



「江門發生6.2級地震，出現房屋倒塌和人員傷亡，在收到廣東方面的支援請求後，香港消防處立即成立指揮組並集結救援隊伍、車輛、設備，在港珠澳大橋口岸綠色通道下，人員物資不停車不下車直抵災區，粵港澳三地共同開展救援工作。」這是27日至28日「聯城-2024」粵港澳大灣區地震救援聯合演練中的一幕。救援隊員深入斜樓抬出「傷者」，通過洞口爆破在深井中救出「受困者」，所有演練項目均模擬地震災害真實場景展開。在預定的48小時內，近300名粵港澳消防救援人員出色完成救援任務，聯合演練達到預期目標。此次聯合演練創下多個「歷史首次」，包括香港消防車首次駛入內地、香港消防員首次在斜樓和泥石流中實戰等。

◆文：香港文匯報記者 敖敏輝、霍栢宇 廣東江門報道
圖：香港文匯報記者 敖敏輝



◆「聯城-2024」粵港澳大灣區地震救援聯合演練，模擬地震災害真實場景展開。



掃碼睇片



◆泥石流坑道掘進救援是香港消防處歷史上首次實戰訓練。圖為三地消防員正在從「泥石流」中救出被困人員。

粵港澳合練48小時 跨境救援

模擬6.2級地震 港消防車首入內地 消防員首次泥石流中實戰

豐富實戰經驗「尖刀」參與演練

此次參演單位分別是香港消防處、澳門消防局、中國救援廣東機動專業隊和江門消防救援支隊。其中，主要輻射華南地區的中國救援廣東機動專業隊是全國8個機動專業隊之一，在四川汶川地震、青海玉樹地震中參與一線救援，擁有豐富的實戰經驗，是中國消防救援中的「尖刀力量」。香港消防同樣如此，27名參演人員多是香港消防處災難應變救援隊的骨幹，其中多人參與土耳其地震救援工作，積累了海外救援的經驗。

經粵港澳共同協商，此次三地消防聯合演練按照預定的時間、流程、方案和救援演練地點開展。

27日早上8時，在粵港此前已經建立的聯絡機制和平台下，香港消防處收到來自廣東方面有關「江門發生6.2級地震」的信息通報，受災嚴重，建築物倒塌，大量人員被困，廣東向香港發出派專業力量開展救援工作的請求。香港消防處迅速響應，在短時間內指派27名消防處災難應變救援隊隊員。根據地震救援的特點，指揮組列出400餘件救援設備清單並迅速出庫。救援隊伍迅速完成裝備，登上5輛消防救援特種車輛，集結出發。

不停車不下車 過大橋入內地

12時，香港消防救援車隊抵達港珠澳大橋。粵港兩地的海關、出入境部門，已經提前收到香港救援隊伍人員、車輛信息，在災害應急救援綠色通道下，救援隊伍不停車不下車，快速通過大橋香港口岸和珠海口岸。已等候在珠海一側的內地交警車輛鳴笛，引導香港救援隊伍直達「災區」。

香港文匯報記者了解到，此次參與聯合演練的5輛香港消防救援車通過港珠澳大橋珠海口岸的一刻，是香港消防車輛首次駛入內地，具有里程碑意義。

抵達位於江門市消防救援特勤站的「地震災區」後，根據作戰平面圖，粵港澳三地救援隊伍

分片區安營紮寨，迅速投入緊張的救援工作。

模擬真實場景 鍛煉應對本領

在演練現場，「苦練打贏本領 錘煉血性膽氣」的橫幅十分顯眼，實戰練兵氣息濃厚。本次演練共設置11個救援場景，港隊參加全部項目演練，包括坍塌傾斜高層建築繩索救援、峽谷高空繩索「V」形救援、山體滑坡坑道掘進救援、深井受限空間救援、纜車停運事故救援等，涵蓋地震在海中可能出現的各類險情，其中，7個項目由粵港澳三地消防員共同參與。值得一提的是，坍塌傾斜高層建築繩索救援和泥石流坑道掘進救援，是香港消防處歷史上首次實戰訓練，對於港隊積累相關經驗有十分重要的意義。

此次粵港澳聯合演練，精心設置了演練方案，從發布地震演練命令到參演隊伍歸隊，規劃時間為48小時。其間，由三地組成的現場指揮部，分階段召開了五次會議，對演練過程進行階段性總結，為後續聯合行動總結經驗。

同製戰地餐食 充滿團隊精神

目前，粵港澳三地政府現正制訂《粵港澳大灣區應急救援行動方案》，預計將在月中下旬在港簽署《粵港澳應急管理合作暨大灣區應急救援行動合作框架協議》（《合作框架協議》）。本次聯合演練，是為落實《行動方案》中的應急動員協調機制作準備。

「今次聯合演練，為粵港澳三地救援力量互相配合、優勢互補提供了難得的機會，為未來三地共同應對真實突發事件和災害提供了寶貴的經驗，樹立了新標杆。過程中，在共同救援乃至共同製作戰地餐食中，三地團隊精神讓人感動。我相信，通過三地協作，我們有能力為大灣區居民的生命安全保駕護航。」香港跨境救援隊長招健鷹說。



◆香港消防車首次入境內地參與實戰演練。

部分主要演練項目



1 ◆複雜環境繩索轉運救援：地震導致建築物交錯坍塌，居民樓樓頂有人員被困陷入昏迷。救援人員用繩索穿過空中障礙物，將被困者轉運至指定位置；



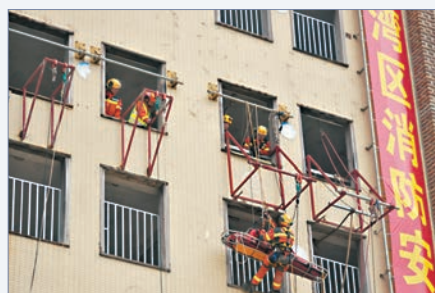
2 ◆建築物倒塌破拆救援：大樓整體坍塌，傾斜的大樓內有多名人員被困，救援人員沿牆面攀爬至樓頂，設置繩索錨點，利用繩索下降至指定樓層窗口，破拆防盜網後進入樓內，對建築物牆面進行雙L形支撐和兩個雙T形支撐，破拆樓板，對傷者醫療處理後，沿反方向轉移至地面；



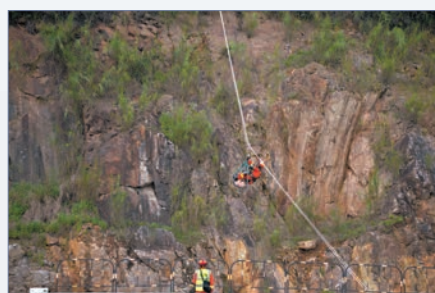
3 ◆山嶽高空繩索T形救援：山谷內建築物廢墟內有人員被困，救援人員利用兩個建築物設置繩索錨點，製作T形系統，攜帶生命探測儀下至山谷廢墟，確定被困者位置後清理廢墟，將被困者救出，轉移至安全區域；



4 ◆纜車停運事故救援：山谷纜車停運，1人脊柱受傷被困於纜車（真人），經醫療處理後，採用擔架垂直下降至地面；



5 ◆城市建築高空繩索救援：一棟高層建築因地震發生傾斜，人員被困3樓，脊柱受傷，救援人員上至6樓，製作繩索下放和提拉系統，採用擔架方式提拉營救，將傷者轉移至6樓，在利用繩索技術斜下放轉運至地面；



6 ◆山嶽墮崖事故救援：有人員墮崖脊柱受傷，救援人員沿山嶽攀登至山頂，製作繩索下放和提拉系統，採用擔架陪伴方式提拉營救，將被困者轉移至山頂，再沿著攀登路線往下轉運至地面；



7 ◆井下受限空間救援：深井內有人被困昏迷，大腿骨折，救援人員沿樓梯上至樓頂，在受限空間內採用安全破拆技術並對受困者進行醫療處理，在繩索系統下用擔架下放至地面。

香港消防救援隊員談聯合演練收穫

香港跨境救援隊小隊副隊長劉偉康：

◆三地跨境救援存在一定的挑戰，比如工具的使用，但通過實戰演練，我們能夠迅速做出調整，並在操作方式、操作工具等方面優勢互補，提升了整體救援效率，這讓我們在後續的合作充滿信心。

香港隊隊員譚進民：

◆我曾參加過土耳其地震救援工作，其間使用過的一些方法，比如什麼環境下使用什麼支撐方法等，在這次演練中得到運用。今次訓練科目多，進一步豐富了地震救援經驗，今後我會向更多香港同事分享。

香港隊隊員黃嘉璋：

◆此次聯合演練所在地江門消防救援特勤站各種地震災害場景一應俱全，隊員們普遍嘗試多個項目，獲得了豐富實戰經驗。同時，廣東的救援工具、帳篷等，樣式豐富，有一些很實用，未來可以互相借鑒，取長補短。

香港隊隊員林旭陽：

◆得益於此前在交流中認識不少內地同仁，我在出發前往江門之前已經與多名廣東隊員聯繫，提前了解了內地救援工具的使用方法。我之前也參與了香港一起建築工地重大事故的救援，發現香港在重型結構的破拆方面存在短板。通過今次演練，能夠進一步對接內地，不管是個人還是香港整體消防救援，都會在不少方面得到提升。