

# 首發省級綱領性方案 發展城市空中交通 粵力推低空經濟 業界冀拓港業務

## 發展新質生產力

廣東發展低空經濟首次有了省級綱領性方案。近日公布的《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案（2024—2026年）》提出，發展城市空中交通新業態，支持廣州、深圳、珠海等具備條件的城市開通市內和城際低空客運航線，在城市空中交通、低空物流、全空間無人體系等開展試點示範，打造覆蓋粵港澳大灣區主要區域的低空空交通走廊。廣東還將加強與港澳聯動，鼓勵利用直升機、eVTOL（電動垂直起降飛行器）拓展跨境飛行，並以2025年全運會為契機推動低空示範應用。業界人士指，香港有發展低空經濟的優勢，正與港合作方對接，希望推動相關業務在港落地。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

### 廣東推動低空經濟發展主要措施

◆建設省級低空飛行綜合管理服務平台，與國家平台互聯互通，實現省級空域協同管理、無人機飛行態勢監視、省際省內跨市低空飛行統籌協調等功能

◆支持廣州、深圳、珠海開通市內和城際低空客運航線，鼓勵利用直升機、eVTOL等低空飛行器探索拓展空中通勤、商務出行、空中擺渡、聯程接駁、跨境飛行等低空新業態

◆開發和推廣低空觀光、飛行體驗、高空跳傘、個人娛樂飛行等低空旅遊產品，在省內著名景點打造低空文旅應用試點示範

◆支持低空產業鏈上下游企業合作開拓國內外市場，輸出低空產業系統解決方案。支持相關企業在海外布局開展研發設計、飛行驗證和適航取證，持續擴大國際市場優勢

◆精準引進、培養低空領域行業領軍人才，科技創新團隊等多類型人才，將適航審定、通航服務類別等專業技術人才列入省級人才計劃

整理：香港文匯報記者 敖敏輝



◆廣東將支持開發和推廣低空觀光、飛行體驗等低空旅遊產品。圖為廣州億航智能無人機在進行低空遊覽演示。

香港文匯報記者敖敏輝 攝



◆圖為廣州一家醫院使用無人機運送血液樣本。受訪者供图

《方案》從空域改革、基礎設施建設、拓展應用場景、產業創新、打造低空經濟製造業高地等方面，開闢發展新領域新賽道，推動廣東低空經濟高質量發展。並提出，到2026年低空管理機制運轉順暢、基礎設施基本完備、應用場景加快拓展、創新能力國際領先、產業規模不斷突破，推動形成低空製造和服務融合、應用和產業互促的發展格局，打造世界領先的低空經濟產業高地，低空經濟規模超過3,000億元人民幣，基本形成廣州、深圳、珠海三核聯動、多點支撐、成片發展的低空經濟產業格局，培育一批龍頭企業和專精特新企業。在城市空中交通、低空物流、全空間無人體系等試點示範取得積極進展。

### 「空中的士」有望在港飛起來



◆胡華智

在打造世界級低空製造高地方面，加強海內外開放合作。支持低空產業鏈上下游企業抱團合作開拓國內外市場，輸出低空產業系統解決方案，億航智能創始人、董事長胡華智表示，香港國際化程度高，是企業走向國際市場的絕佳舞台。並透露，眼下公司正與香港合作方對接，推動相關業務落地。他相信，不遠的將來「空中的士」有望在香港上空飛起來。



◆賀天星

總部位於廣州的億航智能是大灣區低空經濟的先行者和創新探索者，在公司副總裁賀天星看來，香港發展低空經濟的優勢無可擬。去年以來，包括賀天星在內的億航智能管理團隊多次赴港交流，並與香港特區政府部門和業界探討無人機落地香港的可行性及路徑。

行性及路徑。

### 低空遊覽將成港一張新名片

賀天星以香港昂坪360為例，該景點在內地特別是廣東地區廣為人知，備受歡迎。「我近期專門去了一趟昂坪360，景色非常好。我也留意了景點的線路布置，覺得非常適合發展無人機低空遊覽項目。」賀天星說，在空域管理方面，在以安全為前提下，香港可開展創新探索，積極試點，助力低空經濟發展。他相信，如果有配套舉措支持，低空遊覽將成為香港的一張新名片。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，雖然香港在低空經濟領域剛剛起步，但擁有發展低空經濟的先發優勢，特別是在基礎研究和創科人才方面。比如，位於深圳的大疆無人機，其創始團隊便是來自香港科大。他認為，在低空經濟應用方面，香港山海相連，擁有大嶼山、迪士尼樂園等知名景點，可以與低空產業聯動。在搶抓低空經濟機遇方面，香港應積極加強與廣東的聯動。



◆鄭天祥

### 引資投向低空經濟重點領域

在推動支撐體系建設方面，《方案》提出，要強化金融服務支撐。通過政府投資基金等方式支持低空產業發展，探索通過市場化方式組建專項基金，引導更多資金投向低空經濟重點領域。引導天使投資機構對初創企業進行股權投資，支持重點企業通過境內外資本市場進行股權融資和債券融資。支持頭部企業以市場化方式實施併購重組，推進行業整合升級。

香港是國際金融中心，資本市場發達，在推動低空經濟發展、協助企業融資方面，無疑有着明顯的優勢。

《方案》還提出，培育低空新興消費業態。積極引導和支持發展各類低空經濟新興消費項目，支持各地承辦無人機相關全國性或區域性賽事活動。並特別提出，利用舉辦第十五屆全運會等重大活動的契機，推動低空示範應用。十五屆全運會期間，無人駕駛航空器在物流配送、人員輸送方面，有望首次進入大型賽事，在粵港澳上空飛行。

## 打造低空走廊 粵港合作空間大

### 記者觀察

記者梳理《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案（2024—2026年）》推動的各項工作，無論是香港獨特優勢助力廣東發展低空經濟，還是借力推動本港新興業態發展，以及資本、人才、產業互動方面，粵港都有着巨大的合作空間。

方案提出，廣東以廣州、深圳、珠海為核心，打造覆蓋粵港澳大灣區主要區域的低空空交通走廊。廣州、深圳、珠海與香港同為大灣區核心城市，其中，深圳、珠海與港澳陸海橋相連，廣州與香港的人文、產業互動歷史悠久，聯繫緊密。業界指，在與港澳合作最為密

切的內地三個城市打造低空空交通走廊，無疑將進一步推動粵港人流、物流、資金流等要素的流通。方案又特別提到，鼓勵利用直升機、eVTOL拓展跨境飛行等低空新業態。當中的「跨境」，必然是與香港、澳門兩個城市之間的跨境。

### 探討無人機在港景區落地

在培育低空新興消費業態方面，廣東將支持開發和推廣低空觀光、飛行體驗、高空跳傘、個人娛樂飛行等多元化低空旅遊產品，並推動相關企業「走出去」。目前已有廣州、深圳等地的低空經濟企業前往香港大嶼山等地考察，並與香港業界交流，探討無人機在香港主要景區落地運營的

可行性。

### 藉全運會契機促低空示範應用

方案還提到，利用舉辦第十五屆全運會等重大活動的契機，推動低空示範應用。十五屆全運會由粵港澳三地共同承辦，低空經濟應用於賽會，與港澳之間的低空跨境交通和物資運輸，必然是重要考量。據了解，今年以來已有多位業內人士就相關工作進行建言，相信已有相關團隊開展前期調研工作。

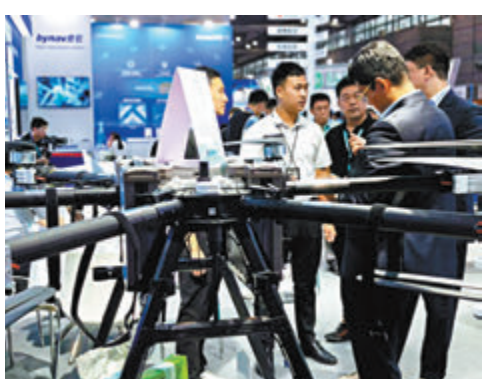
在發展產業方面，香港近水樓台，亦必定從中受益。至於人才培養、打造低空製造高地等方面，香港航空業發達，相關科研和人才培養亦有先天優勢。◆香港文匯報記者 敖敏輝

## 深圳無人機展逾4千新產品亮相

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）今年政府工作報告提出要積極打造低空經濟等新增長引擎，多個省市大力布局低空經濟產業，包括電動垂直起降航空器（eVTOL）、無人機物流快遞、應急救援等新的應用場景陸續拓展，全國低空經濟發展進入快車道。有機構預測，中國低空經濟的市場規模預計在2025年達到1.5萬億元人民幣。第九屆深圳國際無人機展昨日開幕，吸引了國內外近500家企業、4,000多架（台）無人機系統新產品進行展示。

### 豐翼產品適用配送應急等場景

此次參展的順豐旗下豐翼科技有關負責人黃先生表示，公司展示了兩款無人機，分別是方舟150和方舟20，其中方舟20是新款，適用於中短距離作業，最大運輸載重8公斤，最遠可以飛行30公里，適用於即時配送、應急、醫療等多種場景；另一款大型無人機方舟（ARK）150多旋翼大載重物流無人機，配備高能電池最大載重可達50公斤，飛行距離最多20公里，主要應用於特色經濟、工程物料、景區物資等大載



◆圖為豐翼無人機吸引客戶觀看。香港文匯報記者李昌鴻 攝

重運用場景。今年「五一」假期，許多深圳市民赴大鵬南澳東西涌徒步路穿越，便通過手機小程序下單，豐翼科技無人機送純淨水和飲料等補給，十分快捷。

### 美團深滬等11商團擁28條航線

美團無人機送快餐也聲名遠播，該公司盧先生表示，4月底在深圳中心公園開通了首條無人機配送航線，也是其在福田區內的首條航線，前來遊玩的市民直呼點餐

方便。新航線以附近的2公里遠的深業上城為起點，市民可以點肯德基、奈雪的茶、7-Eleven便利店等，最快僅需10分鐘送達，運送的商品超過上千種。截至目前，美團無人機已在深圳、上海等城市11個商團落地了28條航線，累計完成用戶訂單超25萬單，平均每單配送時長約為20分鐘，較傳統配送模式時效提升近四成。

### 港離島可試點無人機送貨飛行

深圳無人機一資深人士楊先生表示，香港港島、九龍等地人流密集，因此對空域監管嚴厲，只有居住人員稀少的一些海島可以進行試點無人機送貨飛行，但目前未有獲悉相關的案例。去年深圳無人機展，豐翼科技有關人士曾表示，公司規劃在香港一些離島進行無人機送貨飛行，但記者目前再次向該公司了解時獲悉，有關業務尚未開展。已在大灣區多地開展無人機載人飛行的廣州億航，據悉目前未有在香港發展業務的計劃，但如果香港客戶購買其無人機，可以自己去運營、公司提供規範操作培訓，也可以委託公司去運營。

## 無人機各展所長 可用於救援領域



◆大疆行業應用開發的無人機應用於物流和旅遊景點物品及垃圾運送。香港文匯報記者李昌鴻 攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在此次無人機展上，來自全國大量無人機廠商展示了多種款式不同用途各異的無人機。同時，在現場看到，大量來自中東、東歐、印度等地客戶來到展會尋求合作機會。

在大疆行業應用展台上，許多觀眾圍繞多款無人機觀看和諮詢。工作人員表示，公司研發一款大型無人機，航程28公里，最大載重40公斤，可以用於光伏發電部件運送到山上，也可以用於山上旅遊景區運送飲料和垃圾等，可以節省大量人力，提高了效率和降低了成本。

豐翼科技有關人士表示，公司不僅運送快遞，各種應急產品、貴重物品等均有涉足。最近深圳市前海蛇口自貿區醫院採用順豐旗下的方舟40無人機，載重10公斤，抗風級別達到7級，可續航20公里。該無人機能夠在中雨天氣和夜間飛行，自帶降落傘可以緊急備降，同時依託5G網絡進行精準導航，幫助該院在多變且複雜的氣象條件下穩健而安全地執行血液運輸任務。

科衛泰研發的無人機可以用於空中無線網絡信號的中繼，在空中懸停，應用於水災、救援等領域，去年公司銷售收入近2億元人民幣。