

警告歐勿仿效美對華加徵關稅 稱保護主義令一切更昂貴 德總理：我們需公平自由全球貿易

香港文匯報訊 據德新社報道，就美國總統拜登政府宣布對中國進口電動汽車加徵關稅至100%，德國總理朔爾茨周三（5月15日）在柏林舉行的工商總會會議上再度表態。他警告不要採取切斷德國經濟與海外潛在市場聯繫的措施，「保護主義最終只會讓一切變得更昂貴，我們需要的是公平自由的全球貿易。」

朔爾茨強調，全球自由貿易對德國經濟特別重要，自俄烏衝突爆發以來，德國經濟在過去兩年面臨前所未有的挑戰，「在這種情況下，我們必須確保開放的市場不會受到損害。」

須考慮與中國貿易好處

朔爾茨周二訪問瑞典時已提出警告，表示歐盟不應在針對中國電動車方面「步美國後塵」，必須考慮到與中國進行貿易的好處。他對此補充說，與北美市場相比，歐洲市場與中國的聯繫和交流可能不盡相同，但同樣不應忘記的是，歐洲製造商正在中國市場上成功地銷售他們的汽車，「目前從中國進口的電動車中，至少有50%來自西方品牌。歐洲和北美的汽車製造商在中國銷售汽車，還在市場上取得成功，我們必須考慮到這一點。」

美國政治新聞網站Politico歐洲版分析稱，朔爾茨對美國這項嚴厲措施感到震驚和擔憂，因對於一貫強調世貿組織重要性的他來說，美方此舉是違反世貿規則。一旦世貿的權威性被削弱，美國這項開創先例的舉動就可能掀起保護主義浪潮，將重創依賴全球貿易的德國經濟。

德商界對美做法感憂慮

德國外貿協會(BGA)亦明確反對美國加徵關稅，並警告歐洲不要仿效美方做法，稱美國提高關稅及其效果「非常值得懷疑」。BGA主席席杜拉指出，「美國宣布對中國電動車的進口關稅提高3倍，這一舉措應結合美國競選活動日益激烈的背景加以分析。我們反對此類措施。因這會導致所有產品變得更昂貴，輸家只有消費者和企業。」他進一步表示，若歐盟照搬美國操作，德國汽車業將首當其衝遭受最大損失，「歐盟沒有一輛汽車不使用來自中國的零件，我們的製造商還從中國進口電動車車型，因此我們必須接受競爭，必須爭取一個公平的競爭環境，否則將傷及自身。」

拜登宣布的對華關稅政策中，也對許多其他類別的中國輸美產品加徵高額關稅，包括中國太陽能電池、電腦芯片和醫療產品等。德國太陽能工業協會作出回應，對美方這項聲明表示擔憂，並強烈建議歐盟不要採取類似措施。

該協會高層柯尼稱，考慮到歐洲對亞洲太陽能進口的依賴，強烈建議歐盟不要採取類似的關稅政策或任何貿易壁壘行動，「我們無法在螺旋式上升的保護主義中獲勝，關稅會使歐洲能源轉型和氣候保護的成本大大增加，且放慢這一領域的發展速度。」

歐洲氣候變化智庫E3G綠色貿易研究員科爾斯滕斯也警告稱，歐盟應當心不要落入保護主義的陷阱。她直言與美國不同，歐盟更依賴與中國的貿易。與中國發生貿易爭端不僅削弱歐盟自身競爭力，也不利應對氣候變化。



◆朔爾茨表示歐盟不應在針對中國電動車方面「步美國後塵」。
路透社



◆美國對中國電動車關稅提高3倍，被指會導致所有產品變得更昂貴。
彭博社

西門子寶馬指歐能源轉型離不開中國

香港文匯報訊 近年來一些歐洲政客頻頻鼓吹所謂對華「去風險化」，但歐洲企業紛紛發出警告，稱相關舉措可能適得其反。據路透社周四（5月16日）報道，德國西門子能源公司行政總裁布魯赫近日表示，歐洲無法在沒有中國供應的情況下製造風力渦輪機，能源轉型也離不開中國。

報道稱，美國、歐洲與中國的貿易關係日益緊張，美國政府周二提高對中國電動車的關稅，歐盟也啟動對中國電動車、風力渦輪機等商品的反補貼調查。布魯赫在一場記者會上表示，他最不願支持的就是離開中國市場或對華「去風險化」，「我們在中歐兩地之間建立了富有成效且不可迴避的聯繫，試圖在沒有中國供應的情況下製造風力渦輪機是幾乎不可能的，離開中國進行能源轉型是行不通。」

布魯赫稱，他不支持封閉歐洲市場，但他同意

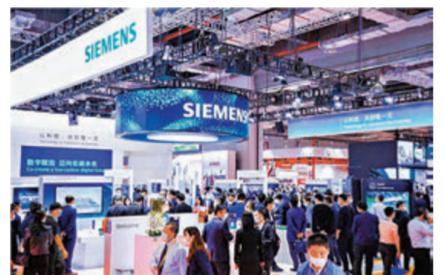
制定明確的市場規則，要求中國風力渦輪機製造商在銷售產品時，遵守與歐洲公司相同的標準，「我認為，我們需要公司在如何融資、從哪裏獲得擔保、支付什麼費用等方面確立明確規則，這需要在某種程度上保持一致。」

風電業務依賴中國出口稀土

路透社指出，西門子能源已於上周宣布對風力渦輪機業務進行改革，包括減少對拉美、非洲等競爭激烈的市場參與。儘管西門子能源在中國銷售額僅佔其總銷售額一小部分，但其風電業務幾乎完全依賴中國出口的稀土和永久磁鐵。

寶馬集團董事長齊普策早前已敦促歐盟切勿對中國電動車動用關稅手段，否則可能「搬起石頭砸自己的腳」。齊普策認為，全球化運作能讓主要汽車製造商建立產業優勢，但加徵進口關稅很

容易危及此優勢。他還指出，歐盟委員會去年發布的「綠色協議產業計劃」，將確保歐盟在減少碳排放和開發減碳技術方面居於領先地位，但加徵關稅將對此造成破壞，認為若沒有中國的資源，歐洲就不可能實現綠色產業目標。



◆西門子不願支持對華「去風險化」。
網上圖片

德漢學家：中國對歐不構成風險

香港文匯報訊 德國漢學家、哥廷根大學東亞文學與文化榮休教授施寒微表示，友好意義上的「去風險」是非常自然的，把風險降到最低也是給每一位企業家的一般性建議，但目前一些美國及歐洲政治人物所謂的「去風險」早已偏離這個概念本身。施寒微認為，中國對德國或歐洲來說並不構成風險。

「歐須開始向中國學習」

身為享譽世界的歐洲漢學家，施寒微對於西方政治領域「中國通」愈來愈少、任何說中國好話的人都可能受到西方主流輿論批評甚至攻擊的趨勢表示擔憂，「我們有時會在（西方）官方話語

中看到雙重標準，關於中國正發生的事情，許多（西方）人並不了解。」

關於中歐關係，施寒微表示：「我們歐洲必須開始向中國學習，就像中國已經向歐洲學習一樣。」他進一步解釋說，中歐之間的合作是一種雙向交流，中國可以向歐洲學到一些東西的同時，歐洲也可了解中國是如何解決某些問題，例如歐洲可學習中國的經驗，來提升自己的基礎建設，又例如在過去數十年裏，中國在教育方面取得巨大進步，把廣大的人民帶進學校和大學，這也是德國和歐洲可向中國學習的地方。

在施寒微看來，他最擔心的是中歐之間無法維持對話，一旦出現矛盾，中歐會互相給對方壓

力，這並非雙方所需要的，「歐洲和中國都有自己的歷史和正面對的挑戰，我們應尋找共識和對話的機會。」



◆中國把廣大人民帶進學校和大學，是歐洲可向中國學習的地方。
資料圖片

拜登拒交「記憶力差」錄音 眾院研起訴司法部長

香港文匯報訊 美國總統拜登(圖)去年10月接受負責調查他處理機密文件案的特別檢察官許景明問話時，許景形容拜登為「記憶力差的老人」，引起一場政治風波。拜登周四（5月16日）動用特權，拒絕交出相關錄音檔案，引起共和黨人主導的眾議院批評，司法委員會通過表決，建議眾院全院投票，決定是否以藐視國會罪名起訴司法部長加蘭。事件顯示民主、共和兩黨黨爭進一步加劇。

特檢官錄音成共和黨把柄

許景在今年2月發布近350頁的報告中稱，沒有必要對拜登提出刑事指控，並形容拜登是「一位有善意、記憶力差的老人」。國會共和黨人一直要求取得相關錄音帶，希望在許景評論拜登記憶力的言論上，再次炒作81歲拜登的年齡問題。

司法部和白宮律師在致兩名共和黨籍眾院委員會主席的信中指出，拜登對這些錄音內容行使行政特權。白宮法律顧問西斯克爾說，拜登主張對這些錄音內容動用行政特權，以保護「司法部和其執法調查工作的完整性、有效性和獨立性」。他嚴厲批評眾院共和黨人沒有法律依據索取錄音，只是希望掌握素材後加以「剪輯」，然後藉此達到政治目的攻擊拜登。

司法部拒交出錄音帶後，眾院司法委員會共和黨人通過一項決議，認定加蘭藐視國會。另一負責調查的眾院監督暨問責委員會預計也將跟進，建議眾院全院投票，決定是否起訴加蘭藐視國會罪名。



以軍坦克誤轟同袍釀5死7傷

香港文匯報訊 以軍周三（5月15日）在加沙北部傑巴利耶難民營發生一宗坦克誤轟友軍事件，導致5名以軍士兵死亡及7名士兵受傷。

根據以軍發布的戰況通報，以軍士兵當天進入難民營一幢樓房後，坦克誤以為樓內有巴勒斯坦武裝人員，於是炮擊該樓導致誤殺，以軍將對事件展開進一步調查。以軍周四更新的數據顯示，自去年10月本輪巴以衝突爆發以來，已有

626名以軍士兵死亡。

國際法院舉行聽證會

聯合國國際法院周四在海牙，開始就南非請求制止以色列在加沙的軍事行動舉行為期兩天的聽證會。南非駐荷蘭大使馬塞拉進行口頭陳述時表示，這是南非自去年12月向國際法院對以色列提出訴訟以來，第三次被迫重返國際法院。南非請求制止以色列在加沙的軍事

行動，以及其針對巴人的種族滅絕行為。他說，本輪巴以衝突爆發以來，已有3.5萬名巴人在衝突中死亡，加沙大部分地區已化為廢墟，而以色列至今仍「逍遙法外」。他強烈要求國際法院關注加沙局勢的嚴重性，並警告說加沙遭受破壞的程度，是二戰結束以來從未見過。

國際法院定於周五聽取以色列代表的口頭陳訴，並可能在未來數週內作出判決。

日啟動第六輪核污水排海

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本東京電力公司周五（5月17日）啟動第六輪核污水排海，排放量約為7,800噸。中國外交部發言人汪文斌在例行記者會上表示，中方堅決反對日本福島核污水排海的立場是一貫的、明確的，福島核污水排海事關全人類健康、全球海洋環境、國際公共利益，日方至今未解決鄰國對排海安全性、淨化裝置長期可

靠性、監測安排有效性等關切。

中方促建國際監測安排

汪文斌說，中方敦促日方全面配合建立周邊鄰國等利益攸關方實質參與、獨立、有效的長期國際監測安排，切實防止核污水排海，造成不可挽回的後果。在這一關乎國際公益的問題上，日方

應嚴肅對待國內外正當合理關切，採取負責任和建設性態度妥善處理。

據報第六輪核污水排海預計將於6月初完成。日本自去年8月24日開始福島第一核電站核污水排海，至今已排放5輪核污水，累計排放量約3.9萬噸。東電計劃在2024財年共排放7輪核污水，總量約5.46萬噸，本次核污水排海為2024財年第二輪。