

飛行高度5分鐘掉1900米 多人頭部流血行李散滿機艙 新航遇強烈氣流急降曼谷 2死逾40傷

香港文匯報訊 新加坡航空公司一班客機周二(5月21日)飛行期間遇上強烈氣流，需在泰國曼谷緊急降落。曼谷機場證實事故造成一人死亡及47人受傷。泰國傳媒則報道，其中一名傷者送院後不治，令死亡人數增至兩人。香港入境事務處表示未接獲港人求助。

肇事的波音777-300ER客機，航班編號SQ321，當時從英國倫敦希思羅機場飛往新加坡樟宜機場，機上載有211名乘客和18名機組人員，途中遇上強烈氣流，於當地時間下午3時45分(香港時間下午4時45分)，急降曼谷素萬那普機場。

根據追蹤航班數據的FlightRadar24網站顯示，肇事客機在飛行約11小時後，當駛至安達曼海接近緬甸時，短短5分鐘內飛行高度從11,300米急降至9,400米，其間急降達1,900米，隨後在不足半小時後降落曼谷。

73歲男乘客疑心臟病發死亡

素萬那普機場發言人稱，醫療團隊接報在機場待命，其後登上客機評估傷者情況，部分傷者被送院治療，未有受傷的乘客均已落機。機場方面表示，一名73歲英國男乘客證實遇難，可能是心臟病發死亡，傷者中至少7人傷勢嚴重。據泰國當地媒體報道，其中一名乘客在機場被證實死亡，另有一名傷者在醫院傷重不治。

機組人員受傷 波音再添陰霾

在倫敦任職項目經理的乘客戴維斯在社媒X發帖，指該名遇難乘客是與妻子一起搭機，他表示事故中有多人受傷，部分人頭部或面部受傷流血，包括一名機組人員，行李散滿整個機艙，許多氧氣罩掉下。

新加坡航空發言人表示，新航向遇難者家屬致以最深切慰問，「我們首要的是向機上所有乘客和機員，提供一切可能的協助。我們正與泰國當局合作，向乘客和機員提供所需的醫療協助。」新航稱已派出支援團隊，趕赴曼谷協助。新加坡交通部長徐芳達在社交平台Facebook(Fb)發文，對今次事件感到難過，並向遇難乘客家屬致以慰問。他表示，新加坡交通部、外交部、民航局、樟宜機場人員及新航職員，正向受影響乘客及其家屬提供支援。

新加坡航空被視為世界頂級航空公司之一，近年來沒有重大事故。2000年，新加坡航空曾因颶風天氣不佳，在桃園國際機場發生空難，導致83人死亡。

路透社報道，根據美國國家運輸安全委員會(NTSB)於2021年進行的研究顯示，氣流引致的航空意外，是航空業最普遍發生的安全事故，在2009年至2018年間佔整體事故逾三分之一，大部分均引致有人受傷。這亦是波音飛機涉及的最新一宗事件，今年1月，阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX飛機在飛行途中艙門掉落；2018及2019年時，波音737 MAX也曾發生致命墜機事故。



行李散滿整個機艙，許多氧氣罩掉下。網上圖片



機組人員受傷流血。網上圖片



客機組件從天花板掉下來。網上圖片

多人拋起撞凹行李架爆血

香港文匯報訊 新加坡航空客機周二(5月21日)遭遇強烈氣流急降，造成多人死傷，不少乘客對事件猶有餘悸。

28歲的乘客阿茲米爾向路透社表示，「飛機突然開始傾斜並搖晃，我察覺可能即將發生事情，因此做好準備。此時飛機急劇下降，所有坐在座位上沒有扣上安全帶的人，都立即被拋向天花板。」

他表示：「有些人的頭撞向頭頂的行李架，由於力度猛烈，以致將行李架撞凹，他們撞向燈和放氧氣罩的位置，直接撞破了。」

來自倫敦的乘客戴維斯向《泰晤士報》稱，感覺像是當扣上安全帶的標誌亮起，飛機便立即急速下降。他回頭看見一些氧氣罩掉了下來，看到一名女士頭上有一道很深的傷口，而一名男子看來沒有反應。「機組人員很快透過廣播系統，呼籲曾接受醫學訓練的人士協助，我將一名乘客扶到地板上，以便他們可以進行心肺復甦，然後機長宣布我們將飛往曼谷。」

戴維斯表示機艙內到處都是傷者及散滿隨身物品，地板上有玻璃碎。許多人都感到震驚。



多名傷者躺在地上等待治理。網上圖片

解構氣流現象

氣流通常突然出現，由不同因素引起，包括大氣壓力、噴流、山脈周邊的空氣、冷暖天氣交界或雷暴，即使晴天也可能出現

晴空亂流

是晴空中無法直接以肉眼或光學儀器看到的亂流，是因不同速度的氣團相遇而造成

- 極少或毫無預警
- 無雲時出現
- 通常在高空出現

引起的原因

噴流

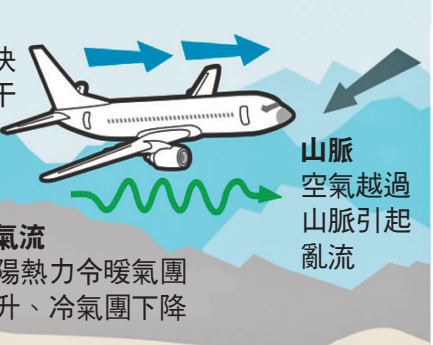
高空氣流快速移動，干擾周邊空氣

山脈

空氣越過山脈引起亂流

熱氣流

太陽熱力令暖氣團上升、冷氣團下降



熱力不平均

當不同氣團互動，令飛機外空氣急劇流動，通常因天氣模式或大氣現象引起

山脈波

空氣越過山脈產生大氣波動

雷暴

氣柱升降能引致氣流

飛行路徑

不規則地形

上升氣流

下降氣流

風

水

陸地

熱力不平均

不規則地形

水

陸地

熱力不平均

不規則地形

水

陸地

熱力不平均

不規則地形

美拒助查伊朗總統墜機 土搜救隊疑訊號系統被關閉

香港文匯報訊 伊朗總統萊希和外長阿卜杜拉希揚等一行9人周日(5月19日)乘搭直升機墜機遇難，根據尋獲直升機殘骸的土耳其救援團隊初步調查，肇事直升機訊號系統可能被關閉，又或機上根本沒有安裝。美國則證實伊朗要求美方協助調查墜機事件，但美方已拒絕。

伊朗伊斯蘭共和國通訊社報道，伊朗武裝部隊總參謀長巴蓋里已指派一個高級代表團調查直升機墜機事故。土耳其運輸部長烏拉爾奧盧周一表示，土耳其當局聽聞萊希乘搭的直升機墜機後，嘗試偵測直升機發出的定位訊號，「但遺憾的是，我們認為應答器很可能被關閉，又或直升機根本沒有安裝。」

美國國務院周一表示，萊希乘坐的直升機發生

事故後，伊朗曾罕見地向美國發出援助請求，但由於後勤協調問題，美方未能提供援助。國務院發言人米勒說，「美方明確告知，在此等情形下就任何外國政府所提請求，美方都願提供援助。最終大部分出於後勤原因，我們沒有能力提供援助。」米勒沒有披露更多細節。

俄外長：美制裁損航空安全

伊朗官方尚未確認就萊希所乘的美製貝爾-212型直升機失事原因，俄羅斯外長拉夫羅夫周二稱，美國對其他國家實施制裁，令有關國家無法取得美製航空設備的零件，損害航空安全。

萊希的首場遺體告別儀式周二在東阿塞拜疆省首府大不里士舉行，數萬名民眾在市中心一個廣

場聚集，跟隨載着萊希及其他遇難隨行人員靈柩的車輛，沿途揮舞國旗及舉起萊希的畫像，部分人情緒激動。根據安排，萊希遺體周二晚移送首都德黑蘭，周三上午由最高領袖哈梅內伊主持悼念儀式，萊希遺體其後會運往家鄉馬什哈德，周四舉行葬禮後下葬。伊朗政府、國會和司法領導人周一召開會議後確定，第14屆伊朗總統選舉將於6月28日舉行。



◆ 伊朗民眾在遺體告別儀式哭別萊希。法新社

英「血液污染醜聞」報告

政府隱瞞事件並非意外

香港文匯報訊 英國於周一(5月20日)公布該國「血液污染醜聞」的調查報告，顯示該醜聞並非意外，政府和國家醫療服務(NHS)涉嫌隱瞞事件。

3萬人染丙肝愛滋病毒

在1970年代至1998年，NHS從美國進口的血液製品，被丙型肝炎和愛滋病毒污染，造成約3萬名英國人感染丙肝和愛滋病毒，其中包括約5,000名血友病患者，被視為英國公共衛生系統有史以來最大醜聞，估計英國政府要作出約100億英鎊(約991億港元)的賠償。

有關方面經過5年調查後發表報告稱，造成該醜聞的原因是「當權者沒有把病人的安全放在第一位」，導致約3,000人死亡，指英國政府為省錢而無視NHS病人感染疾病的風險，採用美國廉價血液製品。

2017年，數百名受害者向英國高等法院提出集體訴訟，時任首相特雷莎·梅下令進行公開調查，調查由朗斯塔夫爵士領導。他在去年4月一份中期報告中表示「個人、集體和系統層面都有問題」，還引用現任財政大臣、前衛生大臣亨特的證詞，後者說「這場災難是英國政府的失敗」。

以批國際法院逮捕令荒謬 獲拜登盲撐

香港文匯報訊 據英國廣播公司(BBC)周二(5月21日)報道，在國際刑事法院檢察官申請對以色列總理內塔尼亞胡和防長加蘭特，以及哈馬斯領導人發出逮捕令後，內塔尼亞胡作出回應，譴責此舉是「荒謬且錯誤的」，並反對國際刑事法院將以色列和哈馬斯相提並論。美國總統拜登亦「同聲同氣」，否認以對加沙發動的軍事行動是種族滅絕，並抨擊國際刑事法院檢察官對以領導

層申請逮捕令的行為荒謬，指「以哈之間不存在對等關係」。

法國支持國際刑事法院

在一份希伯來語公開聲明中，內塔尼亞胡質問國際刑事法院「多麼膽大」，竟敢將哈馬斯和以色列相提並論。他稱，這種比較是「對現實的歪曲」，並指責國際刑事法院檢察官「給全世界肆

虐的『反猶太主義』火上澆油」。以外長卡茨表示，以將成立一個特別委員會，來對抗國際刑事法院檢察官獲取逮捕令的努力。

德國周一發表聲明，列舉了哈馬斯犯下的罪行，並重申德國支持以色列的自衛權。另一歐洲巨頭法國則發表聲明表示支持國際刑事法院，聲明稱：「法國支持國際刑事法院，支持其獨立性，支持在任何情況下打擊有罪不罰的現象。」