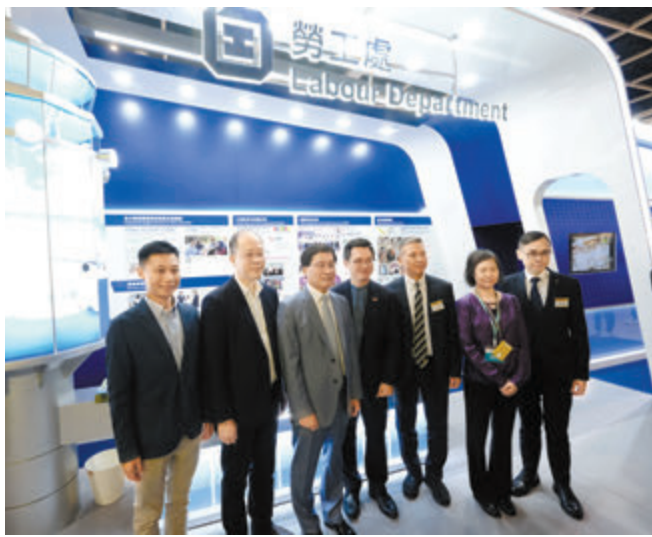


# 機場職業博覽提供逾7500職缺

## 機管局為前線本地員工提供交通津貼 每人每月最高400元

香港航運力在疫後持續穩定回升，已恢復至疫情前約八成水平，惟航空業人才短缺情況仍嚴重，加上機場第三跑道今年底內啟用，需要大量人手配合發展。機場管理局與勞工處合辦的「香港國際機場職業博覽會2024」由昨日起至19日一連三天在會展舉行，超過45家機場公司將提供逾7,500個職位空缺。機管局表示，第三跑道系統年底啟用後機場載客量將提升五成，人才需求對機場發展十分重要。運輸及物流局局長林世雄則透露，機管局會為合資格前線本地員工提供交通補貼，每人每月最高可獲400元。有參與博覽會的航空公司期望有更多有志投身航空業人士加入，並繼續聘用內地和海外空中服務員以應付需求。

◆「香港國際機場職業博覽會2024」昨日起一連三天在會展舉行。  
香港文匯報記者 涂穴 攝



◆博覽會吸引對航空業有興趣的求職者、青年及應屆畢業生參加。  
香港文匯報記者 涂穴 攝

◆香港文匯報記者 吳健怡

職業博覽會提供的工種包括地勤服務、機艙服務、飛機維修、航空貨運、機場保安、機場服務、行李處理、技術與建造服務、零售與餐飲等。

### 林天福：三跑啓用料載客量增五成

機管局行政總裁林天福在開幕禮上致辭表示，今次職業博覽會是第十年舉辦，機場正展開不同發展項目，而三跑道系統啟用後載客量將增加五成，人才需求量大，「龐大的人才庫是落實項目的關鍵」，而機管局重視機場員工福祉，「Gym（健身房）、幼兒園都是真實存在」，希望能將機場建設成社區。

林天福在開幕禮上視像致辭表示，香港機場的單日客運量預計今年底可回復至疫情前水平，而香港國際機場上月蟬聯「全球最繁忙的貨運機場」稱譽，是第十三年榮獲此殊榮。

他強調，人才是保持香港機場這塊「金漆招牌」的關鍵所在。由於上下班交通費是打工仔選擇職位時其中一個重要考量，機管局因此本月起會啟動對所有的合資格申請輸入勞工的公司，所僱用的10名前線工種本地員工提供交通補貼，每名合資格員工可獲每月最高400元津貼，每月涉及的預算總額約500萬元，以此吸引更多人才到機場工作。

特區政府勞工及福利局副局長何啟明表示，培訓、招聘和發展優秀人才十分重要，勞工處7月起有一個新

就業計劃，直接資助待業一年以上人士重投職場，希望僱主了解計劃，讓更多全職主婦可以參加。

參與是次博覽會的逾45間公司，提供的職位涵蓋多個範疇，不同公司將在活動期間舉行超過15場就業講座，提供有關就業機會的資訊及職業生涯規劃意見，更有機會為參觀者進行即場面試。

### 國泰：仍要增聘500名機師

國泰航空人事董事黃瑋彤對香港文匯報表示，預計今年整體人手有5,000人淨增長，以重建網絡在明年首季恢復疫情前100%運力。目前，各類別員工包括機師的流失率，已於去年起回復正常水平，現時有2,900名機師，足以支撐目前運作，但預計未來需要3,400名機師，故目標要招聘多500人，期望在今次博覽會向有志加入航空業的求職者介紹國泰的不同職位。

香港快運人力資源總監蘇穎雯表示，為應對未來航線增加和運力的提升，香港快運除會繼續在香港積極招聘外，亦會在內地及海外地區包括日本、泰國、馬來西亞等地進行招聘，而最近會於本月26日在成都以及6月中旬在深舉行招聘會，希望能吸納有志加入航空業的年輕人。

她表示，該公司全年希望招聘到500名機組人員，包括機長及前線人員。今年的招聘會已招聘約200人，成績理想和充滿挑戰，而薪金會就市場趨勢作調整。

## 「職場老手」盼回巢做地勤

特稿

多名市民昨日參加機管局的職業博覽會，表示看好香港航空業未來發展，認為博覽會提供的職位豐富，希望可以找到心儀的工作。有來自內地的應徵者表示，

香港是國際大都會，福利及薪酬水平也很高，亦知道香港特區政府有關輸入外勞的政策，期望可以在香港機場大展拳腳。

一連三天的職業博覽會舉行逾15場就業講座，讓畢業生及求職者加深了解不同職位的晉升機會和職業規劃。除招聘攤位外，會場並設有免費履歷照片拍攝服務和履歷諮詢站，不少求職者期望在博覽會覓到心儀的職位。

曾從事電子商貿的市民朱先生對香港文匯報表示，他目前待業，昨日特意到場希望找到相關工作，「睇啱幾個post（職位）」，如國泰、機管局的顧客服務、貨運相關工作，「下午有得面試。」他表示參與博覽會的多是香港公司，認為若更多外國公司更好，因為會有更多選擇。

求職者無分年齡，除年輕人外，現場亦有不

少「職場老手」希望尋找新發展機會。40多歲的李先生疫情前擔任機場地勤，但無奈因為疫情而轉行至物流業。住在青衣的他看好航空業疫後發展，故到場了解，表示憑自己以往的工作經驗，應可順利覓到心儀的機場物流或地勤職位，又期望工資回復至疫情前水平，每月約1.7萬元。

博覽會更有內地居民專程到場了解職位空缺情況。來自深圳的應徵者郭先生表示，自己本身在內地從事空中服務員工作，亦了解香港有關輸入外勞的政策，因此想前來了解香港有關工作的機會，而他最關心的是福利與薪酬待遇情況。

### 內地應徵者盼善用語言優勢

他表示，看過很多公司除要求能操流利廣東話和英語外，也希望求職者會講普通話，「我懂普通話又識講白話（粵語）及英文，這是我最大的優勢。」他認為香港是國際大都會，是值得自己大展拳腳的好地方，希望可以在香港機場上書寫自己的精彩人生。◆香港文匯報記者 吳健怡

## 三隧分流達成目標 林世雄：料明年中完成收費檢視

香港文匯報訊（記者 朱迪思）三隧分時段收費措施去年12月生效，運輸及物流局局長林世雄昨日表示分流已見效果，紅隧及東隧繁忙時段車龍普遍分別減少超過1公里和0.5公里，而三隧整體過海車流量減少，已達至政策目標，壓抑及分散繁忙時段的過海車流。他透露，運輸署將持續收集為期一年的數據，並檢視收費水平是否需要調整，預計最快明年中完成檢視。

### 西隧車流升18% 紅隧東隧下降

林世雄昨日在立法會交通事務委員會上交代三隧分流的成效。他表示，以整日車流量計算，西隧車流上升約18%，紅隧車流下降9%，東隧車流下降7%。由分時段收費實施至今年4月，繁忙時段三隧整體過海車流量減少約1%至4%，繁忙時段前後約半個小時，整體過海車流量平均上升約3%至6%。

由於三條過海隧道實施分時段收費，今年1月至4月的車流量、車龍和車速均有反覆，他表示

運輸署會先收集為期一年的過海交通數據，全面分析分時段收費對三隧交通影響，繼而檢視現行收費水平是否需要調整，預期相關檢視最早於明年年中完成。

多名議員關注到西隧塞車情況惡化，運輸署代表表示，正計劃在西隧港島出口往中上環方向增建一條行車線，估計2027年完成。民建聯議員陳學鋒問道：「2027年才做，真的太遲了，還要塞車三年才能改善，有沒有短期方案能夠立即處理到？」運輸署代表回應表示，會和路政署繼續研究提早完成增建行車線的可行性。

被問及實施易通行及拆卸收費亭後騰出的土地的用途，運輸物流局表示，青沙管制區及獅子山隧道收費亭拆卸工程已完成，將用作改善公共交通設施及隧道出入口交通，長遠配合鄰近區域發展時考慮。

另外，運輸署今年1月底在沙田沙角街試行全港首個對角過路處，運輸及物流局文件顯示，在高峰時段約半數人對角過馬路，較分兩段走節省



◆林世雄（前左）昨日出席交通事務委員會會議。  
香港文匯報記者涂穴 攝

約14秒，車流沒有受新措施影響，整體運作安全暢順。運輸署計劃今年在尖沙咀加拿分道和加速威老道交界推出第二個試點，運輸署署理助理署長（技術服務）區家傑表示，在總結沙田試點經驗後，發現行人在中間相遇時較擠迫，故尖沙咀試點會將中間空間稍為擴大，並在行車轉彎位加裝護柱等安排。



◆香港特區立法會東盟考察團昨日到訪新加坡。  
梁君彥Fb圖片

香港文匯報訊（記者 藍松山）香港特區立法會東盟考察團昨日到訪新加坡。立法會主席梁君彥昨日在社交平台發帖表示，香港和新加坡有很多共通點，包括長期作為區域和國際發展的重要樞紐和節點，彼此不應抱着「零和」的競爭心態，而是攜手共創新機遇。

梁君彥昨日在Facebook發帖表示，他和7位立法會議員昨日上午拜會了中國駐新加坡大使曹忠明，探討在中新兩國繼續加強互信、互惠、互利合作關係的背景，香港如何做好橋樑角色，把握發展空間。

### 梁君彥：應攜手共創新機遇

會面後，考察團到訪新加坡國會大廈，與新加坡國會議長謝健平及部分議員會面，就創新科技、土地房屋、數字經濟、金融市場發展、教育政策、清真食品認證等領域作深入交流，並尋求進一步合作機會，實現互利雙贏。考察團趁機爭取新加坡支持香港加入RCEP。

考察團下午到由新加坡政府成立的裕廊集團（JTC）參觀。其間，議員介紹了為響應國家主席習近平提出發展新質生產力的政策方向，香港正積極推動新型工業化發展，包括生命健康科技、人工智能和數據科學、先進製造業等重點領域，以及將「北港都會區」發展成「國際創科新城」。他們認為，裕廊集團的多個項目十分值得借鏡，香港宜取長補短，為新型工業化及創科的持續發展注入新動力。

考察團又與新加坡建屋發展局的代表會面，了解當地房屋政策和公營房屋項目。議員提到香港和新加坡同樣面對地少人多的「老大難」問題，但在新加坡政府多年努力下，如今當地超過八成人是居於由建屋發展局資助的出售單位。梁君彥表示，希望借鏡新加坡相關經驗，為持續改善香港的房屋政策和置業階梯找到更多有開創性的新方案，向特區政府建言獻策。

立會考察團訪星國會 爭取挺港加入RCEP

## 香港文聯打造八大文藝活動 促進中華文化發展

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）中國文學藝術界聯合會香港會員總會昨日（17日）舉行新聞發布會介紹其參與香港首屆「中華文化節」的八項文藝活動，包括音樂會、水墨畫展覽、絳州大鼓演奏會等。香港文聯會長、立法會議員馬逢國表示，這八大文藝活動不僅展現了中華文化的多元與深邃，更將為廣大市民帶來一場視覺與聽覺的盛宴，讓市民感受中華文化的博大精深。

馬逢國表示，香港作為中外文化藝術交流中心，在呈現多元文化的同時，亦致力彰顯國家文化的軟實力和中華文化的獨特魅力。為促進中華文化發展與推廣，香港文聯與康文署合作，組織香港文化藝術界同仁共同籌辦了八項文藝活動參與「中華文化節」。

### 弘揚愛國愛港精神

這些活動包括《大師傳藝·尋古知新》講座系列，《中華頌》音樂會，《香港水墨新時代》展覽，《藝述紅樓》——書畫作品展及紅學論壇，《韻舞華章》，《鼓舞群雄·地動山搖》絳州大鼓與其承傳者鼓樂演奏會，《中華魔法奇藝之旅》和《龍承九子》中華文化藝術設計展覽、講座、IP文創新產品。

康樂及文化事務署總經理（文化節目）倪淑儀

表示，「中華文化節」由康文署弘揚中華文化辦公室推出，將於每年6月至9月期間舉辦，旨在弘揚中華文化，提升市民的國民身份認同及文化自信，推廣愛國主義教育，弘揚愛國愛港精神。

她介紹，首屆「中華文化節」邀請內地不同省市專業團體來港演出，參與演出及製作人員共約2,000名，預計受惠人次約10萬。她特別提到，為配合「中華文化節」的開幕，6月9日下午2時將於沙田大會堂廣場及大堂舉辦《多彩華藝》嘉年華免費供市民參與，除魔術、舞蹈等特色舞台演出外，還設有「喜」動圖書館供小朋友閱讀傳統文化故事、文化攤位展示非遺手工藝術等。

香港文聯常務副會長、立法會議員霍啟剛表



◆香港文聯介紹八大文藝活動詳情。  
香港文匯報記者北山彥 攝

示，國家的「十四五」規劃明確提出支持香港發展中外文化藝術交流中心，他指，香港文聯未來的工作重點是在香港普及和傳承中華文化，弘揚愛國主義精神，思考怎樣與內地進行更多交流與合作，以及思考怎樣藉助香港文聯的人才資源優勢配合發展創意文化產業，將之打造成為香港經濟的支柱。他相信，「中華文化節」只是一個開始，香港以後每年都會做得更好、更豐富。