

海峽兩岸經貿交易會福州開幕 高粱酒紅糟料理醬等數十款伴手禮亮相 馬祖旅業摩拳擦掌 盼陸客觀光活水到

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）5月16日，以「深化兩岸融合建設第一家園」為主題的第二十六屆海峽兩岸經貿交易會（以下簡稱「海交會」）在福建省福州市開幕，逾千名台胞參會，創歷史新高。在海交會馬祖館，當地知名企業攜馬祖高粱酒、紅糟料理醬等數十款旅遊特產及伴手禮亮相，共同向大陸同胞推介馬祖。不少參展的馬祖旅遊業者更是藉此契機推出了多條精品線路尋合作。業者在接受香港文匯報記者採訪時表示，旅遊是增進兩岸民眾情感的「黏合劑」，也是帶動兩岸多領域合作的「融合器」。大陸文化和旅遊部4月底宣布恢復福建民眾赴馬祖旅遊，這將為當地旅遊市場帶來活水。馬祖旅遊業者表示都已做好準備，全力配合迎接陸客團，帶動觀光產業發展。

今年海交會馬祖館以馬祖觀光旅遊、馬祖高粱酒等特色元素為主題，通過現場品鑒、交流推介等形式，讓觀眾沉浸式感受馬祖特色坑道酒窖和濃烈的高粱酒香。作為海交會多年的「老朋友」，馬祖酒廠董事長陳漢樹表示，馬祖與福州一水之隔，同根同源，有着相同的生活方式和風俗習慣。他熱切期盼陸客團再臨馬祖，這對馬祖觀光旅遊業及當地支柱產業來說是一劑強心針。



◆身穿少數民族服飾的台灣同胞在「海交會」開幕式上表演舞蹈。 中新社



◆5月16日，第二十六屆海峽兩岸經貿交易會在福建省福州市開幕，逾千名台胞參會，創歷史新高。 中新社

歡迎福建組織旅行社赴馬祖考察

「我期待透過這次參會，提高馬祖旅遊的對外曝光率，尋求到更多通路，吸引大陸遊客赴馬祖觀光。」馬祖觀光協會理事長孫孝豪表示，大陸文化和旅遊部4月底宣布恢復福建民眾赴馬祖旅遊後，包括他在內的很多馬祖旅遊業者都樂觀其成，摩拳擦掌，希望兩岸恢復互動，互利共贏。

孫孝豪介紹，長期以來，馬祖和福建當地建發、康輝等旅行社就建立了密切的合作關係，平均每年自己的公司能接待大陸遊客4,000人次左右。「公司無論在人力還是經驗方面，都在為兩岸旅遊的全面重啟時刻準備着，今年我希望這個數字能進一步擴大。馬祖自然風光優美，北海坑道、東引島燈塔和馬港天后宮等遊覽勝地美不勝收，歡迎福建省組織旅行社採線團赴馬祖考察。」孫孝豪如是表示。

兩岸恢復交流代表島內主流民意

「馬祖的住宿能力已有所成長，可以滿足大陸遊客來馬祖旅遊住宿需要。」參會的馬祖交通旅遊局長劉性謙列舉了

一組數據：在疫情前，馬祖日接待量達2,600人次至2,700人次，現在日接待量為3,800人次，住宿承載量提升了40%。此外，目前，「小三通」船班4月班表已由疫情期間一周14班恢復到疫情前一周28班的水準。未來，馬祖還將打算和大陸商談「小三通」船班加班次及提升通關服務機制。

「無論是對於曾經享受過大陸遊客赴台榮譽的台灣百工百業，還是期待兩岸和平的台灣民眾，兩岸恢復交流代表着島內主流民意。」馬祖當地專業導遊劉知錦告訴香港文匯報記者，非常樂見兩岸在觀光議題上有一些共識，他此行目的就是想對接當地旅行社尋合作。劉知錦表示，馬祖的住宿業生意已經慘淡許久，兩岸來往不僅可以促進帶活當地經濟，更讓兩岸民眾有更多交流機會。

源於1994年創立的「福州國際招商月」的「海交會」歷經30年發展，已成為兩岸久負盛名的綜合性經貿交流活動，累計吸引上萬家台企、三萬多名台灣客商參加，在探索兩岸融合發展新路、促進兩岸經貿合作暢通等方面發揮着重要作用。

推福州馬祖「同城生活圈」十條措施

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）5月16日，第二十六屆海峽兩岸經貿交易會（以下簡稱「海交會」）在福州海峽國際會展中心開幕。中央台辦、國台辦主任宋濤出席並致辭。開幕式上，福州市發布福州-馬祖（以下簡稱「福馬」）「同城生活圈」10條措施，涵蓋經貿、教育、職業資格採認、購房、康養等方面。這是福州市為貫徹落實去年九月《中共中央 國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》，推動福馬「同城生活圈」建設推出的先行先試首批政策。

據悉，福馬「同城生活圈」先行先試首批10條新措施包括積極推動福馬產業合作園設立，支持馬祖設立兩岸貿易集散中心、爭取加密馬尾至馬祖、黃岐至馬祖海上貨運航線，支持馬祖居民在福州同等享受當地居民教

育相關待遇等方面。

支持馬祖地區產品在福州銷售

來自馬祖南竿的陳武龍1998年赴福州馬尾創業，從事牛樟芝培育、產品研發和生產。在陳武龍看來，此番借助福馬「同城生活圈」先試先行首批政策發布的東風，馬祖地區以及在福州登記註冊的台資企業，又迎來了一波在福州發展的新機遇。陳武龍表示，憑借地緣相近的優勢，福州與馬祖率先融合發展，「福馬共同家園」示範效應不斷凸顯。他對新政中的第九條「支持符合條件的馬祖地區以及在福州等註冊的台資企業申報『福州老字號』，支持馬祖地區產品在福州銷售，對符合條件的銷售企業可予以獎勵。」最有感。如今，福州各項惠台政策措施愈發具體、細膩，讓他愈加感受到家的暖意。

馬祖縣縣長王忠銘表示，感謝福州市長期以來給予馬祖鄉親的關心和支持。「福馬兩地交流我們一直都在進行，這是一個長期累積、彼此互信的基礎，在這樣的基礎上我們『親上加親』。雙方合作基礎扎實，在促進融合發展上大有可為。」王忠銘如是表示。

福州馬祖磋商漁業合作及執法

據介紹，自2015年11月在福州舉辦第一次福馬磋商會以來，雙方按照輪流舉辦的方式，兩地相關單位就深化旅遊、校際交流、海洋養殖等78項議題溝通磋商，達成諸多共識。香港文匯報記者獲悉，5月17日，福州市與馬祖方面將舉行第七次磋商會，將就加強兩岸漁業合作及查緝海域違規船隻執法、新四通（通水）方案、優化福澳-琅岐及白沙-黃岐小三通服務措施等方面展開。

商務部：中國新能源產品廣受歡迎是企業「拚」出來的

香港文匯報訊 據新華社報道，針對目前中國新能源產品在海外被指責為依靠補貼大量出口，商務部新聞發言人何亞東16日表示，中國新能源產品廣受歡迎是企業「拚」出來的，不是政府「補」出來的。中國新能源市場是充分競爭的，通過優勝劣汰、大浪淘沙不斷湧現出優質企業和產品。

在當日舉行的商務部例行新聞發布會上，何亞東說，從20多年前開始，中國企業就在新能源領域持續進行研發投入和產業布局，通過激烈市場競爭，形成了自己的獨有優勢，包括技術創新優勢、產供鏈優勢、市場生態優勢。

美歐近年補貼力度顯著加大

產業補貼政策源於美歐，世界各國普遍採用。何亞東表示，中國的產業補貼政策主要是引導性的，嚴格遵守世貿組織規則，始終堅持公平、透明、非歧視原則，只要在華經營的企業都可以平等享受。中國不存在世貿組織所規定的禁止性補貼，相關補貼政策已及時全面向世貿組織通報。反觀美歐，近年來補貼力度顯著加大，且帶有大量排他性、歧視性做法，給中國產品進入相關市場設置重重障礙，是典型的保護主義做法，違反了世貿組織基本原則。

每輛新能源汽車每年減碳1.66噸

「中國新能源產業對全球是貢獻，不是威脅。」何亞東表示，中國優質的新能源產品豐富了全球供給，推動了綠色低碳進程，有助於實現《巴黎協定》目標。據估算，每輛新能源汽車每年減碳約1.66噸，中國2023年出口120萬輛新能源車，每年可減碳約200萬噸。何亞東說，中國新能源產業的發展，促進了綠色、數字、人工智能等技術的廣泛應用和產業化，並不斷催生新的技術，為全球經濟發展增添了新動能。中國新能源產品性價比高、質量好、功能強，深受消費者青睞。中國出口歐洲的電動汽車價格，低於歐洲本土同類車型，但仍比國內售價高一到兩倍，利潤可觀，根本不存在傾銷。「總的來看，中國的新能源產業有力推動了全球綠色轉型，有力促進了全球技術和產業進步，有力增進了各國消費者福祉。」他說。

長江新造船隻試航 編隊總長約2.5公里創紀錄



◆16日，二艘超大型新造船隻從長江泰州港編隊出江試航，編隊總長約2.5公里創紀錄。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，16日，在20艘海巡艇護航下，二艘超大型新造船隻從長江下游泰州港編隊出江試航。本次編隊總長約2.5公里，為長江新造船隻出江試航編隊規模之最。該試航編隊由二艘超大型新造試航船和海巡艇、拖輪、警戒艇組成。其中，新造試航船「新時代聚力10」輪，為13000TEU貨櫃船，總長335米、型寬51米，水面以上最大高度57.8米。「新時代聚力12」輪，為21萬噸LNG雙燃料動力紐卡斯爾型散貨船，總長299.95米、型寬50米、型深25.2米，水面以上最大高度53米。

「本次編隊作業，二艘新造船隻之間至少要保留一公里左右的安全距離。船舶自身長度加上

海巡艇、警戒艇的安全航距，編隊作業的長度和難度，均刷新了長江通航史的紀錄。」江蘇新時代造船有限公司總經理助理杜江表示。

江蘇是中國造船大省，泰州是全國重要的造船基地之一。泰州海事局指揮中心副主任陶偉介紹，今年一季度，泰州造船完工量35艘323.91萬載重噸，較去年同期增長23.06%，造船完工量分別佔全國、全球的比重為26.22%、14.08%；新接訂單60艘521.8萬載重噸，較去年同期增長317.44%，新接訂單分別佔全國、全球的比重為21.62%、15%；手持訂單367艘3,301.18萬載重噸，較去年同期增長40.63%，手持訂單分別佔全國、全球的比重為21.41%、12.13%。

全球最大功率「海上風電機組」汕頭吊裝

香港文匯報訊（記者 方俊明 汕頭報道）在位於廣東汕頭的全國首個「風電臨海試驗基地」，巨型風電機組塔筒正在吊裝。香港文匯報記者16日從南方電網廣東電網公司獲悉，該風電機組容量達18兆瓦，是目前全球已經開始安裝的最大功率等級海上風電機組，即將於今年5月底開展併網測試。

葉片掃風面積約7.4個足球場

據悉，本次安裝的機組風輪直徑達260米，葉片掃風面積超過5.3萬平方米，約等於7.4個標準足球場面積，轉一圈可發電約38度，單台機組每年平均發電量可達7,200萬千瓦時，相當於可滿足約3.6萬戶家庭一年的用電需求，可節約標準煤2.2萬餘噸、減少二氧化碳排放5.9萬餘噸。

5月底併網測試

「風電臨海試驗基地已做好準備，為機組在大規模應用前做一次全面的併網『大體檢』，給海上風電項目業主吃上一顆『定心丸』，並守護大電網的安全穩定運行。」南方電網廣東電網公司新能源服務中心劉正富介紹，東方電氣18兆瓦風電機組在臨海基地完成吊裝和送電之後，將於5月底開始進行測試，期間廣東電網將做好電網運行方式安排、設備狀態監測等工作，保障風電機組認證檢測高效、有序開展，為該機型未來規模化應用奠定基礎。劉正富透露，風電臨海試驗基地目前已支持保障揭陽、惠州、汕頭等地的多個海上風電項目安全有序併網，預計在2025年將海上風電機組最大認證檢測服務能力提升至24兆



◆全球單機容量最大「海上風電機組」在廣東汕頭臨海試驗基地進行塔筒吊裝。

香港文匯報廣東傳真 瓦，達到世界領先水平。據了解，近年廣東電網繼續助力能源綠色低碳轉型。廣東電網海上風電累計併網容量已突破1,000萬千瓦。今年1月至4月新能源新增併網容量約500萬千瓦，累計併網容量超5,000萬千瓦，實現新能源裝機新突破。