



內地13城郵輪口岸 外國團免簽入境

多地精心設計適遊線路 招外語導遊 業界：期盼已久

中國國家移民管理局15日發布公告，將在中國沿海所有郵輪口岸全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽。自5月15日起，乘坐郵輪並經由境內旅行社組織接待的2人及以上外國旅遊團，可從包括廣東廣州和深圳在內的13個城市（見配圖）的郵輪口岸免辦簽證整團入境，停留不超過15天。香港文匯報記者了解到，相關的口岸城市早已做足準備，包括在郵輪碼頭籌備為外國遊客服務的支付中心，擴大外語導遊招攬等，以迎接新高機。

「中國沿海省份全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策真是一個大利好，業內已經期盼很久了！」山東港口郵輪文旅集團有限公司市場業務部副部長王儒浩告訴香港文匯報記者，該政策專門針對乘坐郵輪的外國旅遊團，非常接地氣！

◆香港文匯報記者 趙一存、丁春麗、宋偉
北京、山東、遼寧連線報道

國家移民管理局外國人管理司司長毛旭介紹，自2024年5月15日起，乘坐郵輪並經由境內旅行社組織接待的外國旅遊團（二人及以上），可從天津、遼寧大連等13個城市的郵輪口岸免辦簽證整團入境停留不超過15天。旅遊團須隨同一郵輪前往下一港，直至本次郵輪出境，活動範圍為沿海省（自治區、直轄市）和北京市。同時，為支持郵輪旅遊發展，同步將大連、連雲港、溫州、舟山、廣州、深圳、北海等地的七個郵輪口岸新增為54國人員過境免簽政策適用口岸，方便外籍旅客乘坐郵輪從上述口岸中轉離境。

大連：派精通外語人員提供專業服務

長期從事國際郵輪相關業務的大連市旅遊協會李函桐直言，郵輪入境免簽政策剛一公布，就在當地文匯報中引發強烈反響。「作為全國重點口岸城市之一，新政的公布無疑會拉動大連旅遊經濟及消費市場。」

今年3月10日，美國荷美郵輪公司旗下的「翠德丹」號國際郵輪就已率先靠泊大連港郵輪碼頭，來自47個國家和地區的2,013名海內外遊客到訪大連。這也是因疫情時隔四年後，大連正式恢復國際郵輪業務。

5月初，大連國際郵輪碼頭境外來賓支付服務中心正式啟用。作為全國首個港口支付服務中心，外籍遊客可享受境外銀行卡刷卡、移動支付、外幣兌換、現金使用、數字人民幣等多元化支付服務。當地亦選派精通外語、熟悉涉外支付業務的工作人員進駐，為外籍人士提供一站式專業服務諮詢。

「從去年5月份到現在，我們平均每周都要接兩三撥海外遊客，到現在已經接待了將近160個海外旅行團。」大連文匯報總經理于敬東表示，大連當選2024「東亞文化之都」後，吸引了眾多以俄、韓、日遊客為代表的海外客源。

旅行社已組織30韓語導遊15日語導遊

于敬東坦言，隨着免簽新政推出，將有大批海外遊客把中國作為郵輪旅遊首選目的地，他所在的旅行社也在持續加大地接導遊的招攬力度。「僅在東北亞方向，我們旅行社就已經組織近30名韓語導遊和15名日語導遊，全力應對即將到來的郵輪熱潮。」

「今天我們已經和有郵輪業務往來的海外旅行社通報了最新的免簽政策，因為免簽時間長達15天，而夏季是大連的旅遊旺季，酒店一房難求，所以我們現在就已經開始為海外客人預訂房間，全力做好準備工作。」于敬東興奮地說。

山東：組織日韓遊客來青島提上日程

政策剛剛公布，明遊天下國際旅遊投資（北京）股份有限公司山東分公司總經理袁基安已經開始部署了。「針對不同國家的遊客需求，制定個性化的旅遊方案。」袁基安計劃圍繞青島及周邊沿海地區，精心設計適合免簽入境旅遊團的青島特色線路，突出海洋文化、歷史遺蹟等元素，滿足外國人對中國文化和歷史的好奇心。

袁基安告訴香港文匯報記者，公司還將與郵輪公司及時溝通信息，共同策劃吸引遊客的活動和優惠措施，開展針對郵輪遊客的接送、協助遊客代訂酒店、旅遊包車、岸上觀光套餐、特色活動組織等服務。

吸引人的旅行產品、郵輪母港的國際化建設、旅遊目的地的推介、境外郵輪公司的對接、交通的配套……王儒浩告訴香港文匯報記者，政策落地後，還需要各級政府、文旅部門、郵輪母港以及旅行社形成合力。

王儒浩介紹，去年9月，青島郵輪旅遊實現北方首批復航，今年有三十多個航次將以青島郵輪母港為始發港。他還告訴香港文匯報記者，青島作為距離日韓最近的港口城市之一，此前受制於簽證政策，一直沒有日韓開往青島的郵輪。此次政策放開，組織日韓遊客乘坐郵輪前來青島旅遊就可以提上日程了。



◆註冊在日本的太平洋「世界號」靠泊深圳，遊客開心地和岸上工作人員揮手。香港文匯報記者郭若溪 攝



◆搭乘郵輪來訪的海外遊客品嚐大連大櫻桃。香港文匯報記者宋偉 攝



◆3月23日，註冊在日本的環球郵輪和平之船太平洋「世界號」靠泊深圳郵輪母港。香港文匯報記者郭若溪 攝



免簽整團入境口岸示意圖

帶動消費成效可期 郵輪產業雙向利好

特稿

「外國旅遊團乘郵輪入境免簽，將極大促進我國入境旅遊發展，提升中國沿海城市國際知名度和旅遊吸引力，促進中外人員交流交往並為國內外郵輪公司帶來更多商業機會。」上海國際郵輪經濟研究中心副主任葉欣梁接受香港文匯報記者採訪時表示，此番發布的入境免簽新政將為國內郵輪旅遊相關領域帶來四重利好。

葉欣梁表示，全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽，將吸引更多外國旅遊團選擇郵輪作為來華旅遊方式，從而增加郵輪航線需求，推動中國入境旅遊和郵輪經濟的發展，帶來更多外匯收入。「同時，這也將帶動酒店、餐飲、交通、零售等相關產業發展，形成良性的產業聯動效應。」

訪問港對經濟貢獻更大

據了解，2016年10月以來，中國在上海

試點實施郵輪旅遊團入境免簽政策以來，上海接待郵輪旅客年均增長10%，為上海市及沿海經濟高質量發展注入新動能，試點成效明顯。

山東港口郵輪文旅集團有限公司市場業務部副部長王儒浩介紹說，郵輪旅遊主要有始發港和訪問港兩種產品，對郵輪經濟、本地港口城市以及所在省份經濟貢獻度更大的還是訪問港。載着全球遊客的郵輪抵達訪問港，外國遊客將帶來觀光、住宿、餐飲等一系列的消費，拉動作用顯而易見。以青島為例，作為改革開放後內地接待國際訪問港郵輪最早、最多的城市之一，青島的啤酒、山海景觀、中西交融的文化背景都會吸引更多外國遊客。再加上青島郵輪母港地處老城區中心位置，旅遊資源集中，作為訪問港更具優勢。

便利港口和岸上景點體驗

葉欣梁同時認為，郵輪公司將有更多機

會開發新航線，滿足不同遊客的需求。同時，這也將促進郵輪公司之間的競爭與合作，推動整個郵輪行業持續健康發展。在MSC地中海郵輪中國區總裁黃瑞玲看來，本次郵輪入境免簽政策必將對國際郵輪企業和郵輪產業上下游形成「雙向利好」。一方面，15天郵輪入境免簽在此前基礎上拓展到了國內更多城市母港，通過免簽政策和後續在產品供給、服務接待、宣傳推廣等方面的各項舉措，中國港口和岸上景點的全流程體驗將更加便利、通暢，這些都將大大有利於國際郵輪企業在未來設置更多以中國為目的地的環球航線和訪問港航線。另一方面，國際遊客的入境遊需求激增也將全面促進中國郵輪產業蓬勃發展，不僅將推進中國旅行社體系的進一步優化與完善、實現旅遊經營商和代理商的合理布局，也將全面提升港口方的接待和服務能力。

◆香港文匯報記者 宋偉、丁春麗
遼寧、山東報道

特區政府：緊抓機遇 發揮香港郵輪「一程多站」優勢

香港文匯報訊 綜合記者郭若溪及中新社報道，國家移民管理局15日宣布在中國內地沿海省份全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策。特區政府同日對此表示歡迎。特區政府文化體育及旅遊局發言人表示，香港是亞洲郵輪樞紐，吸引來自世界各地的旅客前來香港乘坐郵輪，並在行程前後停留香港，體驗香港的旅遊特色，帶來經濟效益。國家移民管理局宣布的新政策安排，會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助發揮香港郵輪「一程多站」示範

核心區的角色，推動香港郵輪業的發展。發言人表示，文化體育及旅遊局會繼續通過不同措施，提升香港作為亞洲郵輪樞紐的競爭力，抓緊國家郵輪業發展帶來的機遇。

據了解，新政策安排下，深圳郵輪母港作為華南地區乃至中國的重要出入口岸，迎來了郵輪入境15天免簽政策和144小時過境免簽政策。深圳郵輪母港於2016年11月12日開港，是集郵輪旅遊、灣區海上遊、粵港澳水上客運三大業務於一體的綜合樞紐港。截至今年1月，深圳郵輪母港已

與12家國際知名郵輪公司、19艘豪華郵輪合作，航線覆蓋日本、東南亞等國家和地區，以及中國台灣、中國香港等地的34個港口。

為深港兩地郵輪市場注入新活力

香港中國旅行社董事總經理陳瑞東受訪時表示，便利的郵輪入境免簽政策無疑為深港兩地郵輪市場的發展注入了新的活力，也將激發外籍遊客入境旅遊熱情，帶動交通、消費品、旅遊、零售等直接相關產業的發展，增加外國遊客在大灣區旅遊觀光，

推進粵港澳共享區域旅遊市場的發展，構建大灣區旅遊品牌，共同拓展旅遊客源市場。

陳瑞東指出，新政策還有助於旅遊業界加快組建更為專業和多元的人才團隊，以滿足旅遊業復甦和發展的需求。他直言，無論香港或深圳，疫情三年流失了大量人才，在旅遊行業中，導遊和其他從業人員的薪資水平往往與其專業技能和工作經驗不成正比，這在一定程度上限制了行業的發展。為了吸引和留住人才，旅行社需要提高薪資水平，確保他們能夠獲得合理的報酬。