

穗南沙擬引入港深西部鐵路

強化灣區交通中心功能 港口鐵路磁浮等多項目與港互聯互通

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州市政府辦公廳近日印發《廣州市綜合立體交通網規劃(2023-2035年)》(下稱《規劃》),推動廣州交通運輸高效連接全球、便捷輻射全國、快速直連灣區,打造具有全球影響力的綜合交通樞紐。香港文匯報記者注意到,南沙成為廣州11區中唯一單獨成章節進行規劃的一個區,再次獲得政策傾斜。為破解南沙交通發展水平與立足灣區、協同港

澳、面向世界的重大戰略性平台這一城市定位不匹配問題,《規劃》提出強化南沙「灣區交通中心」功能,打造直通灣區的綜合交通網。多個與港澳互聯互通項目和工程曝光,涵蓋港口航運、鐵路、公路以及水上交通,其中提到,攜手港澳在南沙共建大灣區航運聯合交易中心,積極爭取港深西部鐵路延伸至南沙站,通過系列舉措建立南沙樞紐與香港直接交通聯繫。



◆廣深港通道預留一條磁懸浮線路。圖為中國時速600公里高速磁浮試驗樣車。資料圖片



◆業界指,廣州加強與香港之間的鐵路互聯互通,將推動大灣區創新要素融合。香港文匯報記者敖敏輝攝

在「強化南沙灣區交通中心功能」章節中,《規劃》提到增強南沙國際航運物流樞紐功能,除了增擴建南沙港碼頭、加密南沙—中亞—歐洲的中歐直達集裝箱班列,還特別提及要攜手港澳,在南沙共建大灣區航運聯合交易中心。

共建灣區航運聯交中心

大灣區航運聯合交易中心將吸引粵港澳三地政府和航運企業參與共建,構建公共服務功能、交易服務功能、產業集約功能三大綜合服務體系,通過優化粵港澳航運服務業發展的基礎設施,集聚高端航運服務要素,引入全球領先的航運服務、航運經紀、航運保險、航運金融等領域的龍頭企業。

在打造直通灣區的綜合交通網方面,積極爭取港深西部鐵路延伸至南沙站,建立南沙樞紐與香港的直接交通聯繫。目前正在建的南沙站位於現有的慶盛站以南25公里左右的珠江街道一帶,地理位置上與香港直線距離更近。根據《規劃》,南沙站將引入南沙港鐵路、深茂鐵路、廣中珠澳

高鐵及肇順南城際。同時,新增引入港深西部鐵路,實現片區與深圳前海、香港「北部都會區」等的直連直通。

在與港澳水路交通方面,《規劃》提出,深化南沙客運港與琶洲港澳客運口岸、穗港客運港等航班聯動,提升「一票式」聯程和「一卡通」服務水平,穩妥推進粵港澳遊艇自由。

穗港將實現7通道直達

值得一提的是,珠江東、西岸之間已有虎門大橋、深中通道等多條跨境通道。此次《規劃》還提出,謀劃建設穗深通道。據悉,穗深通道的起點為南沙,建成後,南沙與深圳、香港之間的公路直達效率,將大為提升。

事實上,除了南沙區,此次《規劃》,對於廣州與港澳的整體交通聯通予以重點支持。根據《規劃》,依託國鐵、城際、城市軌道快線、高快速路,廣州將構築「十向四聯一環兩縱三橫」廣州市綜合立體交通網主骨架,其中的「廣深

港通道」即為「十向」之一。《規劃》稱,廣深港通道是廣州經東莞、深圳至香港,由1條預留磁懸浮線路、2條高速鐵路、2條城際鐵路、2條高速公路組成。也就是說,穗港將實現7條高快速通道直達。

目前,高鐵、城際鐵路、高速公路已相繼建成或正在全力推進。此次《規劃》明確,將超前謀劃廣州與其他超大城市間高速磁懸浮通道布局及實驗線建設。

專家:利灣區各類資源整合

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示,南沙是大灣區的幾何地理中心,前往白雲機場、寶安機場幾乎是等距,因此,建設大灣區立體交通有很大優勢,有利於各種交通形式和各種資源的整合。

「在相關規劃落地後,南沙與大灣區內地的交通組織將更加嚴密,與港澳的陸路、水路交通,也將非常便利。相信隨著深中通道、穗深通道的開通和建設,南沙的交通優勢有望進一步提升。」彭澎說。

廣州發力低空經濟 新建通用機場增至5個

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)建設世界一流的國際航空樞紐,是《廣州市綜合立體交通網規劃(2023-2035年)》的重要目標。根據《規劃》,提升廣州白雲國際機場樞紐能級,建成引領粵港澳世界級機場群建設、支撐民航強國戰略的國際航空樞紐。同時,加快珠三角樞紐(廣州新)機場建設,推動與廣州白雲國際機場協同分工,共建廣州國際航空樞紐,引領大灣區世界級機場群發展。

白雲機場三期擴建工程正在全力推進,將建成3個航站樓、5條跑道。至2030年,旅客吞吐能力將達到1.2億人次、貨郵吞吐能力380萬噸,終端2045年旅客吞吐能力1.4億人次、貨郵吞吐能力600萬噸。

布局直升機起降點

布局通用機場,是接下來廣州建設世界一流國際航空樞紐的重要舉措。根據《規劃》,廣州將建設番禺、增城、南沙、從化、黃埔等5個通用機場,統籌推進直升機起降點布局,逐步完善飛行服務站等配套設施規劃建設,提升低空飛行服務保障體系能力,構建城市低空飛行服務網絡。

通用航空機場是指專門為民航的「通用航空」飛行任務起降的機場,承擔除個人飛行、旅客運輸和貨物運輸以外的其他飛行任務,比如公務出差、空中旅遊、空中表演、空中航拍、空中測繪、農林噴灑等特殊飛行任務。通用航空產業鏈長,應用場景廣,是低空經濟的重要組成部分。

香港文匯報記者梳理發現,根據此前廣東省、廣州市交通運輸「十四五」規劃,廣州的通用機場建設數量為3個,分別位於南沙、黃埔和從化。而本次《規劃》則新增番禺、增城建設通用機場,顯示廣州發力低空經濟的決心。



◆廣州規劃建設5個通用機場,統籌推進直升機起降點布局。香港文匯報記者敖敏輝攝

數讀廣州 2035年立體交通建設

- ◆軌道(含高鐵、普鐵、城際、地鐵等):現有1,261公里,2035年增至2,300公里,其中,地鐵線路從目前的675公里增至1,000公里
 - ◆道路(含高速公路、快速路、國道、省道等):從目前1.4萬公里增至2035年15.6萬公里
 - ◆白雲機場:目前擁有2座航站樓、3條跑道,至2035年擁有3個航站樓(另規劃預留廣州北站T4航站樓)、5條跑道
 - ◆通用航空機場:從目前的3個(在建)增至2035年的5個
 - ◆高鐵路網:高速鐵路區級節點覆蓋率從目前的80%左右提升至2035年的100%,實現區區有高鐵站
 - ◆港口吞吐量:從目前的6.75億噸提升至2035年7.5億噸,貨櫃吞吐量從2,541萬標箱提升至2035年的3,600萬標箱
 - ◆鐵路樞紐:從目前8個增至2035年21個
- ◆整理:香港文匯報記者敖敏輝

港企備受鼓舞 航運物流受益

特稿

本次廣州加強與港澳海陸空交通銜接,特別是南沙打造灣區交通中心、打造直通灣區交通網,港澳業界備受鼓舞。港企海輝石油有限公司布局大灣區多年,主要為國內外貿易船舶提供加油補給服務,近年將業務中心放到南沙。南沙港是大灣區新能源汽車出口主要港口,受益於出口量逐年提升,公司在滾裝船舶補給方面的業務明顯上升。該公司船用燃油和潤滑油交易主管留振江說,南沙強化與港澳交通互聯互通,人員往來的便利自不必說,對產業的帶動效應亦將起到積極效應。

粵港高效協同做大做強

留振江以航運物流業來說,包括大灣區航運聯合交易中心的建設在內,將吸引更多的人才、更多的質量,而流量的增加,對像他們這樣的企業來說,無疑將受益。「航運物流細分市場多,香港的專業服務能力強。接下來要加強與南沙的對接,形成高效分工。我相信,就航運物流行業來說,兩地的互動不是競爭,而是高效協同、共同做大做強的良性關係。」留振江說。

重大交通工程機會處處

港企廣東志桂設備租賃有限公司近年亦將業務中心放到南沙,是高空作業車、柴油空壓機、柴油發電機等機械設備的供貨商。近年來,包括南沙大橋在內,公司參與多個重大項目的建設和維護。公司負責人郝桂良表示,南沙成為灣區交通中心,必然吸引更多的人才和商業活動,為公司拓展業務提供更多可能性。

「以我們公司為例,南沙接下來必然有不少重大交通建設項目、配套工程以及城市基礎設施,這對我們團隊來說,有大量機會參與其中。」郝桂良說。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

腿長力大 中國新型海上風電安裝平台赴廣州開工

香港文匯報訊 據中新社報道,「大長腿」可自由升降,巨型吊機能精確對準安裝風機葉片……18日,由中鐵大橋局集團有限公司、招商局工業集團有限公司共同研製的2,000噸自升式海上風電安裝平台「大橋海風」號在江蘇南通交付,交付後將駛往廣州開展安裝作業。中鐵大橋局集團有限公司總經理毛偉琦介紹,相比中國已建成的海上風電安裝平台,「大橋海風」號擁有最長的樁腿,以及綜合起重能力最強的起重機。多項性能指標達到國際

領先水平,代表了中國新一代海上風電施工平台的先進水平。

「大橋海風」號像一座能在全球海域移動的風機安裝「海上工廠」。該平台長138米、寬53米,甲板面積近18個標準籃球場;其擁有4根131米可自由升降的「大長腿」,能探到船底105米,托舉平台升離水面,減少風浪對平台上作業的影響;其動力定位系統給予平台極強定位、耐波性能,可屹立於16級海風中;作為無限航區平台,可在全球範圍內航行施工,勝任設備裝船、運輸、安裝全流程作業。

勝任設備裝船、運輸、安裝全流程作業。

容納120人在海上生活45天

毛偉琦表示,傳統的自升式海上風電安裝平台施工,主要依靠大量船隻組合,運輸、起重、吊裝等綜合作業能力不足。通過多種技術加持,「大橋海風」號能在70米深的海域作業,它還具備2套25兆瓦級風機運輸、安裝一體化的施工能力,最快48小時內即可完成一台風機安裝,可容納120人在海上生活45天。

◆航行中的「大橋海風」號。中鐵大橋局集團供圖

