



## 暫緩垃圾徵費理性務實 發展環保產業任重道遠

特區政府昨日宣布暫緩實施垃圾徵費，並會持續檢視工作進度，明年中再向立法會匯報相關工作。經過「先行先試」實踐，反映目前實施垃圾徵費存在難以妥善解決的實際困難，暫緩實施實事求是、理性務實。環保減廢是世界發展大勢所趨，儘管暫緩實施垃圾徵費，政府仍要在推動環保上下大力氣，尤其要發揮市場力量，大力發展垃圾處理、資源回收產業，提升市民環保減廢意識，為未來更好推行垃圾處理和環保產業創造有利條件。

政府從4月1日起實施垃圾徵費「先行先試」，發現參與試行計劃的居民仍未能適應計劃，不少人覺得擾民，商戶則認為會增加成本不利營商，大部分意見建議暫緩實施徵費。「先行先試」的結果顯示現行做法減廢成效不太理想，只有個別試點減少了一兩成廢物，「三無大廈」和商場的廢棄物都無明顯變化，七成住戶及六成商戶都表示沒有因此改變垃圾棄置量。因此，政府暫緩實施計劃，待進一步總結經驗、完善措施，是負責任的做法。

不過，實施環保減廢的方向正確，暫緩垃圾徵費，並不代表永久擱置，而是爭取更多時間，為落實計劃做更周全準備。政府會繼續推進各方面準備，包括做好對市民的宣傳教育。由下個月起，政府逐步向所有公共屋邨住戶，每月免費提供20個指定垃圾袋，為期半年，借此引導居民透過指定垃圾袋處理垃圾，評估和減少產生垃圾量。屋邨清潔工人亦能夠在此過程中，熟悉如何處理指定垃圾袋，無須改變工作模式。政府、市民、物業和清潔業界在過去幾個月的討論和參與「先行先試」，加深對垃圾徵費的了解，進行了有益嘗試，這些經驗不會白費。

有環保團體擔心，暫緩實施垃圾徵費可能會令本港環保工作倒退，甚至造成「垃圾圍城」。其實，

垃圾徵費只是政府廢物資源管理的一部分，暫緩實施垃圾徵費對整體環保減廢影響不大。環境及生態局局長謝展寰昨日在立法會表示，政府正在加快建设現代化的垃圾焚燒發電，確保2035年停止使用堆填區處理垃圾。事實上，市民生活和商業活動產生大量垃圾，僅靠堆填不可持續，垃圾焚燒發電是理想的處理方式。隨著技術進步，現在的垃圾焚燒發電技術十分先進，適合在本港採用、發展。

根據政府資料，本港第一座垃圾焚化爐預計於明年投入服務，每日可處理3,000公噸固體廢物；而籌備中的第二座焚化爐，預計每日可處理約6,000公噸，合共可以處理全港每天產生的1.5萬公噸垃圾的大部分，如果再興建第三座垃圾焚化爐，就能夠實現「零堆填」的目標，更可以透過焚燒垃圾來發電，實現「變廢為寶」。廣東省生活垃圾焚燒佔比已高達81%，有10個地級市基本實現生活垃圾「零堆填」，這些經驗值得本港取經學習。

另一方面，資源回收行業發展滯後亦是本港未能實施垃圾徵費的重要原因之一。很多垃圾本可循環再造，例如紙箱、金屬、廢舊家電等，做好垃圾分類、妥善回收再造，不僅善用資源，更是很有發展潛力的產業。國務院辦公廳今年2月份印發了《關於加快構建廢棄物循環利用體系的意見》，提出要暢通回收管道、支持二手商品流通交易、提高資源化利用水平等，目標是做到今年的資源循環利用產業產值突破4萬億元人民幣。《意見》提出要發揮好政府作用，調動企業積極性，運用市场化方式共同努力，讓循環鏈條真正暢通起來，把垃圾變廢為寶。本港亦應以此為目標，以有為政府和高效市場相結合，全面支持本地資源回收業發展，增強市民環保減廢意識，令未來實施更有效的垃圾處理體系創造條件。

## 文匯社評

### WEN WEI EDITORIAL

## 期待香港文學枝繁葉茂

經過香港文壇中人20載的奔走疾呼，設立香港文學館的倡議獲得特區政府支持，並由香港賽馬會慈善信託基金捐助，百年香港第一間文學館昨日舉行開幕典禮。香港文學有獨特魅力，中外文化薈萃交融氣息濃郁，香港文學館提供專門場所進行研究、保育、推廣，可使香港文學的社會價值和市場價值更好結合，發揮「撐竿起跳」的作用，推動香港持續扮演中外文化交流的橋樑角色，涵養人文精神，弘揚中華文化。這是香港文學館的初心，也是香港文學館的價值定位。

文學和文化代表着一個國家、地區的軟實力。香港文學具有百多年中西文化交匯的特質，在歷史演進、社會變遷中扮演獨特角色；香港文壇聚集一批來自各地的文人墨客，深刻的人生體會、敏銳的世情觀察、高深的文字造詣，鍛造出豐富多彩的經典篇章，形成了別樹一格的香港文風，成為中國文學的重要組成部分。

香港擁有強大對外聯繫網絡，音樂和電影發展蓬勃，令許多文學作品得到廣泛傳播。許多在香港孕育的文學作品，例如金庸武俠小說，被翻譯成多種外語版本，也有部分文學作品拍成經典電影，並在國際上奪得多個大獎，使香港文學成為國際社會了解中國文化的重要視

窗。香港文學為香港作為繁華的國際金融中心、商業都會增添迷人魅力。

香港一向是聯繫中外的「超級聯繫人」，文學也不例外。正如特首李家超在香港文學館開幕禮視像致辭所指，文學是一座城市的文化象徵。香港一直是中外文化交匯的橋樑，擁有獨特的歷史和文化背景，從而孕育出與別不同的香港文學。一代又一代的香港作家，一直以文字創作，寫下無數優秀的文學作品。每一部作品，都讓讀者認識香港不同時期的城市面貌、自然風光、人情趣味、文化風俗，以筆鋒記錄香港的發展故事。香港文學館未來的工作任重道遠，希望能夠發揮好橋樑角色，將香港、內地和海外文學界人士、文學研究者、文學愛好者，以至廣大市民連接在一起，讓香港文學走向更廣闊的天地。

香港文學館設立的意義，不僅在於打造一個推廣文學的基地，能夠透過不同活動，讓大眾持續認識香港文學的豐富面貌和文化底蘊，了解香港文化與整體中華文化的關聯，提升文學鑑賞能力，充實內心的人文精神和情懷；更重要的是，透過香港文學館為本地和內地的優秀作品進行翻譯、推薦、發表，向海內外推廣，致力講好香港文化故事、中國文化故事，令香港文學枝繁葉茂，寫下更多不朽香江名句。

# 南大嶼研建「生態康樂走廊」

## 發展局倡設親水歷奇活動 料假日遊人達6000增逾倍

香港擁許多寶貴的天然資源，香港特區政府正致力推展不同的深度旅遊。香港特區政府發展局向立法會提交文件，建議發展「南大嶼生態康樂走廊」，涵蓋長沙、水口、石壁和貝澳。發展局建議在長沙及石壁以康樂活動作為主線，提供親水休閒康樂、歷奇活動，以及適合文化歷史與拍攝愛好者的設施；具高生態價值的水口和貝澳則會着重自然教育，讓遊人可「親親大自然」，料屆時該四個區域的假日遊人數目將可由平均2,700人增至最多6,000人。發展局由今日起開展為期兩個月的公眾諮詢，包括在東涌巴士總站及南大嶼不同地點設置街站，收集南大嶼居民和遊人的意見，並會設立專題網頁介紹建議內容，從而優化及深化建議內容及推展模式。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

土木工程拓展署可持續大嶼辦事處於2020年按《可持續大嶼藍圖》中的「北發展、南保育」總體規劃原則，制定了《大嶼山保育及康樂總綱圖》，當中提出構建「南大嶼生態康樂走廊」，進一步提升南大嶼海岸一帶的生態康樂潛力。辦事處其後進行了兩項研究，探討及提出可善用南大嶼一帶（即長沙、水口、石壁和貝澳四個區域）的天然和歷史文化資源作生態旅遊及可持續康樂用途。

### 對南大嶼不會造成不良影響

研究檢視及整合了南大嶼的生態天然資源、休閒康樂、交通、基礎設施及其他相關資料，並在考慮個別地點的生態價值、地理條件、天然或歷史文化資源、休閒特色、發展限制及其他城市的例子後，建議「南大嶼生態康樂走廊」透過提供配合地區特色、四季皆宜的休閒康樂設施，將該地帶打造成在香港旅遊度假的好去處，同時藉此促進地區經濟。

研究亦已在生態、環境、交通及基礎設施等多方面完成初步技術評估，並確定相關建議不會為南大嶼造成不良影響。

文件根據長沙、石壁、水口及貝澳特點，作出不同的定位及發展建議。其中，長沙具有龐大的休閒康樂發展潛力，可打造成一個為家庭及不同年齡層的訪客提供動靜皆宜活動設施的康樂樞紐，例如提供多元化的親水休閒康樂活動及不同刺激程度的歷奇設施。石壁擁有美麗

景色及豐富的歷史資源，可增添適合休閒寧靜、文化歷史及拍攝愛好者的設施。

### 貝澳可連接步道 增優質營地

水口因擁有生物多樣性豐富、非常獨特及完整性的沙坪，可增添適合探究大自然的訪客設施，包括設立一所教育中心以推動保育工作。至於貝澳同屬南大嶼一個極具生態價值的地方，發展局建議提供一條連接至山坡上引水道的步道，並在山坡上發展以自然生態為主題的優質營地，讓喜愛深度探索大自然的訪客有多元體驗。

文件指出，2022年進行的基線調查發現，假日平均每天約有2,700人到訪長沙、石壁、水口及貝澳。研究估計當擬議的設施落成使用後，旅客數目將在假日增至每天共約4,000至6,000人，因此必須同時增加交通配套及住宿設施以應付需求。

發展局表示，下一步會就生態、環境及交通等影響作詳細技術評估，並會深入探討控制遊人數量的措施，務求滿足休閒康樂及生態旅遊需要的同時，確保南大嶼的生態環境不受破壞。發展局亦已就有關建議初步探討不同的推展模式，包括評估引入私人機構參與項目的可行性，一方面引入市場創意和資源，同時亦可減低政府開支的負擔。經過初步接觸，有具備相關營運經驗的私人機構表示有興趣參與發展部分項目。



◆發展局建議發展「南大嶼生態康樂走廊」，涵蓋長沙、水口、石壁和貝澳。 立法會文件圖片

- 長沙**  
定位：康樂樞紐  
簡介：長沙鄰近東涌道，地理位置優越，且擁有長達兩公里、全港最長的沙灘，整個地帶具有龐大的休閒康樂發展潛力
- 貝澳**  
定位：自然教育  
簡介：貝澳是南大嶼另一個極具生態價值的地方

- 石壁**  
定位：休閒康樂  
簡介：石壁水塘是香港第三大水庫，擁有美麗景色，三面環山，同時亦有石壁石刻、洪聖古廟遺址及水塘前身的石壁鄉等豐富的歷史資源
- 水口**  
定位：自然教育  
簡介：水口天然資源豐富，具高生態價值，並擁有生物多樣性豐富、非常獨特及完整性的沙坪，非常適合作推廣自然教育及喜愛自然生態的訪客

資料來源：立法會文件整理；香港文匯報記者 聶曉輝

## 議員冀做好計劃配套 促進地區經濟

特區政府發展局向立法會提供文件建議發展「南大嶼生態康樂走廊」，立法會發展事務委員會今日會開會討論有關建議。

立法會議員劉國勳昨日在接受香港文匯報訪問時指出，一直支持加強發展深度遊，「其實香港自然生態資源豐富，但特區政府過去卻沒有好好善用並加以發展，即使有都比較割裂及局限性，

很難吸引大批遊人到訪。內地的梅沙等地方卻是發展得成功的例子。」

他認為，政府發展「南大嶼生態康樂走廊」的方向正確，但該處較遠離市區，必須有全盤的發展計劃及做好交通、餐飲及住宿配套，期望能吸引不論是一家大細或專業的行山客到訪，同時促進地區經濟。

## 沙灘擬建營地 利訪客融入大自然

發展局就建議發展「南大嶼生態康樂走廊」的文件預計，長沙、石壁、水口及貝澳四個區域按建議發展後，將可吸引更多本地及外地遊客，假日人流或會倍增，因此有必要加強住宿設施及水陸交通配套。為方便喜愛深度遊景點的訪客在南大嶼多逗留數天，該局建議在長沙沙灘、長沙山坡及貝澳山坡分別增設配合有關地帶屬意主題的住宿設施，例如沙灘營地、優質度假住宿及優質營地。該些住宿服務將注重訪客融入大自然的體驗、可持續性和與區內環境互相配合，透過戶外體驗及生態或文化導賞等活動，讓更多訪客欣賞到南大嶼的自然和文化資源，增加他們對保育的興趣及支持，亦為社區創造就業機會。

文件指出，在南大嶼作為自然保育的規劃意向下，建議前往南大嶼的訪客將主要使用公共運輸服務，並加強往來南大嶼不同景點的公共交通連接及配套，包括提供景點之間的巴士服務、增加私家車和旅遊巴士泊位連配套設施（例如電動車充電設施），以及改善連接嶼南道至山上引水道的步行徑等。

除了陸路交通外，發展局同時建議增設水上交通設施，包括在長沙增建碼頭，讓訪客可由市區、離島及大嶼山其他景點乘船前往，沿途欣賞海岸一帶的美景。同時，新碼頭亦可給予當地一個發展島嶼旅遊的良好基地，包括遊覽大嶼山南面的石鼓洲等地。