

# 中央政治局就促進高質量充分就業進行第十四次集體學習 習近平：把青年群體就業作為重中之重

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局5月27日下午就促進高質量充分就業進行第十四次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，促進高質量充分就業，是新時代新征程就業工作的新定位、新使命。要堅持以人民為中心的發展思想，全面貫徹勞動者自主就業、市場調節就業、政府促進就業和鼓勵創業的方針，持續促進就業質量的有效提升和量的合理增長，不斷增強廣大勞動者的獲得感幸福感安全感，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業提供有力支撐。

習近平強調，要完善重點群體就業支持政策。堅持把高校畢業生等青年群體就業作為重中之重，開發更多有利於發揮所學所長的就業崗位，鼓勵青年投身重點領域、重點行業、城鄉基層和中小微企業就業創業，拓寬市場化社會化就業渠道。

中國勞動和社會保障科學研究院院長莫榮新就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取講解，並進行了討論。

## 堅持把就業作為民生之本

習近平在聽取講解和討論後發表了重要講話。他指出，就業是最基本的民生，事關人民群眾切身利益，事關經濟社會健康發展，事關國家長治久安。黨的十八大以來，黨中央堅持把就業工作擺在治國理政的突出位置，強化就業優先政策，健全就業促進機制，有效應對各種壓力挑戰，城鎮新增就業年均1,300萬人，為民生改善和經濟發展提供了重要支撐。在實踐中不斷深化對新時代就業工作規律的認識，積累了許多經驗。主要包括：堅持把就業作為民生之本；堅持實施就業優先戰略；堅持依靠發展促進就業；堅持擴大就業容量和提升就業質量相結合；堅持突出抓好重點群體就業；堅持創業帶動就業；堅持營造公平就業環境；堅持構建和諧勞動



5月28日，在河北威縣務務品牌建設單位邢台威力汽車零部件有限公司，教師為學員講解測量工具使用方法。新華社

關係，等等。這些經驗十分寶貴，要長期堅持並不斷豐富發展。

## 構建就業友好型發展方式

習近平強調，要堅定不移貫徹新發展理念，更加自覺地把高質量充分就業作為經濟社會發展的優先目標，使高質量發展的過程成為就業提質擴容的過程，提高發展的就業帶動能力。因地制宜發展新質生產力，改造提升傳統產業，培育壯大新興產業，布局建設未來產業，完善現代化產業體系，努力創造更多高質量就業崗位。支持發展吸納就業能力強的產業和企業，穩定和擴大就業容量。根據經濟社會發展新趨勢和人民群眾高品質生活新期待，大力發展新業態、新模式，積極挖掘、培育新的職業序列，開發新的就業增長點。強化重大政策、重大項目、重大生產力布局對就業影響的評估，推動財政、貨幣、投資、消費、產業、區域等政策與就業政策協調聯動、同向發力，構建就業友好型發展

方式。

## 確保零就業家庭動態清零

習近平強調，要完善重點群體就業支持政策。堅持把高校畢業生等青年群體就業作為重中之重，開發更多有利於發揮所學所長的就業崗位，鼓勵青年投身重點領域、重點行業、城鄉基層和中小微企業就業創業，拓寬市場化社會化就業渠道。結合推進新型城鎮化和鄉村全面振興，堅持外出就業和就地就近就業並重，多措並舉促進農民工就業，引導外出人才返鄉、城市人才下鄉創業。穩定脫貧人口務工規模和務工收入，防止因失業導致規模性返貧。加強對大齡、殘疾、較長時間失業等就業困難群體的幫扶，統籌用好公益性崗位，確保零就業家庭動態清零。做好退役軍人、婦女等群體就業工作。

習近平指出，要深化就業體制機制改革。完善就業公共服務制度，健全就業公共服務體系。完善創

## 促進高質量充分就業 總書記這樣說

- ◆要加快塑造素質優良、總量充裕、結構優化、分布合理的現代化人力資源，解決好人力資源供需不匹配這一結構性就業矛盾。
- ◆適應新一輪科技革命和產業變革，科學研判人力資源發展趨勢，統籌抓好教育、培訓和就業，動態調整高等教育專業和資源結構布局，大力發展職業教育，健全終身職業技能培訓制度。
- ◆完善供需對接機制，力求做到人崗相適、用人所長、人盡其才，提升就業質量和穩定性。
- ◆加強宣傳教育，引導全社會牢固樹立正確就業觀，以擇業新觀念打開就業新天地。
- ◆深入分析一些行業出現用工缺口的原因，從破解「有活沒人幹」入手，解決「有人沒活幹」的問題。

來源：新華社

業帶動就業保障制度，優化創業服務，提升創業質量。健全統一規範的人力資源市場體系，營造公平就業環境，使人人都有通過辛勤努力實現自身發展的機會。

## 要加強勞動者權益保障

習近平強調，要加強勞動者權益保障。健全勞動法律法規，規範新就業形態勞動基準，完善社會保障體系，維護勞動者合法權益。加強靈活就業和新就業形態勞動者權益保障，擴大職業傷害保障試點，及時總結經驗、形成制度。加強市場監管和勞動保障監察執法，有效治理就業歧視、欠薪欠保、違法裁員等亂象。

習近平最後指出，各級黨委和政府要把就業當作民生頭等大事來抓，加強組織領導，健全制度機制，增強工作合力。要加快構建中國就業理論體系，有效提升我國在就業領域的國際話語權和影響力。

# 奔赴「新里程」 中歐班列開行九萬列

特稿  
28日上午，新疆霍爾果斯口岸，滿載鎳鉍鉭酸鹽、汽車配件、百貨、液晶顯示板等貨物的X8157次中歐班列在此通關出境並換裝，預計於12天後抵達波蘭馬拉舍維奇。

## 連續48個月單月開行千列以上

這是累計開行的第九萬列中歐班列，25日從西安國際港站開出。記者追隨着這趟列車，探秘九萬列背後中歐班列的發展新變化。

運輸時效越來越快，線路輻射越來越廣、貨品種類越來越多……近年來，中歐班列開行保持強勁增長態勢。中國國家鐵路集團有限公司最新數據顯示，自2020年5月起，中歐班列已連續48個月單月開行數量保持在千列以上。

國鐵集團不斷加強國內國際協同合作，創新運輸組織模式，持續提升中歐班列運行品質和效率，加速推進數字口岸建設，全程通關效率和便利化水平明顯提升。

新疆烏魯木齊國際陸港區，龍門吊林立，集裝箱裝卸作業正在進行，一派繁忙景象。「運輸時效有保障，中歐班列的穩定開行極大增強了客戶信心。」新疆國際陸港（集團）有限公司班列事業部總經理鄭國說。

中歐班列以其便利快捷、安全穩定、綠色經濟等物流優勢和強大的運輸體系成為眾多企業的選擇。

「今年4月，我們首次開行至意大利的跨里海、黑海南通道中歐班列新線路，大約35天到目的地，運輸時間相比海運節省一半以上。」新疆天順供應鏈股份有限公司董事長丁平說，中歐班列大大縮短了在途時間，為企業降低了物流成本，貿易量



5月25日，隨着X8157次中歐班列（西安—馬拉舍維奇）從西安國際港站開出，至此中歐班列累計開行突破九萬列，發送貨物超870萬標箱，貨值超3,800億美元。圖為班列整裝待發。中新社

隨之大幅增加。

2023年以來，電動汽車、鋰電池、光伏產品「新三樣」成為中歐班列運量新的增長點。中歐班列正助力更多「中國製造」走向世界。

在西安國際港，即將搭乘中歐班列出口的新能源汽車整齊排列在特貨作業區。「每列JSQ6型運轉專用車可容納261台新能源汽車。之前每月發送一至兩列，今年已增加到每月五至八列。」中鐵特貨西安分公司汽車物流部負責人曹屏說。

## 電子產品發出去 木材糧油運回來

陝西康佳智能家電有限公司的智能車間內，平均每20秒就有一台洗碗機組裝完成。這批產品將搭乘中歐班列銷往德國、法國、意大利、西班牙等歐洲國家。公司總經理陳劍告訴記者，截至今年4月份，康佳已累計發運30列白色家電專列，出口量達13.5萬台。

汽车配件、電子產品等發出去，木材、糧油等運回來。受益於中歐班列的穩定開行，一家總部位於俄羅斯莫斯科的物流公司業務量實現較快增長，並於2022年在西安成立分公司，總經理蘇魯是一位哈薩克斯坦姑娘。

「中國和中亞國家的經貿關係越來越緊密。」蘇魯說，短短兩年時間，分公司員工從三人增加到20多人，每個月中歐班列的發送數量從10列擴大到70列左右。

截至目前，中歐班列累計開行超九萬列，共發送貨物超870萬標箱、貨值超3,800億美元，通達歐洲25個國家223個城市，連接11個亞洲國家超過100個城市，服務網絡基本覆蓋亞全境。

深化互聯互通，促進合作共贏。新絲路上的「鋼鐵駝隊」正奔赴更加美好的「新里程」。

◆新華社

# 約8.5小時 神十八乘組刷新中國航天員單次出艙時間

香港文匯報訊 據新華社報道，神舟十八號航天員葉光富、李聰、李廣蘇密切協同，於28日完成首次出艙活動，用時約8.5小時，刷新了中國航天員單次出艙活動時間紀錄。

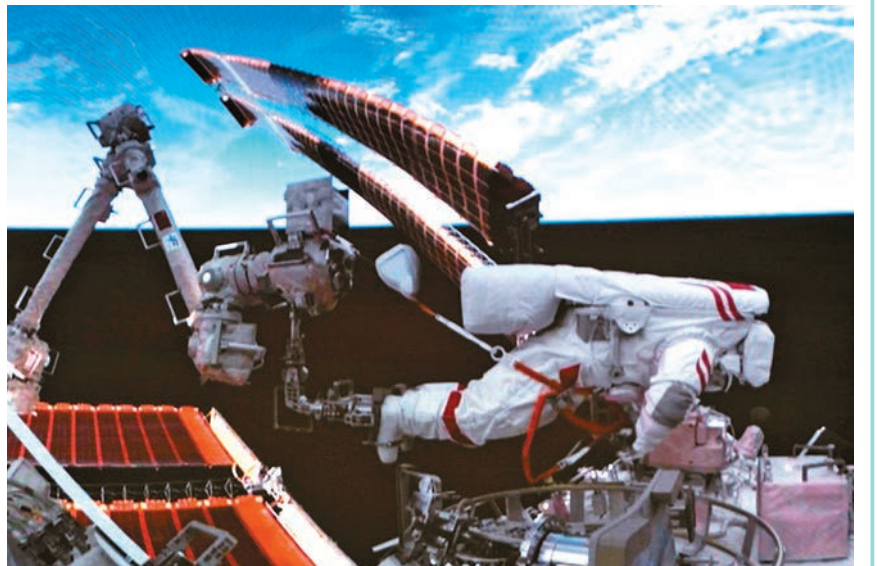
此前，神舟十六號航天員乘組出艙活動持續了約8小時，神舟十七號航天員乘組的第二次出艙活動也進行了約8小時。

2008年9月27日，神舟七號航天員乘組執行中國首次空間出艙活動，時間持續了約19分鐘，航天員翟志剛成為第一個漫步太空的中國人。中國航天員第二次空間出艙活

動是在2021年7月4日，神舟十二號航天員乘組密切協同，歷經約7小時，圓滿完成空間站階段中國航天員的首次空間出艙活動。

截至目前，中國航天員已圓滿完成16次出艙活動。其中，神舟十五號航天員乘組四次出艙並創造了中國航天員單個乘組出艙活動紀錄，神舟十七號航天員乘組完成中國首次在軌航天器艙外設施維修任務。

據中國載人航天工程辦公室介紹，按計劃，神舟十八號載人飛行任務期間還將開展多次航天員乘組出艙活動和應用載荷出艙任務。



5月28日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十八號航天員葉光富在空間站組合體艙外作業的畫面。新華社



5月28日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十八號航天員李廣蘇在出艙口等待進一步指令的畫面。新華社