

垃圾徵費雖暫緩 推動減廢要持續



政府宣布採納環境局局長的建議，暫緩執行垃圾徵費計劃，並指出會進一步檢視工作進度，明年再到立法會匯報相關工作。「先行先試」計劃反映了垃圾徵費所存在的問題，包括廢物回收機器選址不夠便民，執行機制欠完善等。特區政府選擇暫緩執行，進一步優化配套設施，是務實且負責的做法。不過，推動減廢並不能半途而廢，特區政府須採取更多有效措施，讓更多市民身體力行支持環保。

陳克勤 立法會議員

政務司副司長卓永興表示，垃圾徵費先行先試暴露出計劃執行上的諸多問題，而參與者的垃圾棄置量、回收量以至垃圾處理習慣卻無很大改變。他坦言，要改變逾700萬名市民的习惯，不可以急於一時，因此宣布暫緩執行。政府會繼續增加回收配套及加強宣傳等，繼續努力推動回收減廢，明年中向立法會匯報工作進度。垃圾徵費存在問題，暫緩實施的決定，體現特區政府科學研判、實事求是的態度和作風。無可否認，推行垃圾徵費，的確使更多人加入到減廢環保的行列。根據特區政府數據，現屆政府上任以來大力推動回收配套，廚餘回收機由原來170部，增加至約1,100部，家居廚餘回收從約一噸，上升至50多噸。在計劃試行期間，許多商舖和屋苑居民，都自願將廚餘打包收集後，帶往智能廚餘機回收。這體現出大部分市民和業界都有意願多走一步，主動做好減廢工作。

市民環保意識增

與此同時，全港社會亦圍繞減廢減排展

開熱烈討論。當中已有許多具建設性的意見，值得政府在優化計劃期間進一步探討可行性。特區政府承諾在未來一年圍繞加大回收配套、優化「綠在區區」、加強減廢宣傳三方面繼續推進工作，也將向公屋戶派發指定垃圾袋，為期半年。特區政府可以充分利用好派發指定垃圾袋的機會，積極向住戶收集意見和反饋，務求令指定垃圾袋的類型和尺寸符合市民需要。另一方面，在屋苑中的智能廚餘機使用率越來越高，部分廚餘機出現滿溢的情況。特區政府更可充分利用政策討論掀起的熱度，考慮優先在智能廚餘機受歡迎的屋苑增設設備，以觀察所需機器數量及清理廚餘頻率。

垃圾徵費計劃遇阻力，另一大原因是計劃太過聚焦罰則，忽略了可以透過獎勵措施，鼓勵大家支持減廢和回收。特區政府要回歸推動更多人建立環保意識、培養回收習慣的初心，對做這些積極行為有更多人鼓勵和獎勵，而非一味向違規者進行懲罰。試行計劃未能鼓勵更多人支持回收減廢，反令部分市民產生

了一定的抵觸情緒。故此，特區政府不妨考慮在未來實施和優化計劃時，考慮加入更多鼓勵回收的獎賞機制。例如可以透過減免水費、差餉、派發超市現金券等激勵措施，進一步鼓勵市民踏出培養環保習慣的第一步。

鼓勵回收業升級提質

總體而言，大部分市民都願意為香港的環保多走一步，多做事，更有市民不僅自身關注減廢，還積極詢問回收垃圾的去向，了解垃圾回收的作用和效果。回收廢物的終端處理，更不僅僅是香港所面臨的問題，對於大灣區其他城市而言同樣存在。故此，整合大灣區減廢回收，是大灣區未來綠色可持續發展的重要課題。特區政府在推行減廢減排工作時亦應投入更多資源，扶持鼓勵回收業向智能化、綠色化邁進，希望可以在減廢減排的工作上，為大灣區其他城市提供部分參考，亦可考慮與其他城市就共同處理都市廢物展開合作，確保更加高效及環保地處理都市固體廢物。

引導學生尊重國歌 要更落力

文平理

本港有中學去年底發生課堂打鬧時不當播放國歌一事，教育局今日表示，得悉此事後已即時向學校了解情況，責成學校須嚴肅處理及提交詳細報告。奏唱國歌時，在場人員應當肅立、舉止莊重，但此涉事學生，未有建立對國歌應有的神聖及尊重觀念。學生無知，老師有責，此事再次提醒教育界，要更落力、更細緻、更春風化雨地引導學生，正確認識國歌的神聖與莊嚴，建立奏唱國歌的必要禮儀。

網上近日流傳的一條片段顯示，有中學生於上課期間擾亂課堂秩序，教師要求學生「不要玩」及「不要再噴水」，影片其後見到有人播放國歌，在場鬧事學生此時仍踢椅、站上椅子，更有學生在場大笑。很顯然，涉事學生缺乏對國歌應有的尊重、缺乏對國歌的應有禮儀，沒有建立對國歌的應有觀念。學生無知，反映的是教育不力，凸顯本港國歌教育仍未入腦、入心。

本港《國歌條例》早已在2020年生效，條例規定：「奏唱國歌，應當按照本法附件所載國歌的歌詞和曲譜，不得採取有損國歌尊嚴的奏唱形式。」「奏唱國歌時，在場人員應當肅立，舉止莊嚴，不得有不尊重國歌的行為」。教育局2021年已向全港中小學及幼稚園發通告，從2022年1月1日起，中小學包括特殊學校，必須於每周上課日升掛國旗，學校亦必須每周舉行一次升旗儀式，同時須奏唱國歌。應該說，教育界已初步形成落實《國歌條例》的制度和實施機制，但這只是國歌教育的第一步、基本步，如何建立本港學生對國家的認同感，讓學生在思想上、情感上、行為上，切實尊重國旗、國徽、國歌的神聖地位，仍是任重道遠、亟需補課追趕。

教育學生尊重國歌，既要嚴肅、認真，亦要形式多樣、春風化雨。中華人民共和國國歌，是中華人民共和國的象徵和標誌，所有公民和組織都應當尊重國歌、維護國歌的尊嚴。這不容有半點含糊，學生必須樹立國歌神聖、莊嚴、不可侵犯的至高地位，奏唱國歌的禮儀必須嚴格遵守，這一點老師必須清晰向學生講明。同時，自覺維護國家象徵的尊嚴，難以一蹴而就，需要教育界創新形式、春風化雨、入腦入心。全社會亦要擔負責任，共同形成本港尊重國歌、維護國歌尊嚴的良好氛圍，讓本港下一代從小建立牢固的珍視國歌尊嚴觀念。

打造大灣區自貿區促深度融合

盧偉國 博士 立法會議員 香港經濟民生聯盟主席



建設粵港澳大灣區經過5年的實踐取得了豐碩的成果，但由於大灣區存在「兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」，在深度融合方面仍然存在不少規則、機制方面的障礙。經民聯

近日發表研究報告，建議中央支持建立「粵港澳大灣區自由貿易合作區」，以自貿區模式消除粵港澳現存的投資和貿易壁壘，既進一步提升廣東對外開放水平，又加大對港澳支持力度，為港澳帶來更多發展動能，實現粵港澳深度融合發展。

自貿區是一個國家實施貿易自由化的特殊功能區，擁有自由港絕大部分特點。在總體目標上，我們提出將廣東自貿試驗區高水平開放政策的適用範圍拓寬至粵港澳，實現貨物、資金、人員、服務等市場要素自由便利流動。在功能定位上，我們建議推動廣東與港澳在規則、規制、管理、標準等領域全面對接，對標國際高標準經貿規則，面向全球高水平開放，成為落實大灣區戰略的重要制度型開放平台。我們認為應堅持問題導向，優化整合現有政

策，並推行新型開放政策，重點開放措施首先在港澳與大灣區內地城市之間實施，成熟之後再擴展至廣東全省。該報告提出了不少具操作性的政策建議：

為了深化金融領域開放創新，應以「前海金融30條」為基礎，用好香港國際金融中心，實施大灣區金融機構牌照和資格「單一通行證」制度，支持香港金融機構進駐大灣區城市設立運營中心，鼓勵更多大灣區優質企業在港上市融資，大力發展綠色金融，為大灣區發展提供充足金融資源。

為了支持香港建設國際創科中心，應開通大灣區國際創科合作「綠色通道」，確保人員、物資、資金、數據等創新要素便捷流動，建立與香港國際化體制接軌的知識產權保護制度、就業稅收及社會保障政策、科研管理體制機制、高度便利的市場准入制度等，並由中央支持香港在「北部都會區」成立「國家重點實驗室」。

應打造大灣區成為全球一流人才嚮往的集聚地，將區內各地個人所得稅優惠整合成為統一的優惠政策，設立「大灣區外籍人才通

行證」，提供往來便利。應在自貿區內也應實行最開放的貿易政策，制定最短、最少、更開放的負面清單，進一步放開金融、通訊、文化娛樂等服務業的限制，降低香港業界在區內市場的准入門檻，讓香港企業享受國民待遇。

此外，應完善民商事法律爭議解決制度，全區實行「港資港法港仲裁」，為企業解決法律爭議提供更多方便，有利提升大灣區與國際法律制度的銜接。

至於口岸通關模式也有待優化和創新，可以先在羅湖及福田兩個鐵路口岸延長通關時間，逐步達至所有口岸24小時通關，全面實施「一地兩檢」，暢通大灣區的人流物流。

通過建立「大灣區自貿區」，不僅可帶動廣東對外開放水平跨上新台階，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放中的支撐引領作用，而且建立一個生產總值超過13萬億元人民幣、常住人口超過1.3億的自貿區，港澳將從中獲得更加巨大的投資貿易機遇和經濟能量，創造「一國兩制」實踐的新輝煌。

有序放開網約車 是大勢所趨

葉建明

全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長



最近，因為的士業界自行「放炮」打擊Uber網約車一事，再度讓網約車成為市民關注的焦點。行政長官李家超日前表示，政府正積極研究網約車的法律問題和社會普遍對於點對點個人交通需求，預計7月將公布初步研調結果，並聽取公眾意見，以決定未來的政策方向。香港是時候解決爭論已久的網約車合法地位了。

有序放開網約車是大勢所趨，符合社會整體利益和廣大消費者利益，也符合當今國際潮流。在世界各大城市都有網約車的影子，數字技術的發展給網約車更大發展空間，帶給消費者更多的出行便捷。

據媒體報道某網絡投票，92.7%的受訪者支持網約車，認為其司機態度和服務質量優於傳統的士，只有7.3%的人支持的士。另有約67%的人認為政府規管框架下可考慮向網約車發牌。這一結果反映了公眾對網約車的認可和對其合法載客的期望，也反映了民眾對的士服務差、獨家壟斷的不滿。很多人士包括遊客反映，在香港打車很困難。在偏僻位置或高峰時段幾乎打不到的士，而且有的司機還會因為路途短或者不合自己心意的目的地而拒載。打車花大價錢得不到好的服務成為乘客普遍的詬病。也正是因為香港的士環境對消費者不友好，令一些非必要搭乘的士的需求減弱。

在內地，也曾有過的士（內地稱出租車）抵觸網約車的情況。2016年開放網約車後的一段時間裏，曾出現管理無經驗導致一些無序問題以及安全問題，出租車與網約車司機矛盾也很大。但經過多年規管的探索，如今內地網約車市場相當規範。的士依然有一定的「特權」：不僅可以一如既往在道路上招手即停，在一些重要的交通樞紐，如機場、入境關口等專門的出租車地點排隊候客——這些是網約車所不具備的優勢，而且能夠與網約車一樣，可以在平台搶單載客。

現在內地網約車平台幾十個，而出租車也依然有其生存空間。這不僅方便了乘客，同時由於約車便捷，摳摳指頭就能招到車，各平台競爭加劇，服務更好，價格更合理，令更多人願意約車出行，無形中增加了租車市場規模，將整個租車市場的「餅」做大了。乘客得益了，的士司機和網約車司機也有合理的收益。

香港網約車合法化也會形成「鯨魚效應」，倒逼安於現狀、不思進取的的士業界。市場經濟不應該有保護主義，少數人的利益終歸是要讓位於社會大眾的利益。當然，對於歷史遺留的的士牌照問題需要妥善處理。不過歷史在變，解決歷史問題需要新思路，否則，社會如何進步？況且，數字化時代日新月異，只有變通才能進步——這對所有業界都適用。

國際大變局下中日韓合作再出發

何亮亮 資深媒體人



當前世界政治經濟局勢不穩，烏克蘭戰爭仍在持續，哈以衝突愈演愈烈，美國一方面為戰爭火上澆油，另一方面為擺脫自身的困境而極力推動與中國脫鉤，試圖將「小院高牆」固化、擴大化。在這樣一個背景下，27日在首爾結束的中日韓領導人會議，標誌著這種國際多邊合作機制重啟並且獲得了新的動力。

中日韓是東亞的三個主要經濟體，中日韓文化構成了東亞文化的主要內涵。1999年中日韓領導人在出席東盟與中日韓（10+3）領導人會議期間會晤，啟動了中日韓合作進程，引領規劃三國合作，聯手應對亞洲金融危機。25年來，三國合作進程曲折，既有進展，也有在疫情時期的停頓，同時美國不樂見東亞三國合作，暗中阻撓也產生了副作用。去年11月，中美峰會之後兩國關係止跌企穩，也帶動中日、中韓關係改善，為此中日韓領導人會議重啟創造了外部條件。

經貿合作進一步加大

27日，第九次中日韓領導人會議在韓國首爾舉行。三方發表聯合宣言，一致同意致力於落實上屆會議通過的《中日韓合作未來十年展望》，推動三國合作機制化，共同維護世界和平穩定與發展繁榮。

中國國務院總理李強在會上提出五點建議，呼

籲推動合作全面重啟、深化經貿互聯互通、引領科技創新合作、拉緊人文交流紐帶、促進可持續發展。這得到韓日兩國領導人的積極回應。他們表示希望以此次領導人會議為新起點，三國保持合作穩定性和連續性。這充分說明，中日韓之間有不少共同利益和合作空間，完全可以通過團結協作共謀發展。這一點在會議成果上得到了印證。三方聯合聲明提出，將在深化人文交流、可持續發展、經貿、公共衛生、救災等領域推進合作。

中日韓三國經濟總量在全球佔比，從1999年的17%提升至現在的24%，三國對外貿易總額佔全球的20%。中國是日本、韓國最大的貿易夥伴。這就是東亞合作的「壓艙石」，這種壓艙石是複雜國際環境中，中日韓能夠重啟合作的基礎，中國在其中的核心與引領作用顯而易見。

中日韓合作要提防外來干擾

此次中日韓提出重啟三方自由貿易協定（FTA）談判，進一步加大經貿合作，特別是產業鏈、供應鏈合作，中方提出將在華建立「中日韓創新合作中心」，這將助力三國加快培育新動能，為各自經濟發展以及進一步合作注入更多動力。中日韓自貿協定談判多年，一波三折，但是三方一直沒有放棄，這次三方決定重啟談判，意義重大。中日韓自貿協定如果達成，將成為世界上一個重要的自貿區，不僅對於中日韓，對於亞太的經貿、全球供應鏈的穩定都極為重要。

然而樹欲靜而風不止，美國並不希望中日韓進一步加強經濟合作。過去在中日韓自由貿易協定談判中，涉及日本曾經發生過一些怪事，日本媒體曾經指指後面似乎有美國在插手。美國在軍事方面控制着日韓，在政治經濟方面對兩國也有很大影響。但是中國與日韓是近鄰又是最大貿易夥伴，美國不能公開反對中日韓的經濟合作與自貿協定的談判，但是鑑於美國現在對中國的全力打壓，未來中日韓的合作不能不提防外來干擾。

當今世界最大的不確定因素就是美國，對此美國的盟國比其他國家的認識更真切，日本、韓國一方面跟隨美國，另一方面強化與中國的合作，也反映了日韓精英應對世界變局的考慮。

從當前的世界格局來看，中國的外交促和平、促發展，與美國的四處拱火、脫鉤形成鮮明對照。中國對烏克蘭戰爭的公正立場和力促俄烏雙方停火談判，眾所周知。本周在北京還有一個重要的國際論壇，即第10屆中國阿拉伯論壇部長級會議，多位阿拉伯國家領導人將到北京出席會議，習近平主席將在論壇發表重要講話。國際輿論注意到，中國去年作為東道主促成沙特阿拉伯與伊朗的和解，現在在北京促成巴勒斯坦兩大派法塔赫與哈馬斯的談判，又即將主辦中阿論壇。習近平主席先對歐洲三國的訪問，充分顯示中國在世界舞台上的影響力正在持續增加，成為世界舞台重要的穩定因素。