

美國制裁恫嚇霸道邪惡徒勞無功

美國國務卿布林肯日前在眾議院一個聽證會上，回應香港訂立《維護國家安全條例》時表示，正考慮採取所需行動，包括「制裁破壞香港基本自治的人士」，律政司司長林定國昨日表示，有關行為或言行違反了基本的國際法原則，強調言論絕不會影響他本人或律政司的工作。香港完善維護國家安全制度，符合國際慣例，是聯合國憲章賦予的正當權利，不容外力指手畫腳。美國國安法律多如牛毛、刑罰嚴苛，卻要挾制裁依法維護國安港安香港特區官員，暴露其「只許自己『上鎖』、不許別人『門門』」的惡霸嘴臉。中央和香港特區社會各界堅定支持特區政府維護國安、抵制外力干預，美國的制裁恫嚇徒勞無功。

文平理

主權平等是國際關係的基本慣例，也是國際法的基本原則。根據聯合國大會在1970年10月24日一致通過的《關於各國依聯合國憲章建立友好關係及合作之國際法原則之宣言》，每一個國家均享有充分主權之固有權利，國家之領土完整及政治獨立不得侵犯，有權利自由選擇並發展各自政治、社會、經濟及文化制度；維護國家安全必然是任何主權國家最根本的固有權利。另外，宣言規定，任何國家或國家集團均無權以任何理由直接或間接干涉任何其他國家之內政或外交事務。

干預香港公然違反國際法

在國際法下，制裁只適用於極為有限的威脅國際和平與安全的情況，例如針對恐怖主義或核武擴散等問題，並且透過適當的平台——即聯合國安全理事會實施。任何沒有得到聯合國安理會授權的所謂制裁，在國際上被稱為「單邊強制措施」，不但與國際法和聯合國的框架相違背，更違反了國際法規定的不干涉原則。

今年香港完成了《維護國家安全條例》立法，履行立法維護國家安全的憲制責任，與香港國安法相輔相成，更有效保障國家安全、消除外部勢力干預香港的風險，確保「一國兩制」實踐行穩致遠，更有利香港保持高度自治。香港立法維護國家安全天經地義、理直氣壯，有堅實憲制法理依據，得到國際法原則的支持。美國的「制裁」威脅，公然干預中國內政，插手香港事務，正正是「單邊強制措施」，明目張膽違反國際法。

美國在維護國家安全立法可謂「武裝到了牙齒」。美國重要的國家安全法律最少有21部，列入國家安全類的法律多達上百部。美國的國安法律不僅罪名繁多，而且刑罰

嚴峻。比如叛國罪，美國的最高刑罰為死刑（香港國安條例規定的最高刑罰為終身監禁）。與美國國安法律罪行寬泛、刑罰嚴厲相比，香港國安法和香港國安條例罪行要素界定明確，罪與非罪界線清晰，刑罰寬嚴適度。

但是，美國政客對本國安全法網嚴密、刑罰嚴苛的客觀事實置若罔聞、諱莫如深，卻在香港履行國安立法憲制責任上說三道四，惡意攻擊香港立法維護國安的正當行為，向香港特區官員揮舞「制裁」大棒，完全顛倒是非、雙標偽善。正如有評論形容：「美英等國一邊為自己家門裝上重鎖，一邊卻不讓別人家裏『門門』防盜，以方便他們任意進出、肆意破壞，何其霸道、何其邪惡！」

中央堅決反對對港所謂「制裁」

香港是中國的香港，香港事務純屬中國內政。中央維護國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移，貫徹「一國兩制」方針的決心堅定不移，反對任何外部勢力干涉香港事務的決心堅定不移。外交部發言人曾警告，如果誰膽敢對香港特區實施任何形式的制裁，中方都將予以堅決反制。有歐洲議會政客，在2021年已在涉疆問題上嚴重損害中方主權和利益、惡意傳播謊言和虛假信息而被中方實施制裁。

實施香港國安法等標本兼治措施，香港實現由亂到治、由治及興重大轉折，更讓港人看清和相信，香港國安法和香港國安條例構築更牢固法律屏障，不僅不會影響香港的資本主義制度和生活方式，相反香港營商環境更好，更有利保障市民安居樂業、海內外投資者創業創富。香港社會各界、廣大市民堅定支持特區政府維護國安、捍衛法治，堅決反對美國制裁，任何擾亂香港法治及破壞「一國兩制」原則的企圖注定失敗。

香港法律服務業 通力合作應變求新

許楨 香港智明研究所研究總監



過去數百年來，英美等西方國家以「自由貿易」為名，大舉進軍環球各國。及後，由於自身經濟轉型及工業逐步失去競爭力，英美便將自由貿易的旗號改為「公平貿易」，欲文過飾非，透過軟實力優勢掩飾自身相對優勢的逐步喪失。另一方面，英美自上而下建構意識形態壁壘，以文宣戰打頭陣，行貿易保護主義之實。英美逐步封閉市場，雖然對「全球南方」崛起造成前所未見的障礙，然而英美「反全球化」的逆流，最終會否反噬其身，國際社會靜觀其變。

如今可以肯定的是，中國將以更銳意進取的開放改革應對「反全球化」逆流。世界各國，包括英美的企業、服務和產品，定必更進一步擁抱大中華市場。內地和香港的企業不但會更堅定「走出去」，同時內地經濟結構持續轉型升級，亦對國際高端服務，尤其是金融、銀行、會計、設計服務有更殷切需求。上述高增值行業都必然以嚴謹的商務協議以及其他相關法律服務為支撐。香港的普通法制度優勢及聯通中外的百年經歷，更顯尤其珍貴。特區政府、商界、學界在法律服務領域通力合作、相互支撐，更是香港乃至國家加快轉型升級的制勝之道。

早前，美資律師事務所 Mayer Brown 表示，將與合作多年的本地大行孖士打 (JSM) 拆夥。客觀上，這反映地緣政治陰霾影響下，確實不必要干擾

世界各經濟體的互利共贏合作。但主觀上，亦說明美資行也好，本地行也罷，不可能放棄聯通中外的商機，只是以各自的策略與部署，平衡利益與風險而已。事實勝於雄辯，和個別西方媒體報道截然相反，Mayer Brown 不僅不會撤離香港，更將成立全新香港辦公室，以拓展在大中華和印太地區的業務。

孖士打則恢復香港大行的定位，將更利於把握「一帶一路」無限商機。與香港各行各業一樣，香港法律界亦經歷了過去數年的風風雨雨。然而，孖士打擁有領先國際的專業水平，在去年該行成立160周年慶典，律政司司長林定國、中央政府駐港聯絡辦法律部副部長張玉梅亦親自到賀。同年8月，林定國率領由大律師公會、香港律師會、企業和其他代表組成逾百人的代表團，到北京及成都交流。其時，由律政司主辦、貿發局合辦的第六屆香港法律服務論壇正在成都舉行，孖士打合夥人暨亞太區主席夏卓玲律師受邀出席並發表演講。

夏卓玲在論壇上圍繞內地企業「走出去」的法律風險評估及管理問題，論述對外投資的管理風險及退出機制。夏卓玲提出一系列積極進取、迎難而上的舉措，反映特區政府、包括法律服務業在內，相關業界通力合作、開拓商機，更讓那些看淡內地和香港發展前景的論調不攻自破。香港以普通法為基礎發展起來的法律服務業、行業組織和機構，必定能在環球政經大局下克服挑戰，再創輝煌。

積極建設綠色智慧港口

符傳富



香港一直是重要的轉口港，不過周邊港口後來居上，近年追過香港，特別是內地已經有6個港口的貨運量超越香港，香港的吞吐量已跌至全球第十，有統計更指香港的排名已經跌出全球10大貨櫃港。特區政府須加強工作力度，投入更多資源，推動更多船隻在香港進行綠色能源加注、繼續積極發展智慧港口、與業界合作吸引更多貨船來港作業及增加貨運量等，鞏固國際航運中心地位。

香港的競爭優勢在於其自由港定位，清關快、效率高、國際聯繫強，每周逾240班國際貨櫃班輪連接全球逾460個目的地，香港港口的吞吐量高峰時期超過2,400萬個標準貨櫃箱，可惜自2011年後開始拾級而下，去年的按年跌幅更高達14%，是近年跌幅最大的一年，吞吐量只剩下1,400多萬個標準貨櫃箱，較高峰時期大減1,000萬個標準貨櫃箱或四成的吞吐量。

寬免許可證費用吸貨船來港

縱使港口吞吐量大幅下降，貿易和物流業仍是香港四大支柱行業之首，佔本地生產總值逾五分之一，就業人口約六分之一，當中海運及港口業仍支撐貿易和物流業的發展，每年經濟貢獻超過1,100億元

及提供約8萬個職位，分別佔本地生產總值的4.1%及總就業人數的2.1%，仍然是香港經濟相當重要的一環，例如單計海運及港口業對香港經濟的貢獻，就已經是製造業的兩倍有多。

特區政府大力推動新興產業發展的同時，必須鞏固和加強香港既有產業的優勢，不應吝惜投放資源。國家「十四五」規劃綱要及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，明確提出支持香港提升國際航運中心的地位，特區政府亦在去年年底公布《海運及港口發展策略行動綱領》，其中有三大策略的目標都是增強港口競爭力，包括加速推動綠色航運，將香港打造成為優質綠色航運能源加注中心，吸引更多船隻在香港進行綠色能源加注；繼續積極發展智慧港口，推動數字化和智能化以改善貨物處理流程和提升效率；與業界合作吸引更多貨船來港作業及增加貨運量。

行動綱領定出了明確方向，但工作力度必須持續加強。以吸引更多船隻和貨物為例，今年第一季吞吐量仍未止跌，部分航運聯盟重整航線後不再停泊或減少停泊香港，勢必令香港的吞吐量再下降。特區政府今年會啓動和完成檢討向遠洋船和內河船收取的港口設施或許可證費用。縱使目前公共財政比較困難，但特區政府亦應盡快寬免相關費用，增強港口競爭力。

據業界反映，很多鄰近香港的港口免收收費或收取低廉費用，而且直接向船公司提供額外補貼。

盡快提供綠色甲醇加注服務

至於綠色港口和智慧港口，特區政府應該定下明確目標，盡快完成相關工作。綠色港口相關的具體措施中，以甲醇加注為例，目前全球只有4個港口能提供綠色甲醇加注服務，而內地是全球綠色甲醇的主要生產地，香港具地理優勢，故必須加快步伐，發展綠色甲醇加注服務，並憑香港作為補給、船員換班的港口，增加船隻停泊香港的意慾，便利國際航運公司以香港作為重要的補給港及「追時港」。智慧港口方面，特區政府必須充分利用現時碼頭的「一路通」公司已經開發的電子服務，透過公私營合作模式，加快智慧港口的落實。

最後，特區政府應重新審視業界有關成立法定海運及港口組織的建議，由業內人士推動海運及港口業的發展。海運業是一個非常專業的行業，隨著香港的海運業向更高端發展，相關專業知識需求只會不斷增加，同時香港國際航運中心的業務越來越蓬勃和多元化，工作自然與日俱增，特區政府應盡早投入更多資源，支持香港的海運及港口業再創輝煌。

合力防災救災 排憂解難造福居民

王文 西貢區議員



去年突發其來的黑雨，令本港多處水浸，市民蒙受損失。本月初，本港迎來今年首個紅雨，雨勢集中在西貢區，其他地區亦出現水浸。不過各區民政處、民政專員及區議員、關愛隊密切合作、反應迅速，統籌各部門及時搶險救災，有效減低暴雨影響，盡最大努力、以最大程度保障市民生命財產安全。「事前有預案，事中有應急，事後有評估」，既是應對極端天氣的一次有益演練，更是行政主導下完善地區治理、造福居民的生動實踐，有關機制值得總結經驗、持續完善、全面推廣，為進一步提升地區治理水平提供有益參考，建設更美好社區。

汲取去年黑雨的教訓，如今本港更重視預防、應對極端天氣，尤其是完善地區治理下，新一屆區議會已正式運作，由民政專員統籌防災抗災，機制暢順、成效顯著。

本月初的暴雨，天文台先後發出黃色及紅色暴雨警告，18區民政處以及民政專員迅速啓動應急機制，加強與其他部門合作的跨部門防災預警，為應對各區可能出現的災情做好準備；調動各區區議員、關愛隊密切監察本區的情況，一旦發現、接獲水浸等災情報告後，即時聯絡渠務署及相關政府部門跟進疏導積水，協助安排人員前往現場處理，幫助受影響居民；全港共開放9個臨時庇護中心，供受影響的市民暫住。正因為在民政專員統籌協調下，各方面攜手抗災，一些水浸比較嚴重的地方，經渠務署

人員緊急清理後，在短時間內已處理水浸問題，令暴雨沒有造成太大損失。

雨勢在西貢區比較大，區議員和關愛隊全力支持抗災，亦是完善地區治理的積極探索。西貢區議員及時將水浸情況通知民政專員，讓專員與政府部門可以快速處理災情，保護市民；西貢區總共動員12隊關愛隊，參與應對暴雨工作，有關愛隊隊員在庇護中心當值，亦有隊員繼續在區內留意水浸消息，通知政府及時派出專業人員處理問題。

雖然天有不測風雲，但人間有愛，團結合作，辦法總比困難多。總結此次西貢抗擊暴雨經驗，更有效地防災、造福社區，值得全港各區借鏡。其中包括：

建立完善的預警機制：包括提升氣象監測效率，建立更準確的災害風險評估和預測模型，以及建立有效的資訊傳播渠道，確保預警資訊能夠及時準確地傳達給居民。

搶修受損基礎設施建設：包括迅速清理和疏通被堵塞的排水溝渠，平日要增強排水管道容量，加強維護，確保基礎設施正常運行。

組織應急演練：包括定期組織居民進行逃生演練，教授基本的急救知識和技能，以及提供緊急求助和應急物資的指導。通過演練，居民可以了解在極端天氣情況下應採取的措施，提高應對能力和自我保護意識。

加強社區間合作：通過建立社區網絡、成立災害管理委員會或組織定期會議等方式共享資訊、交流經驗，並制定聯合行動計劃，在災害發生時更好地協作和支持。

便利內地旅客來港促灣區融合

宋凌杰 浙江省政協委員 香港寧波校友聯合會會長



5月27日起，將多8個內地城市居民可申請赴港澳「個人遊」。「個人遊」擴容充分反映中央對港澳的關愛，促進香港旅遊業的發展。未來兩地宜進一步協商便利內地居民來港的簽證申請手續，增加他們來港頻次，加快香港的餐飲、零售及酒店業復甦，實現經濟高質量發展。

香港旅遊局初步數字顯示，上月有339.1萬人次旅客訪港，較去年同期上升17%，其中內地旅客逾248.3萬人次，按年升7.8%。新增的8個「個人遊」城市都是省會城市，去年本地生產總值合共約2.8萬億元人民幣，估計一年可合共為香港帶來約30萬名旅客及約12億至15億元的消費額，經濟增加價值約為7億至9億元。

現時香港居民持有回鄉證，可以在證件有效期內無限次出入內地，但內地居民來港，

即使持通行證，仍然要頻繁辦理簽證。辦理簽證的情況，不同城市、不同戶口情況不一樣。以深圳市為例，深圳戶籍居民可以簽一年多次（一周最多訪港一次，簽證一年有效）。至於非深圳戶籍居民，辦理簽證後，最多只能訪港兩次，之後就要重新辦理。隨著粵港澳大灣區日益融合，內地人申領通行證的安排有必要進行檢討。兩地證件應做到持有人可以在有效期內多次往返，無需簽證，內地居民往來港澳，就可以像港澳居民北上一樣方便。當然，這種做法不能一蹴而就，而應該從一線城市、大灣區內地城市開始做起，這樣做對香港旅遊業的刺激最為明顯，而且執行風險最小。

首先，一線城市和大灣區內地城市是內地較為富裕的地區，這些地區的戶籍居民擁有中國護照的比例已非常高。現時中國護照已與23個國家實現全面互免簽證安排，此外還有60多個國家和地區給予內地公民免簽

或落地簽證待遇。持有中國護照的居民，到這些免簽國家和地區十分便利，相反來港澳還要辦理簽證，如能讓一線城市和大灣區內地城市居民持通行證來港時免簽，肯定可以增加香港旅遊業的競爭力，而這些城市的居民是內地消費力最強的一群，是旅遊業界最為重視的高端客戶群。增加這些高消費訪客來港，對香港零售、餐飲和酒店業的刺激最為直接。

其次，一線城市和大灣區內地城市的居民對港澳早已十分熟悉，給予他們免簽證，只是方便他們的行程，但不會令香港應接不暇。即使出現來港客量太多的情況，當局也可以通過限制每人來港的頻次，無需恢復既有的簽證做法。

隨着「北部都會區」、港深河套創科園區的建設，進一步便利跨境往來必須提上議事日程。早日放寬簽證，既可以提振香港旅遊業，更能進一步促進灣區融合發展。