

應對極端天氣 「全政府動員」再演練

萬名公務員參與 兩小時內輪值人員進入戒備狀態

香港特區行政長官李家超早前在施政報告中提出優化動員機制，增設「全政府動員」級別，以應對極端天氣等重大和突發事故。去年9月超強颱風「蘇拉」以及世紀黑雨相繼襲港，特區政府先後兩次啟動機制進行善後。特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在立法會會議上表示，該兩輪動員行動結束後政府曾進行檢討，已改善動員機制細節，將會不斷提升參與人員對機制的熟悉程度，完善內部溝通。她強調，不會要求參與人員在惡劣天氣下出動。她重申「全政府動員」機制通常在較大事務上才動員，「有需要的話，公務員在『全政府動員級別』時都是隨時候命準備，不論規模多少。」

◆香港文匯報記者 王偉



▲「達陣II」演練中，政務司司長陳國基（中）囑咐所有同事做好應對重大或突發事故的部署。
▶演練人員登上政府物流服務署安排的旅遊巴士，模擬出發到偏遠行動地點。



楊何蓓茵指出，去年9月超強颱風「蘇拉」和世紀暴雨襲港後，來自16個政策局和部門的超過600名政府人員參與動員行動，到多區支援善後工作。在兩輪動員行動結束後，政府隨即進行檢討，檢視各相關政策局和部門在參與動員行動時的表現，以及進一步可以改善的地方。



◆演練人員到達粉嶺祥華社區會堂集合。

上月22日，特區政府舉行代號為「達陣II」的第二次演練，動員萬名公務員參與，約95%政策局或部門收到公務員事務局通知後的兩小時內，通知所有指定人員名單上第一組別的輪值人員進入戒備狀態，其餘人員亦能於約2.5小時內獲通知，較第一次演練只有七成達標，效率進步不少。

港九不同倉庫存放水鞋頭盔

楊何蓓茵表示，各政策局和部門對於動員機制的熟悉程度已經大大提升，執行能力也有加強，證明改善動員機制，有助政府在有需要時，更有組織性、更有系統性和更有效率地動員，日後會繼續適時演練。至於去年的實際動員行動亦顯示，要花較多時間才能在倉庫找到需要的裝備，因此物流處已在九龍和香港設置不同的倉庫擺放裝備，包括水鞋、頭盔等。

立法會議員顏汶羽支持有關機制，但一些地區性的突發事故卻未有啟動機制，建議考慮進行小範圍的動員令。他說：「早前香港發出今年首個紅色暴雨警告信號，當中西貢、將軍澳區出現大水浸，政府會否考慮進行小範圍的動員令，實際行動同樣可以練習到跨部門協作機制和動員令的速度。」

術業有專攻 水浸交渠署處理

楊何蓓茵回應指，西貢、將軍澳地區出現水浸情況，由渠務署人員處理較合適，「需要渠務署人員去進行渠務工作，涉及專業知識，還是由專業人員去做專業的工作會比較適合。」同時，地區性事故由各區關愛隊負責，不論是動員人手和效率都較政府快。

立法會議員郭偉強認為，該機制體現公務員隊伍的擔當，但關注政府預告全球極端天氣增加，關注政府對政府人員的安全保障。

楊何蓓茵回應說，不會要求參與的政府人員在惡劣天氣下出動，應急隊伍負責的工作亦無須事先接受專業訓練。「我們動員同事都是做一些普通人能夠勝任的工作。如果一些需要專業訓練去做的工作，一定會留給接受過專業訓練的部門應對。過往我們真的出動過幾次，所負責的都只是例如幫助長者清理家居。例如在十號颶風信號或八號烈風或暴風信號下，我們都不會叫他們在這些時候叫同事出動，一定會信號取消之後或者有大暴雨，不會在暴雨的時候叫同事出動。」



◆演練人員點算物資。

「打風不停市」年中公布細節

香港文匯報訊 香港進入風季，各行各業均要制定惡劣天氣下的工作和交易安排，其中香港交易所就惡劣天氣下的「打風不停市」安排諮詢各持份者。特區政府財經事務及庫務局局長許正宇昨日出席一個活動後表示，今年中將公布安排細節，當市場就緒便會落實相關安排，不存在延遲實施的問題。

港交所去年11月就惡劣天氣交易安排進行公眾諮詢，建議「打風不停市」，證券市場和衍生產品市場在惡劣天氣下仍要繼續提供交易、結算和交收服務，不論交易時段、交易後時段、上市安排和滙深港通，都與正常交易日基本相同。諮詢於今年1月26日結束。昨日有傳媒報道指，有關安排未能按原定時間實施。

許正宇：不存在延遲實施

許正宇回應有關報道時指出，一直以來的時間表清晰和

變，今年中將公布實施細節，包括前台交易、後台交收、券商安排等，將需要時間落實，不存在延遲實施的問題。

他說：「那個What（事情）是很清楚的，是要做的，只不過是How、如何做的問題。當然入面的細節是很多方面，包括除了前台的交易、後台的交收，以及牽涉到一些於交收的過程，例如是券商的安排等等。一連串都需要時間落實，所以我們的時間（表）一直都無變，就是年中將我們的諮詢總結，以及相關細節去敲定，市場就緒我們就落實。」

港交所發言人指出：「正與各市場持份者、包括香港特區政府、證監會和金管局等金融監管機構緊密合作，希望於第二季內公布惡劣天氣下交易安排的諮詢總結。」

自2018年以來，香港股票市場因為惡劣天氣停市11次。單是去年就曾停市4次，停市維持數小時至整個交易日不等。以停市一日損失約1,000億元成交金額計，庫房便少收約兩億元股票印花稅。

黃大仙百步梯裝擋水板 防再水淹商場

香港文匯報訊 香港特區天文台預測今日（21日）起，一道低壓槽會為南海北部和華南沿岸帶來大驟雨和狂風雷暴，未來逾一周都是雨天。去年9月黑雨襲港期間，洪水湧入黃大仙港鐵站，導致地鐵一度停駛，黃大仙中心北館LG層全層淹水。黃大仙上邨物業服務辦事處本月已張貼告示指，本月至9月零時至早上6時期間，全面封閉附近百步梯位置，早上6時後則會局部封閉，只開放其中一條斜台和一條樓梯。特區政府房屋局局長何永賢昨日在社交平台表示，黃大仙上邨的房屋署、物管公

司和承建商等已採取多項措施，提早為雨季作準備。

何永賢：其他屋邨提早為雨季準備

何永賢表示，有見黃大仙去年受暴雨影響較為嚴重，黃大仙上邨的房署人員已採取新措施，在黃大仙廟宇廣場百步梯位置加設擋水板，減低出現水浸的機會。其他屋邨亦已採取措施，提早為雨季作出準備，包括檢查所有樹木和其保護設施，適時修剪樹木；加強巡查和清理排水管道，避免淤塞；加強檢查斜坡；加強檢查棚架和懸掛式工作台；更新緊急聯絡人員名單和電話，安排緊急應變小組，備齊工具（如水泵、沙包等），隨時候命。

昨日現場所見，黃大仙廟對出廣場已加裝約一呎半高的擋水板，有助阻止雨水從百步梯湧進黃大仙中心北館LG層和港鐵出口。

天文台表示，受一道低壓槽影響，昨日和今日華南沿岸有大驟雨和狂風雷暴，預計該低壓槽會在本周中期稍為移離廣東沿岸，在南海北部徘徊，沿岸地區仍有驟雨，而高空擾動會在接近周末影響華南。



◆黃大仙廟宇廣場百步梯位置加設擋水板。

何永賢Fb圖片

專家料RSV個案7月至9月達高峰

香港文匯報訊（記者 文森）香港正處於RSV呼吸道合胞病毒的流行季節，感染個案過週不斷上升。香港大學內科學系傳染病科主任及講座教授孔繁毅估計，RSV個案在7月至9月將達到高峰，其「殺傷力」不在流感之下，11.9%死亡率較流感為高，糖尿病、心臟病、慢性阻塞性肺病、哮喘患者，以及60歲或以上長者屬於高危一族，出現重症和死亡風險較高，希望特區政府探討應否讓長者或高危人士免費接種RSV疫苗。

孔繁毅指，RSV的症狀與傷風感冒相似，除發燒、咳嗽外，還會出現流鼻涕、喉嚨腫痛等，痊癒時間較長，需一星期至兩星期，但目前沒有針對性抗病藥物可用，醫生只可提供舒緩性治療，例如抗生素等。

籲政府研免費為高危者打疫苗

他引述有研究顯示，約每10名感染RSV的患者，就有超過1人在感染後60天內死亡，死亡率為11.9%，比起流感的8.8%高；而RSV導致併發症的機會、患者需要使用呼吸機的機會也較流感高。另外亦有研究指出，每9名因感染RSV而須入院的65歲或以上的長者中，有1名會死亡，較其他年齡層高出逾100倍。

孔繁毅特別提醒高危人士要格外小心，60歲以上長者、長期病患者、免疫系統不全人士和幼兒皆為RSV感染的高危一族。他呼籲政府為高危人士安排接種RSV疫苗，預防即將來



◆左起：孔繁毅、蘇耀華呼籲市民盡早接種RSV疫苗。

臨的RSV感染高峰期和減低出現重症的機會。

60歲以上人士 疫苗效力達八成

醫院藥劑師學會會長蘇耀華則指，香港市面上的RSV疫苗對不同組別的人士均證實有效。有研究顯示，在60歲以上人士中，疫苗效力高達八成，而在患有其他長期病人中，疫苗效力亦高達九成半，相當理想。不過，政府免費疫苗接種計劃未有涵蓋，要自費到私家醫院打針，費用介乎2,000元至3,000元。

復康巴第三季前須完成檢討固定路線

香港文匯報訊（記者 王偉）為殘疾人士提供無障礙運輸的復康巴士，被審計報告批評過去5年固定路線每月用戶減少約9%，卻加開10條線至121條，每天平均有9架至42架復康巴士處於備用狀態。電話預約「點到點」復康巴士服務增加近三成，至17.5萬人次，但拒絕提供服務次數卻急增一倍至兩萬多次。立法會帳目委員會昨日討論該服務效益時，特區政府勞工及福利局局長孫玉菫表示，運輸署已要求營運商在今年第三季前完成檢討固定路線服務，調整個別載客量低的路線，目標下半年完成。

孫玉菫：務求改善巴士載客量

孫玉菫說：「運輸署已要求復康巴士營運商，檢討現有固定路線服務和其他措施，以提升效率，盡快安排輪候人士接受到相關服務，並就電話預約服務設置最高陪同人數，以及檢視個別載客量偏低的路線，調整路線、

站點和班次，同時加強宣傳推廣安排，務求改善巴士載客量。」

運輸署已督促復康巴士營運商，需嚴格執行和按照服務解備忘錄規定，召開足夠次數的管理委員會和用戶諮詢小組會議，並依時提交財務文件。署方今年第三季將檢視復康巴士採購程序指引，並制訂詳盡的行動清單，以確保營運商嚴格遵循。

他表示，不同殘疾人士有不同的傷殘程度，相關群體亦面對人口老化的問題，加上他們需要前往的地點各有不同，難以宏觀和準確地說明服務需求：「你這刻問我究竟宏觀來看，殘疾人士出行需求有多大，很難說，是一個供求互動關係。你多些車、方便些，我是殘疾人士，當然想多外出。用好公共交通最實際，現時兩元乘車計劃，已包括所有殘疾人士。」

他認為，目前大約7,000名個人和700個團體已登記使用復康巴士固定路線服務，相信已準確反映需求。