

## 拼經濟 拚發展

完善國家安全體系後，香港社會顯現積極向好發展態勢。行政長官李家超日前與主要官員、行會成員舉行集思會，圍繞香港拚經濟、謀發展集思廣益，為香港前行謀定而動，引領社會各界聚焦發展。近月以來，中央挺港措施陸續推出，香港經濟社會民生發展條件動力更好更強，如何激發「興」的動能，已是擺在香港面前的必答题。為對接國家新質生產力、高水平對外開放，以及貫徹「香港無處不旅遊」理念，我們更需要擦亮「香港製造」金字招牌，加快推動新型工業化、發展工業旅遊、強化「總部經濟」效能，透過創新求變，實現再度騰飛。

盧金榮 全國政協委員 中華海外聯誼會理事 香港中華廠商聯合會會長

香港社會現在普遍安全穩定，是發展經濟的最佳時期，必須創新、創造、應變、懂變。李家超在集思會談到，香港是世界唯一同時集中國機遇和國際機遇於一身的城市，因此要利用好「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，讓香港獲得最佳的經濟發展機遇。

### 擦亮「香港製造」金字招牌

本港今年第一季本地生產總值較去年同期實質上升2.7%，明顯好於市場預期，股市交投活躍，樓市回復平穩，人才和旅客的入境數字呈上升趨勢。我國處於近代以來最好的發展時期，經濟表現全球經濟體中位居前列，經濟體量充足，有力支撐香港經濟。中央挺港措施陸續有來，先後推出新一輪鞏固和加強香港金融市場措施、優化人才來港政策、擴大「個人遊」城市等，實實在在傳遞國家發展紅利。香港用足用好中央支持，充分吸納國家經濟動能，發展將更上層樓。

如何激發「興」的動能，已是擺在香港面前的必答题。因勢利導，認清發展先機，準確把握內外形勢，發揮香港獨特優勢，加快融入國家發展大局，增加經濟新增長點，就是香港未來發展的必然出路。

加快發展新質生產力，是國家當前發展的首要任務。新質生產力反映了發展中國家在中等收入階段經濟發展重心轉移之後的新要求、新方向和新理念。整合科技創新資源，引領發展戰略性新興產業和未來產業，是推動新質生產力的重要內容。香港過去有良好的工業基礎，大批廠商具有生產製造、引入先進技術的豐富經驗。中央支持香港建設國際創新科技中心，香港須全力推動新型工業化，推進河套發展區和「北部都會區」建設，加

強與鄰近地區的競爭力。未來香港還需要按照國家對新質生產力的要求，制定工業發展藍圖，支援工業家 and 不同企業對接內外創新和生產資源，加快發展香港工業，擦亮「香港製造」金字招牌。

### 發揮「超級聯繫人」作用

旅遊業是香港支柱產業之一。推動「香港無處不旅遊」理念，需要深挖更多香港歷史文化資源和獨特場景。近年，工業旅遊在歐洲和日本發展得漸有聲色，以工業設施、裝備和出品為旅遊特徵，重整工業遺址、工業文物、歷史場景，以及運營中的工廠、企業、工程、產品等一系列工業相關元素，結合參觀、遊覽、體驗、購物等主要活動形式，成為當地旅遊業的重要組成部分。香港過去的工業分布在不同地區，具有豐富的歷史和文化價值。香港推動新型工業化的同時，可以打造工業旅遊景點，將「香港無處不旅遊」理念進一步發揮，推動香港旅遊創設新增長點。

國家「雙循環」戰略要求更多企業對接國際大循環。香港是國際級企業總部的主要集中地之一，更多中外龍頭企業落戶香港，在擴大市場份額、推動經濟增長、提升產業競爭力、引入外來資金等方面，可以產生更強的集聚效應。當前，我國伴隨國際貿易不斷深入，大批國家龍頭企業需要加強國際優勢，在高質量共建「一帶一路」引領下，有越來越多東盟和中東產業巨企來港上市並開設區域總部。進一步強化香港「總部經濟」的影響力，發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」作用，持續「搶企業」，將有利香港搶佔更多人才和資金優勢，為香港經濟的長遠發展注入動力，激發更大發展潛能。

## 普及應用綠色氫能 創建零碳未來

袁尚文

香港理工大學專業及持續教育學院高級講師及組合課程統籌

近日不少人談論綠色氫能對經濟、物流和貨運發展的影響。其實使用氫能不但可以解決能源危機，還能減少能源消耗和碳排放，達成減排目標，造就零碳未來。簡單來說，綠色氫能是通過電解水製成氫氣，產生的過程中不會產生二氧化碳等溫室氣體，是一種清潔、可再生的能源，可以替代傳統燃料，減少對化石能源的依賴。

綠色氫能可以廣泛用於物流和貨運業，例如驅動貨運船舶、貨車和機場地面設備。與傳統燃料相比，綠色氫能具有零排放、高能量密度和快速加注等優勢，為物流和貨運業提供可持續發展的解決方案。使用綠色氫能可以顯著減少物流和貨運業的碳排放，有助於香港實現減排目標，應對氣候變化挑戰；而且氫能具有高效能源轉換特性，可以提高能源利用效率，降低營運成本。它更可和其他可再生能源相結合，構建多元化的能源供應體系，降低對傳統燃料的依賴，提高能源安全性和可靠性。長遠而言，綠色氫能可促進相關技術的研發和創新，為香港物流和貨運業帶來更多商機和新商業模式，創造優勢。

世界各地有不少例子研究和應用綠色氫能科技。挪威是全球領先的綠色氫能應用國家之一。當地普遍採用綠色氫能技術，特別是在物流和海上運輸領域。挪威一些航運公司已經開始使用氫燃料電池驅動的船舶和漁船。在韓國，當地政府制定了一項名為「綠色氫能物流戰略」，旨在推動綠色氫能在物流和貨運領域的應用，包括貨運車輛和港口設施。我國不同省市和大灣區內地城市也在積極推動綠色氫能在物流和貨運業中的應用，被視為可持續發展和減少碳排放的重要解決方案。

香港國際機場已經開始探索綠色氫能在航空貨運中的應用，計劃建立綠色氫能供應鏈，將氫能用於驅動貨車和提供機場地面電力設備。這不但有助於減少碳排放、提高能源效率，並為香港國際機場在可持續發展方面樹立了榜樣。

要使綠色氫能技術能成功實踐，政策支持是十分重要的。特區政府可以制定政策和法規，鼓勵物流和貨運企業採用綠色氫能，提供稅收減免和資金支持等激勵措施。物流和貨運企業可以與綠色氫能供應商、技術顧問、大學和科研機構建立合作夥伴關係，共同推動綠色氫能在物流和貨運領域的應用和發展，並為物流和貨運從業人員提供綠色氫能相關的培訓和教育，增強他們的專業知識和技能，配合綠色氫能經濟發展的需求。

共同邁向《香港氣候行動藍圖2050》最終目標，綠色氫能經濟是成功的關鍵之一。通過政府制定支持政策、建立綠色氫能供應鏈、推動技術研發和加強國際合作，香港可以有效推動綠色氫能經濟有規模地持續發展。期待政府在將公布的《香港氫能發展策略》推出政策，建立綠色氫能經濟，為香港可持續發展提供新機遇，為物流和貨運業創建零碳未來。

## 創新求變 激活新質生產力

## 善用香港特色 實現旅遊業升級轉型

姚柏良 旅遊界立法會議員



中央支持香港發展政策措施一浪接一浪，開放赴港澳「個人遊」內地城市方面，繼3月新增青島、西安後，再開放八個城市，覆蓋至全國所有省份和自治區，具標誌性意義。此外，國家優化商務和人才簽證安排，均有助吸納更多內地長途旅客和商務客。中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍為香港旅遊發展親自把脈，提出「走高質量特色化之路，在變革中實現大提升」，樹立「香港無處不旅遊」的理念，彰顯出中央高度重視、亦非常了解香港旅遊業的現狀與挑戰。

香港旅遊業發展有良好的先天條件，古色古蹟文化遊、綠色生態遊、藍色海上遊、夜色觀光遊、紅色歷史遊等「五色旅遊」資源應有盡有，時代風雲際會造就了中外文化的交融，令旅遊景觀、節慶盛事、飲食文化、生活習俗和人口結構都無不體現了中外文化的碰撞，為香港創造了獨一無二的旅遊資源和城市魅力。

### 活用景點展示本地文化內涵

回歸祖國以來，縱使香港旅遊業遇過不少挑戰，但在國家的支持下，經歷了黃金十年高速發展。旅遊產業鏈日趨成熟，多元化的客源市場，健全的旅遊服務設施，國際航空樞紐、高鐵香港段、港珠澳大橋搭建出便利的大交通體系，再加上日益便利的口岸通關等優勢，令香港有條件盡情發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。在業界和政府的共同努力下，香港在2018年創造了入境遊高峰。

香港有着得天獨厚的先天和後天條件，如何回應夏寶龍主任所說的「識變、應變、求變，多用新思路、新辦法解決面臨的問題」，打造更多旅遊場景，筆者認為，第一，要深入挖掘本地旅遊資源和特色景觀。以古色古蹟文化遊為例，香港有逾千個別具特色的評級古蹟和歷史建築，但部分古蹟不開放，旅遊配套欠完善，急需政府和業界一起發掘它們的旅遊潛力。筆者去年在立法會提交質詢，成功爭取政府開放長期關閉的高街前精神病院立面遊

廊，就是善用古蹟的成功案例之一。又例如舊油麻地警署深受旅客歡迎，筆者亦於去年11月提交質詢，希望警署可以進一步開放。除了爭取古蹟開放，如何透過古蹟打造消費場景，向旅客做好推廣工作，都是善用古蹟需要考慮的元素。

除古蹟外，香港還有豐富的藍色、綠色、夜色和紅色資源。政府推出的本地特色旅遊鼓勵計劃，對推動業界打造更多特色主題旅遊產品起積極作用。可是，要制定這些產品和路線，挖掘「五色」潛力，推動新產品在市場落地，除了政府的持續鼓勵和業界的創意投入，亦需要有一套完善的跨部門機制檢視、統籌和發掘。

第二，活用景點展示本地文化內涵，將旅遊風景升級為具有濃郁香港特色文化氛圍的文旅場景，將旅遊產品從觀光體驗迭代升級為生活體驗。在東京銀座，不少旅客以銀座四丁目十字路口為中心，往南走向新橋，往北走至京橋、日本橋和秋葉原，是公認的「步行者天堂」。銀座能夠吸引大量旅客，成功之處在於管理。每周日下午，銀座便實行了機動車管制，通過分時段管制措施和交通組織，將銀座打造成每周限時的「靈活景點」。多年前，香港嘗試將油尖旺一帶打造成步行區，但因疏於管理，發展不及預期。香港可借鑒銀座思路，與地區及區議會制定方案，限時開通步行區，加強步行管理，並融入旅遊元素，聯動尖沙咀一帶的商圍，以全球首店、潮流買手店、廟街夜市、果欄、夜色老字號等為賣點，搭建出時尚消費、夜間經濟、懷舊香港三大場景，將其打造成獨具香港生活特色的本土文化街區，讓遊客能透過該區體驗香港的生活節奏與文化內涵。

### 升級基建實現「香港無處不旅遊」

夏寶龍主任提出的「香港無處不旅遊」，不僅是「處處是景點」，更是「全域旅遊」的發展理念。以香港的實際情況，不僅要做到上文提及的充分發掘旅遊資源，樹立打造景點的觀念；更要在城市定位、公共服務、產業發展等方面優化升級，以旅遊業為優勢產業，實現旅遊資源

的有機整合、產業融合、社會共建共享，讓旅遊業帶動經濟社會協調發展。

香港要定位為旅遊城市，首先要實現全域旅遊資源的整合，除了傳統旅遊景點，還需不斷開拓旅遊新場景。上文提及的街道擴容發展是其中一個方向。此外，香港有不少具特色的公共設施、校園、街道以及獨特的社區和地理環境，特區政府可與持份者充分協調，有限度納入旅遊景點體系。其次，還應實現產業方面的融合，也就是耳熟能詳的「旅遊+」，讓旅遊業向各個行業滲透，比如在休閒農業、漁業、文化創意等領域加入旅遊元素，逐步實現各行業主動融合的「+旅遊」發展格局。

### 政府跨部門合作打造優質服務

旅遊業是勞工密集的服務性行業，與城市的整體服務密不可分。行業內服務，是指旅行社、酒店、交通運輸、景點、餐飲、零售等整個旅遊產業鏈服務旅客的水平。可是，在目前勞工短缺和人才流失的情況下，維持原有服務水平的挑戰極大。按統計，酒店業最少流失了四分之一員工，大部分旅行社人手只及疫情前一半。如何增加勞工供應，培養未來人才，強化行業的接待能力，實是當務之急。

優質的城市服務，是指整個社會要打造好客的氛圍，令旅客有賓至如歸的感覺，並且主動提供幫助，令遊客通過市民對香港留下好印象。此外，香港要展現各區特色，適度讓遊客融入社區，發揮香港作為旅遊城市「處處是景點」的新定位，促進社區經濟，讓社區成為旅遊發展的參與者、受益者，更是創造者、服務者。

要做到全域旅遊，政策制定初期就應融入旅遊思維，在未來基建和新區規劃方面，強化香港旅遊屬性，構建「香港無處不旅遊」的新局面。政府內部也應打通各政策局的壁壘，跨局建立工作組，劃撥更多旅遊資源，鼓勵社會營造好客氛圍。

期望政府能夠在《旅遊業發展藍圖2.0》提出策略和行動方案，實現旅遊業升級轉型，將香港打造成更成功的世界級首選旅遊目的地。

## 時代新機遇 青年發展踏上新台階

陳鴻道 香港青少年愛國主義教育基金會主席



中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍結束澳門考察行程。港澳同為特別行政區，都處於經濟社會發展的轉型階段，夏寶龍主任此次在澳門的考察調研，對香港有重要的啟示意義，社會各界密切關注。

青少年工作是香港發展的重中之重。夏寶龍主任在與澳門社區委員會面時，特別提到青年工作，寄語青年做好人生規劃，多參與日常事務，為自己創造條件和機會。同日，夏寶龍主任參觀澳門國家安全教育展，凸顯對澳門國安教育的重視。

### 青年發展和社會發展相輔相成

青年工作、國安教育、愛國主義教育，也是香港近年發展的重點。自2020年香港國安法實施，到2021年完善選舉制度，再到今年3月香港國安條例生效，香港已經築牢國家安全屏障，社會和諧穩定，市民安居樂業。

青年發展和社會發展相輔相成。目前香港處於新的發展階段，良好的社會氛圍來之不易，這也為青年發展提供了新的契機。不論是澳門還是香港，從國家到地區的政策措施，從粵港澳大灣區發展，到港澳各自的區域發展規劃，都為港澳青年提供了施展才能的廣闊平台。青年作為社會的希望，擁有濃厚的創新意識，有敢於嘗試、直面挑戰的勁頭，這些都是社會發展進步的不竭動力。

香港社會各界都十分關心關注青年發展。香港特區政府制訂的全方位青年發展政策，社會各界也積極配合，服務青年不同的發展需要。去年，本人及多位熱心人士發起成立了香港青少年愛國主義教育基金會，希望在支持青少年學業、個人成長的過程中，增強青少年對國情的認識，激發愛國情懷，培養愛國主義意識，在人生觀、世界觀和價值觀逐漸成型的青少年時期，厚植家國情懷，在個人成長過程中，在貢獻國家和香港的事業中，實現理想和成就，收穫豐盛人生。

### 以真心換真心 助青年奮鬥自強

香港青少年愛國主義教育基金會成立半年以來，積極踐行創會宗旨，全力支持特區政府有關愛國主義教育的各項舉措，廣泛聯絡辦學團體、社會各界，開展直接面向青少年的愛國主義主題活動，在兼具創新和深度的活動中，融合國安教育、愛國主義教育，致力服務青少年發展。

青少年工作要以真心換真心，以真摯的情感，以年輕人理解、喜歡的方式和他們交朋友。教育不是一代人的工作，教育也不只影響一代人。我們作為國家和時代發展中的奮鬥者、受益者，非常希望將我們的經歷和青少年交流，以我們的所知所得服務青少年發展，讓他們站在更高的起點上，以主人翁的意識推動國家和社會不斷發展進步。