



# 曼城挫韋斯咸完成英超四連霸 哥迪奧拿暗示來季演最後一舞

◆曼城順利完成英超四連霸。新華社

▲哥迪奧拿親吻冠軍獎盃。新華社

英超於當地時間周日上演煞科戰，結果曼城主場順利以3：1擊敗韋斯咸，以38戰得91分成績，順利以兩分之差力壓同時間2：1反勝愛華頓的阿仙奴，完成英超4連霸，亦是「藍月亮」過去7季的第6個英超冠軍。然而，任內已贏盡所有的曼城領隊哥迪奧拿，賽後卻向球迷投下「震撼彈」，暗示自己將可能在明年夏天離開球隊，來季將上演「最後一舞」。

◆香港文匯報記者 楊浩然

在賽前，阿仙奴的球迷均希望韋斯咸能夠助他們一把，令曼城陷於苦戰，然而上半場僅18分鐘，菲爾科頓便個人梅開二度，協助「藍月亮」領先到2：0，令到阿仙奴球迷均已「打定輸數」；在之後比賽，韋斯咸雖一度在上半場尾段憑古達斯入球追近比分，但洛迪卡斯簡迪下半場勁射得手，終助曼城贏3：1，賽後以38戰得91分，兩分之微力壓同日憑富安健洋和夏維斯建功，主場以2：1反勝愛華頓的阿仙奴，連續4季成為英超冠軍，這亦是「藍月亮」過去7季的第6個英超冠軍。

然而，正當曼城上下一片喜氣洋洋之際，哥迪奧拿賽後卻向球迷投下「震撼彈」：「我在曼城8年了，來季將是第9年，期間已為球隊贏盡所有，所以有時會感覺有些疲倦和欠缺目標；目前看來，我距離離開的日子該十分接近，但可以說的是我來季仍會在這裏，但同時也會和球會高層談話之後的部署。」據外媒報道，哥迪奧拿與曼城的合約在明年夏天完結，故一般估計他是次言

論，是暗示自己會在明年夏天離開，來季隨時會成為他在曼城的「最後一舞」。

相比曼城，再度功虧一簣的阿仙奴上下自然十分失落，不過阿仙奴領隊阿迪達賽後仍保持樂觀道：「希望大家不要傷心，因為我們距離目標（冠軍）已越來越近，大家應該為球隊近年取得的進步感到自豪，我們的努力開始得到成果和各界的信賴，之後總有機會完成奪冠目標的。」

## 夏蘭特衛冕金靴獎

經歷38輪比賽後，本季英超亦告一段落，頭4名球隊曼城、阿仙奴、利物浦和阿士東維拉來季將可出戰歐聯；至於第5位熱刺將獲得來季歐霸資格，第6位的車路士，則要等待緊接周日足總盃果果，如曼城擊敗曼聯，車路士亦將獲歐霸資格，紐卡素則可出戰來季歐協聯；但如曼聯勝出，曼聯便會獲得來季歐霸資格，車路士將要出戰歐協聯。降班區域方面，三支今季升班馬盧

頓、般尼和錫菲聯，來季將一同重返英冠作賽。最後個人數據方面，曼城中鋒夏蘭特以27球，連續兩年榮膺金靴獎。



▲阿迪達（左二）指阿仙奴來季將捲土重來。法新社



## 深清告別曼菲路 高洛普籲球迷支持新領隊

香港文匯報訊（記者 楊浩然）早前已錯失奪冠機會的利物浦，在煞科戰的焦點自然落在領隊高洛普身上，這位確認離隊的德國籍教頭，則呼籲球迷要支持新領隊史洛。

憑藉麥亞里士打和昆沙的入球，利物浦順利主場以兩球淨勝狼隊；賽後，「紅軍」為確認離隊的高洛普、艾簡達拿和麥迪比舉行歡送會，其中隊長雲迪積克在與高洛普擁抱前，已忍不住落下男兒淚。

相比之下，高洛普卻未有流露太多傷感情緒，在發言時滿臉笑容地表示：「謝謝你們，我一定會想念大家的；但

我想說的是這不是終結，而是一個新的開始；各位也看到了，我們球隊十分年輕，更充滿着才華、創造力和對勝利的慾望，未來前途絕對無可限量。」

此外，高洛普也呼籲球迷支持新領隊史洛：「希望你們會像歡迎我一樣支持新領隊，從第一天起就全力為球隊打氣，從現在起我可以加入你們球迷的行列了。」

高洛普在2015年接掌利物浦，帶領球隊走出多年低谷，最終在2019至2020球季贏得失落多年的聯賽冠軍，也在2018至2019球季贏得過歐聯冠軍。



## 來季英超 8·17開鑼

香港文匯報訊（記者 楊浩然）今季英超終於圓滿落幕，根據資料，2024至2025球季將在英國時間8月17日開鑼，並在明年5月25日煞科。

根據英國傳媒報道，來季英超將只有5個周中賽日，12月24日平安夜將不會像剛過去球季般再安排比賽；至於夏季轉會窗則在6月14日展開，在8月30日關閉。

此外，李斯特城和萊斯特城已確認將於來季升上英超，列斯聯與修咸頓則會進行一場過附加賽，確認哪一隊可以在來季升超。

由於利物浦來季將轉由證明不多的新領隊史洛領軍，而曼聯、車路士和熱刺等亦依然各有大量問題未解決，一般估計來季將仍會是曼城和阿仙奴的天下。

## 韋斯達賓 F1 伊莫拉站稱王

香港文匯報訊（記者 楊浩然 綜合報導）一級方程式（F1）意大利伊莫拉站比賽在當地時間周日上演，結果紅牛車隊的韋斯達賓最後力抗麥拿拿車手洛里斯，取得個人第5個分站冠軍。

雖然在賽前練習表現掙扎，但韋斯達賓仍獲排頭位出賽；起步後韋斯達賓建立不俗優勢，洛里斯則在後段發力，並在最後一圈一度將差距拉近至僅1秒左右，但最終韋斯達賓仍保住勝果，奪得個人本季第五個分站冠軍之餘，亦是連續3屆在此贏得冠軍。

韋斯達賓賽後表示：「在約最後10圈，我的戰車完全欠缺抓地力，令我難以作出控制，幸而最終沒有出現失誤，順利贏出比賽。」至於洛里斯則對未能獲勝感可惜：「我本有機會勝出，但早段真的落後太多了，導致最終無法逆轉勝。」

今站過後，韋斯達賓以161分領先車手榜，法拉利車隊的勒克萊以113分排次席，另一紅牛車手佩雷斯和今場亞軍洛里斯，則以107分和101分分列第3、4位。在車隊榜，紅牛車隊以268分獨佔鰲頭，法拉利車隊以212分排次席。

▲冠軍韋斯達賓（左二）、亞軍洛里斯（左一）和車手勒克萊（右二）在領獎台上合影。新華社



## 大幅領先下反負木狼 金塊衛冕失敗

木狼在昨日NBA季後賽克服一度落後20分劣勢，在決勝第7戰奇跡逆轉勝，作客以98：90淘汰衛冕軍金塊，勇闖西岸冠軍戰會師獨行俠。

逼出決勝第7戰的木狼客場挑戰金塊，但前役扮演關鍵角色的當家球員安東尼愛華士上半場外線手感不佳，木狼更以15分落後進入中場休息，易邊後甚至被金塊後衛梅利連得5分，一度落後20分。

不過，未輕言放棄的木狼在卡爾唐斯、愛華士聯手砍分情況下，搭配提升團隊防守強度，逐漸縮小比分差距，尤其愛華士在第3節結束前飆進關鍵3分球，幫木狼追到僅1分落後。

木狼第4節延續氣勢，一開始就靠中鋒高伯特入球取得領先，雖一度被追平，但隨愛華士終場前3分鐘再度砍進3分球，木狼反倒以10分領先，加上本季NBA年度最佳第6人拿斯列特頻頻限制金塊王牌傑傑發揮，木狼最終以8分差取勝，系列戰以4：3淘汰金塊挺進西岸冠軍戰。

木狼繼2004年再度挺進西岸冠軍戰後，將與盧卡當錫和艾榮領軍的獨行俠爭總冠軍門票，愛華士賽後接受訪問時

表示，非常期待與艾榮對位，相信是很有趣的對決：「到時候再來看我能對他做一些什麼。」

同日比賽，在夏利畢頓攻下26分帶領下，溜馬以創紀錄的投籃命中率，一共出手79次投進53球，命中率高達67.1%，最終在客場以130：109轟垮紐約人，並以系列賽4：3的成績闖進東岸冠軍賽，接下來將與上塞爾特人。

◆中央社



▲愛華士（左）突破梅利防守。法新社