發展，香港在生物技術、醫藥研發領域處於全球領先，在這方面就可以發揮很大的價值。

第三，深入推進數字經濟創新發展，比如，在人工智能、數字金融等方面，香港作為國際金融中心，在國家建設金融強國的大背景下可以發揮更大作用。



洪明基 全國政協委員