百度發布蘿蔔快跑第六代無人車

售價20.46萬元 年內武漢部署千台 料明年進入盈利期

百度（9888）昨日在武漢百度蘿蔔快跑汽車機器人智行谷舉辦「Apollo Day 2024」。活動現場，百度發布全球首個支持L4級自動駕駛（即高度自動駕駛）的大模型Apollo ADFM（Autonomous Driving Foundation Model），同時上市搭載百度第六代智能化系統解決方案的蘿蔔快跑第六代無人車「頤馳06」。百度自動駕駛業務部總經理陳卓表示，首批交付的無人車會分批投放，計劃年內在武漢部署千台的無人車。公司的目標是，到2024年底，在武漢實現收支平衡，並在2025年全面進入盈利期，屆時成為全球首個商業化盈利的出行平台。

◆香港文匯報記者 張帥 武漢報道

▲ 媒體和觀衆在現場觀摩第六代無人車「頤馳06」。 記者張帥 攝

◀ 百度集團副總裁、智能駕駛事業群組總裁王雲鵬介紹百度自動駕駛最新情況。 記者張帥 攝

「截至今年4月，百度自動駕駛測試里程已超過1億公里、蘿蔔快跑累計服務已超過600萬單，小刮小蹭在所難免，但沒有出現過重大的人員傷亡事故。」百度集團副總裁、智能駕駛事業群組總裁王雲鵬現場表示，百度投入自動駕駛「讓汽車更聰明、出行更簡單」的初心正在成為現實，百度Apollo為每輛無人車及乘客購買了500萬元的保險，過去兩年的數據顯示，實際車輛出險率僅為人類司機的1/14。

蘿蔔快跑服務近半武漢市民

百度昨天正式發布的旗下第六代無人車「頤馳06」，單價20.46萬元人民幣，首批交付蘿蔔快跑1,000台。該款新車造型介於SUV和MPV之間，採用側滑門設計，搭載110千瓦的電動機，採用換電模式，是百度Apollo與江鈴新能源的合作車型，搭載百度Apollo第六代智能化系統解決方案，能夠實現合規、避障、博弈、預判，同時學習人類駕駛行為。

作為百度Apollo旗下的自動駕駛出行服務平台，蘿蔔快跑在2021年正式上線開始市場化運營的探索，並於次年入駐武漢。依靠自動駕駛大模型的應用實踐，蘿蔔快跑攻克武漢複雜的道路場景，實現了武漢城市全域、全時空場景覆蓋，已為近半數的武漢市民提供便捷的無人化出行服務。

「頤馳06」整車成本降六成

百度自動駕駛業務部總經理陳卓稱，百度已經研發了六代無人車套件和對應車型搭載，目標是「每一代成本降低一半、能力提升10倍。」相比上一代車型，第六代車型「頤馳06」的整車成本降低了60%，運營成本降低30%，服務成本降低80%。「很快武漢的市民就能在路上體驗到蘿蔔快跑全新一代的無人車。我們的目讓更多的用戶享受到更安全、更綠色的出行服務。」他說。

今年1月2日，百度蘿蔔快跑已累計向公眾提供乘車服務500萬次，已在全國11個城市落地自動駕駛出行服務，在北京、上海、深圳、武漢4個城市開展了車內無人的示範運營。昨日，伴隨着「頤馳06」首批交付，陳卓表示，蘿蔔快跑整體營運成本會進一步下降，目前已經非常接近收支平衡的臨界點，蘿蔔快跑的目標是到2024年底在武漢實現收支平衡，2025年全面進入盈利期，蘿蔔快跑將成為全球首個實現商業化盈利的自動駕駛出行服務平台。

安全水平對標C919國產客機

安全性是各界對於自動駕駛最為關心的方面。百度汽車機器人部總經理尹穎在會上介紹，蘿蔔快跑第六代無人車全面應用了「百度Apollo ADFM大模型+硬件產品+安全架構」的方案，該方案能確保車輛穩定可靠，安全水平接近國產大飛機C919。

百度「蘿蔔快跑」內地4城示範運營

◆**上海**：2021年9月12日，蘿蔔快跑在上海嘉定區正式啟動自動駕駛示範應用。

◆**深圳**：2022年2月17日，蘿蔔快跑落地深圳南山區，開始面向市民提供自動駕駛示範應用出行服務。

◆**北京**：2023年3月17日，蘿蔔快跑首批獲准在京開展全無人自動駕駛示範應用，是全球範圍內全無人車隊首次在首都城市落地。

◆**武漢**：2024年2月27日，蘿蔔快跑全無人自動駕駛汽車駛過武漢楊泗港長江大橋和武漢白沙洲大橋。

整理：香港文匯報記者 張帥

支持L4級自動駕駛 安全性高人類駕駛員十倍

香港文匯報訊（記者 張帥 武漢報道） 百度Apollo昨天在武漢還重磅發布了大模型Apollo ADFM。

據百度介紹稱，該大模型是全球首個支持L4級自動駕駛的大模型，兼顧技術的安全性和泛化性，能做到安全性高於人類駕駛員10倍以上，實現城市級全域複雜場景覆蓋。

香港文匯報記者從百度獲悉，在L2+智能駕駛領域，目前內地唯一的純視覺城市領航輔助駕駛產品ANP3將全面應用自動駕駛大模型Apollo ADFM，煥新升級為ASD（Apollo Self-Driving），即將在極越全系車型量產首發，率先實現智駕全國都能開，有百度地圖的地方都能開。

叫板特斯拉「來武漢跑一跑」

近期，馬斯克宣布特斯拉計劃8月8日推出無人駕駛出租車（Robotaxi），表示下一代汽車平台將包括更低價汽車和全自動駕駛出租車。「特斯拉全自動駕駛（FSD）和Robotaxi即將入華，我們對此特別期待，也非常歡迎。不過也友情提醒，『道路千萬條，安全第一條』。在中國複雜的道路場景下做Robotaxi真心不容易。」百度集團副總裁、智能駕駛事業群組總裁王雲鵬昨日在活動上「喊話」特斯拉說，想要做到當前百度在武漢的全無人運營水平，特斯拉還需要少則3年多則5載的時間，「如果不信，可以先來武漢跑一跑。」

◆蘿蔔快跑在武漢開展自動駕駛出行服務。 記者張帥 攝

傳地方政府或收購住房助去庫存

◆外電消息指，內地正初步考慮要求各地方政府購入尚未售出的住宅，刺激房地產市場。 資料圖片

香港文匯報訊 彭博引述知情人士透露，內地正在初步考慮要求各地方政府購入尚未售出的住宅，以藉助更強有力的措施，刺激房地產市場。但相關部門仍在研究細節和可行性，若方案獲得通過，仍可能需要數月才能最終落地實施。對此住建部未回應尋求評論的請求。知情人士表示，國務院正就化解存量房產方案，向部分監管部門和一些地方政府徵求意見。雖然政府此前已經嘗試了數個試點項目，借助國有資金來消化過高的存量住房，但該最新計劃的預期規模將更大。

其中兩位知情人士稱，這一方案將要求國有銀行提供貸款資金，支持地方國有企業以較大折扣價格，收購深陷財困的地產商的住宅項目，這類住房將主要用作保障房。

中國銀河國際證券中國房地產研究主管鄭懷武評價，這一計劃可以直接向地產商注入流動性，改善其財務狀況，並立即消化過量庫存，是個多贏局面。但也無疑需要大量資金，傑富瑞金融集團中國金融與房地產研究主管陳姝瑾估計，至少需要2萬億元人民幣的投資。據天風證券估計，如果政策收儲將住房去化周期壓縮至18個月以內，大約需要約7萬億元人民幣資金，相當於政府今年赤字規模的78%。同時，這一新方案可能會進一步推升地方政府的負債水平，同時銀行業也將因此面臨壓力。

杭州臨安買商品房作公租房

另外，杭州市臨安區住房和城鄉建設局周二發布公告指，決定在臨安區範圍內收購一批商品住房用作公共租賃住房，房源以整幢作為基本收購單位，單套建築面積不超過70平方米，側面證實這一新計劃有跡可循。

消息提振 A股房地產概念走強

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道） MLF利率未降，周三A股大盤延續弱勢，但因市傳相關部門考慮讓地方政府購買尚未售出的存量住房，房地產產業鏈逆市走強。

MLF利率未降 A股續跌

央行昨開展20億元（人民幣，下同）7天期逆回購操作和1,250億元中期借貸便利（MLF）操作，中標利率分別為1.80%、2.50%，與此前持平。民生銀行首席經濟學家溫彬及民生銀行研究院金融市場研究中心主任張麗雲分析，為穩匯率和防止資金空轉套利，降準降息短期恐難以兌現，降準時點或大幅後移，四季度存在落地可能。

美國宣布對中國電動汽車等商品加徵關稅，市場觀望情緒升溫。A股大市低開低走，截至收市，滬綜指報3,119點，跌25點或0.82%；深成指報9,583點，跌85點或0.88%；創業板指報1,838點，跌16點或0.9%。兩市量能收窄至7,611億元，較前一交易日縮量近8%。

房地產服務板塊升2%

券商中國引述未經證實的市場傳聞稱，相關部門正在考慮讓地方政府購買尚未售出的存量住房，該方案可能會讓銀行提供貸款。消息刺激房地產板塊顯著拉升，房地產服務板塊升2%，房地產開發板塊漲超1%，光大嘉寶、天地源、雲南城投漲停，我愛我家漲8%，信達地產漲7%，海南高速漲6%，濱江集團漲5%，南國置業、京投發展、萬科A、京能置業、大名城約升4%。裝修建材、水泥建材、工程諮詢服務等房地產產業鏈均飄紅。中國民航局有關負責人表示將推動低空經濟健康發展，低空經濟板塊盤中急升。證券板塊以3%的跌幅領跌兩市，浙商證券跌停。國聯證券前晚公告披露重大資產重組預案，昨復牌後漲停。

中證監：優化發行上市制度安排

香港文匯報訊 中國證監會主席吳清昨日在「全國投資者保護宣傳日」活動上致辭時表示，將進一步推動提高上市公司品質，並將優化發行上市、併購重組、股權激勵等制度安排，支持創新發展潛力的公司加快做優做強。吳清指出，要堅決把造假者擋在門外，把公開透明的要求貫徹到公司資訊披露的全過程，把尊重投資者、回報投資者的理念融入公司治理的各項機制，把「僵屍企業」、害群之馬堅決清出市場。此外，控股股東、實控人和董監高作為「關鍵少數」，必須挺在前面、扛起責任。

適應新質生產力發展需要

同時，中證監將適應新質生產力發展的需要，優化發行上市、併購重組、股權激勵等制度安排，支持創新發展潛力的公司加快做優做強，既支持優質的新興企業健康成長，也支持優質的傳統企業轉型升級，讓投資者更好分享經濟高質量發展的成果。進一步依法嚴打證券違法犯罪行為，欺詐發行、財務造假、內幕交易、操縱市場等違法犯罪行為。進一步推動行業機構提升專業服務水平，進一步依法嚴打證券違法犯罪行為，欺詐發行、財務造假、內幕交易、操縱市場等違法犯罪行為是資本市場的毒瘤，嚴重侵害投資者合法權益。

為落實《證券法》關於證券市場程式化交易監管的規定，促進程式化交易規範發展，維護證券交易秩序和市場公平，中國證監會制定發布《證券市場程式化交易管理規定（試行）》，於今年10月8日起正式實施。招商基金研究部首席經濟學家李湛表示，《管理規定》既是對《證券法》中有關程序化交易管理規定的具體落實，也為交易所出台有關程序化交易管理業務規則指明了方向。

財經簡訊

思捷環球啟動德國子企自我管理重組

香港文匯報訊 思捷環球(0330)昨表示在德國杜塞爾多夫法院申請對德國多家附屬公司的資產啟動自我管理程序，藉此重組公司於歐洲的財務及業務。是次自我管理程序為公司提供了必要的靈活性及敏捷性以有效地實行持續進行的轉型計劃，有利公司的長遠可持續發展。