



珍貴文物還原西周獲國都邑

上次展覽內容涵蓋紅河流域區域系統考古調查和姚河塬西周城址,以文物類型為單元標識,系統展示紅河流域區域系統調查成果,再現姚河塬西周城址的布局、形制和埋葬制度,揭開這處史籍未記載的西周諸侯國「獲國」都邑城址的神秘面紗,也是自2017年寧夏文物考古研究所對紅河流域開展區域系統考古調查至今對彭陽姚河塬西周城址考古發掘成果的首次全面呈現。

西周王朝「最西北」的疆域

寧夏姚河塬遺址考古曾被評為「中國十大考古新發現」,被評委專家評價為「五個最西北」:最西北的西周早期封國都邑城址、最西北的西周早期諸侯級墓葬、最西北的甲骨文發現地、最西北的原始瓷器出土地、最西北的鑄銅作坊遺址。



蹟,這是 西北地區首 次發現的諸侯 國都邑城址。

同時,此次考古共發現甲骨文 150餘字,涉及國別 以及與戎人的征戰,是周務與戎人的征戰,是周務與戎人的軍要的所知甲骨文 150餘字,涉及國別,為目前所知甲骨文發現最西北的邊地和中原蓋區,為國門大化的 覆蓋區,通過專家對出土的甲骨蓋區,通過專家對出土的甲骨蓋區,強國」。史料記載解用「封建親戚,以對為「獲國」,將土地分封之。因此,將土地分對。因此,將土地分對。因此,將土地分對。因此,將土地所不適以,是西周天子鎮守疆域。因此,,是西周天子鎮守面地的疆域。

早期諸侯級別墓葬標準

部分, 鈴體上有輻射形鏤空, 是安置在車衡之上 的響器, 馬車前行時發出悦耳的聲音。象牙梳: 整器分為梳鈕、梳背、梳齒三部分。梳鈕飾雷 紋; 梳背雕刻饕餮紋, 眼部原鑲嵌有綠松石, 正 反兩面紋飾相同。鳳鳥:青玉,透光。鳳鳥作站

◆象牙梳(西周)

圖源寧夏文化和旅遊廳

「探索獲國——以姚河塬為主寧夏出土西周文物展」正在寧夏博物館展出,本次展覽集中了寧夏文物考古研究所、固原博物館、寧夏博物館藏西周時期的骨器、陶瓷器、石聚、玉器、青銅器等珍貴文物 488 件,分為尋跡

「西周獲國」、「解讀獲國」、「寶藏獲國」 三個單元,以物明史,實證了寧夏地區數 千年的文明發展以及各民族交往交流交 融的歷史,展期直至5月30日。

> ◆文、攝:香港文匯報 記者 王尚勇 寧夏報道

狀,管鑽

紅河流域區域系統考古 調查成果以及姚河塬西周城 址考古成果,進一步豐富了寧 夏百年考古成就,證實了寧夏地 區4萬年的人類史、一萬年的文化 史、5,000年的文明史以及各民族交 往交流交融史,為探索中華文明起 源,鑄牢中華民族共同體意識, 增強文化自信提供了重要依據。

塡補西周歷史研究空白

姚河塬城址從西周早期延續到春秋早期,貫穿整個西周歷史。該城址為研究3,000年以前的西周早期歷史提供了豐富的實物資料,填補了西周歷史研究的空白,也填補了寧夏地方史研究的空白。同時,將六盤山地區的建制史提前了1,000年。

據寧夏博物館講解員戴麗介紹:「發現獲國是首次公開發布 了寧夏彭陽姚河塬西周城址考古 成果取得的重大發現,神秘『獲

國』首次揭開面紗,內容涵蓋紅河流域區域系統 考古調查和姚河塬西周城址,讓觀眾領略了西周 風采,探尋了西周文化根脈,下一步寧夏博物館 將以此殊榮為契機,進一步加強文物保護、科 研、宣傳教育等工作,立足本館藏品,提高展覽 的觀賞性和教育性,積極與國內博物館建立業務 合作關係,實現館際互助與資源共享,擴大文物 交流互鑒。|

寧夏博物館資深老館員李進增說,「獲國,一處史料未曾記載的西周諸侯國,因寧夏姚河塬的 考古發掘而問世。出土的珍貴遺存,猶如一位位 飽經滄桑的長者,向人們訴説着這裏塵封三千年 的歷史。」

寧夏文物考古研究所副所長、研究員馬強表示,姚河塬西周城址一定程度上填補了西周歷史研究的空白,原因主要有三:

其一,在目前已發現的西周城址中,姚河塬西周城址保存相對完好,其內涵豐富、「五臟俱全」,可以看作西周鼎盛時期封國都邑的縮影。通過對姚河塬西周城址的考古研究,可以了解西周封國都邑城址布局、墓葬制度等信息,對後續考古研究起到借鑒作用。

其二,姚河塬西周城址地處西周王朝最西北的 邊塞要地,其中發現的不同人群雜居所遺留下來 的物質文化,對了解西周王朝的政治格局、西周 王朝與西北邊陲地區的關係提供了珍貴的新資 料,也為研究隴東地區的考古編年和複雜社會進 程提供了新視角。

其三,姚河塬西周城址的發現填補了西周歷史研究,尤其是西周西部疆域歷史研究的空白。該城址的發現修正了「西周在西部疆域沒有分封國」這一觀點,實證了西周對西部疆域的管控和經略,推進了商周考古學的縱深研究。



郵壇 茶座

郵票見證「飛天」成功

《中國首次載人航天飛行成功》是中華人民共和國國家郵政局為了慶祝中國首次載人航天飛行成功,於2003年10月16日發行的特種郵票。事實上,這套郵票背後的故事與「飛天」一樣令人振奮……

一個絕密消息成就「飛天」郵票

公元 2002 年 10 月,一個驚人的絕密消息傳來,國家航天科技部門正在實施載人航天計劃的重要一步,即「神舟」五號將搭載中國太空人進入太空,實現國人千百年來的「飛天」夢! 載人航天工程實施的時間預計在 2003 年的第四季度,希望屆時能發行一套郵票。

能夠參與這麼重大題材郵票的發行工作,郵資票品司每一個工作人員都極其興奮,但是,他們知道如果按照即時發行的方式,困難和挑戰是相當大的。現在必須把興奮收回到肚子裏,啟動密級程序,按照翌年10月發行,進行周密的倒計時工作安排。

三方合作達成一致

「飛天」郵票的最大亮點是邀請港澳郵政部門共同發行。「飛天」,是中華民族世世代代的夢想,也是中國內地、香港、澳門、台灣地區以及所有海外華人的期盼。當太空人帶着14億中國人的夢想在太空遨遊時,應該成為內地及港澳台地區共同慶祝的節日!考慮到目前和台灣地區郵政共同發行郵票尚不成熟,暫時按《北京申辦2008年奧運會成功紀念郵票》的做法,由內也與香港、澳門郵政部門共同發行。三方用同一套郵票的名稱,各自發行同題材郵票。郵票的沒稱,各自發行同題材郵票。郵票的發行,採用2+1的方式,即2枚郵票,一枚小全張。鑑於該事件屬於高度的國家機密,郵票圖稿由三方會議審定;三方郵票的印製均由北京郵票廠承

2003年1月13日,三方郵政部門的會議如期

在香港舉行。香港郵政署作為東道主,主持會議的討論。為了防止會議的內容洩密,會議室的工作人員由香港郵政署的有關員工擔任,非相關人員一律禁入。經過連續兩天的緊張討論,就郵票名稱,郵票張數、發行時間(「神舟」載人飛船發射成功並安全返回地面的當日,三地同時公布在翌日發行有關郵票的消息。若飛船發射不成功或需延遲發射,則三方另行商討有關推遲或如何處理有關郵票及印版等事宜。)等等問題基本上達成了一致。香港郵政署和澳門郵政局的代表先後表達了對三方共同發行該套郵票的擁護,並對內地航天科技日新月異的成就和祖國的日益強大,表示由衷的祝賀。

郵票設計順利完成

2003年6月5日,國家郵政局與香港郵政署、 澳門郵政局就共同發行《中國首次載人航天飛行 成功》郵票的相關事宜進行了第二次友好協商。 這次會議的主要任務就是三方共同審定郵票和小 本票設計稿,確定三方各枚郵票圖名及票面文 字,商討三地郵票、小本票印製、發運、銷售及 費用結算等相關事宜。

王虎鳴和劉向平設計的郵票圖稿、小本票效果圖,事先已由工作小組進行了審看,根據工作小組的意見,設計者又進行了認真修改。但是,我仍然十分忐忑。原因是觀者對郵票設計稿的評價,往往存在偏好,正所謂:蘿蔔白菜,各有所愛。如果港澳郵政代表提出一大堆修改意見,或推翻重來,那對後面的工作將造成嚴重影響。按倒計時算來,距離「神舟」發射,僅有三個多月,已經沒有功夫再進行第三次會商。時間稿一人啊!會議在惴惴不安中進行。王虎鳴的圖稿學人啊!會議在惴惴不安中進行。王虎鳴的圖稿!果然,香港和澳門郵政同行沒有提出任何意見,就連一向十分挑剔的澳門郵政局局長羅庇士也豎起拇指,大加讚揚。郵票和小本票的設計圖稿順利通過!



▲《中國首次載人航天飛行成功》郵票 中國郵政發行(2003)

2003年9月30日,郵票印製局王振宏副局長 打電話報告,中國郵政和香港、澳門郵政的郵 票,以及港澳定製的小本票已全部完成並開始裝 車發運,中國集郵總公司承製的郵品也在緊張的 製作當中,這不啻讓人得到稍稍喘息。

秘密發射變成現場直播

10月初, 航天科技部門相關的工作人員已全 部飛赴酒泉衛星發射中心。臨行前,為了保守發 射期間的秘密,雙方確定了發射成功的暗語:考 試合格。

10月14日,令人意想不到的是,猶如一夜春風,首都各大新聞媒體競相報道了中國載人航天「神舟」五號將於10月15日在酒泉衛星發射中心發射升空的消息,立刻將人們的目光聚焦在祖國的大西北。雖然絕密的飛船發射計劃提前解密,但郵票的發行口風卻絲毫不能洩露。郵票,必須是整個事件成功之後的記載,否則,將造成



▲《中國首次載人航天飛行成功》郵票 香港郵 政發行(2003)

不可挽回的後果。

重要講話。

2003年10月15日7:00,票品司的工作人員到

8:00, 電視上傳來酒泉衛星發射中心現場的報 道和畫面。

9:00,隨着巨大的轟鳴聲,在形似蓮花狀的煙霧中,助推器緩緩地將「神舟」五號送上太空。 發射成功!時任國家主席胡錦濤在發射現場發表

9:05, 酒泉衛星中心傳來暗語:考試合格!——此時,暗語已經不重要了。

18:40,太空人楊利偉展示中國國旗和聯合國 國旗。

18:41,楊利偉向世界人民問好。

10月16日6:40,太空艙安全返回地面。

6:41,國家郵政局關於發行《中國首次載人航 天飛行成功》紀念郵票的傳真電報,伴隨着電 波,飛向祖國各地,飛向香港、澳門……

◆文:老劉(原國家郵政局郵資票品司司長劉建輝