

# 18平台申虛資交易牌照

## 1年過渡期月底屆滿 未運作者須結束業務



### 證監會規管持牌平台經營撮要

- ◆ 在6月1日之後，已獲證監會發牌，或「被當作獲發牌」的虛擬資產交易平台，才能在港營運，否則違法
- ◆ 投資者應盡快結束在無牌交易平台所開立的賬戶
- ◆ 「被當作獲發牌」的虛擬資產交易平台，在未正式獲發牌前，證監會並不預期它們積極推廣其服務，或與新零售客戶建立業務關係
- ◆ 所有虛擬資產交易平台和其最終擁有人，需遵守所有適用的法律及規例，包括但不限於防止內地居民使用它們的任何虛擬資產相關服務
- ◆ 「被當作獲發牌」的安排，旨在平衡投資者保障與促進市場發展，安排只屬暫時性，若發現任何違規，證監會將迅速拒絕「被當作獲發牌」的申請者牌照申請
- ◆ 未來數月，證監會將現場視察「被當作獲發牌」的虛擬資產交易平台，以確定它們有否遵守監管規定，特別關注它們的客戶資產保障及「認識你的客戶」程序

證監會約1年前推出虛擬資產交易平台發牌制度，但設有1年的過渡期，有關過渡期本月底結束。據證監會網站顯示，截至昨晚，證監會向兩個虛擬資產交易平台發出牌照，有18個平台在申請中，另有11間的牌照申請已被退回、拒絕或撤回。總體而言，本港在開拓虛擬資產交易的「新賽道」上，得到市場積極的回應，財庫局昨晚亦發文指出，市場看好本港在虛擬資產交易領域上的潛力。

◆ 香港文匯報記者 周紹基

### 港虛擬資產發展進新階段

自2022年10月31日發表《有關虛擬資產在港發展的政策宣言》以來進展

- 1. 虛擬資產相關產品**  
虛擬資產期貨ETF、虛擬資產現貨ETF已在港上市。這是亞洲首批虛擬資產現貨ETF市場，而當中在香港上市的以太幣現貨ETF更是全球首例
- 2. 代幣化資產**  
發行全球首批代幣化政府綠色債券、全球首批多種幣代幣化債券及首批在香港發行的數碼原生債券
- 3. 穩定幣**  
就監管法幣穩定幣發行人的立法建議進行公眾諮詢、推出穩定幣發行人「沙盒」
- 4. 數碼港元**  
已推出「數碼港元」先導計劃第二階段，進一步探討「數碼港元」在香港的創新用例及其三個特性（可編程性、代幣化及即時交收）

資料來源：財庫局

## 財庫局：港虛擬資產發展良好

香港文匯報訊（記者 周紹基）自政府2022年10月發表《有關虛擬資產在港發展的政策宣言》後，本港的虛擬資產近年有長足的發展。財庫局昨日發表文章，指本港一直秉持「相同業務、相同風險、相同規則」的原則，透過建立健全的規管制度，應對在洗錢和恐怖分子籌集資金方面的風險，同時保障投資者。此政策方向體現於證監會的虛擬資產平台規管制度，指穩健透明而與時並進的規管環境，是Web3發展和金融創新的首要條件。

### 以太幣現貨ETF港上市創全球先河

財庫局表示，自「政策宣言」以來，本港虛擬資產在各方面都取得良好進展，在虛擬資產相關產品上，繼2023年初，3隻虛擬資產期貨ETF在港上市後，證監會在同年12月就虛擬資產現貨ETF發表通函，接受業界的申請。短短數月，首批由3家基金公司所發行的6隻虛擬資產現貨ETF，已經在港上市，這是亞洲首批虛擬資產現貨ETF市場，當中在香港上市的以太幣現貨ETF更是全球首例。市場反應踴躍，截至5月17日，即上市短短1個月時間，有關ETF的每日成交量便達到640萬美元。

### 港推全球首批多種幣代幣化債券

在代幣化資產的發展上，本港於2023年2月首次發行1年期的代幣化綠色債券，是全球首批代幣化政府綠色債券；在今年2月，政府再發行近60億港元等值的港元、人民幣、美元和歐元計價代幣化綠色債券，為全球首批多種幣代幣化債券，與首批在香港發行的數碼原生債券。除了多項技術創新，這次發行亦在擴大投資者參與及精簡發行程序等範疇取得突破。金管局會繼續與市場參與者探討分布式分類賬技術在資本市場中的進一步應用。

### 引入法幣穩定幣發行人監管制度

在穩定幣的發行上，本港引入法幣穩定幣發行人監管制度，將促進香港Web3生態系統可持續和負責任發展的又一重要舉措。政府早前已聯同金管局發表公眾諮詢文件，就有關立法建議收集意見。諮詢期已經結束，一共收到逾100份意見書，絕大部分支持立法建議。財庫局和金管局現正整理和考慮收到的意見後，將公布諮詢總結，並爭取盡快將有關條例草案提交立法會。金管局亦推出了穩定幣發行人「沙盒」，在風險可控的環境下，讓有意在香港發行穩定幣的機構測試其運作計劃，並就擬議監管要求作雙向溝通，以確保制度的設計切合監管目標。

在發展數碼港元上，金管局已推出「數碼港元」先導計劃第二階段，進一步探討「數碼港元」在香港的創新用例及其三個特性（可編程性、代幣化及即時交收）。金管局會繼續探索央行數碼貨幣在未來數碼貨幣趨勢中所擔當的角色。



在發牌制度生效前，已在港營運的平台有1年過渡期，讓這些平台考慮向證監會提交牌照申請。適用過渡期的申請期，已在2月29日結束。證監會昨日發表聲明，指在6月1日之後，所有在港營運的虛擬資產交易平台，均須獲證監會發牌，或屬「被當作獲發牌」的虛擬資產交易平台申請者。一旦違反，證監會將對任何違法行為採取一切適當行動。

### 「被當作獲發牌」非獲正式發牌

在今年6月1日後，虛擬資產交易的發展，將會邁進另一新階段。若證監會認為這些申請者，能夠符合基本的發牌和監管要求、在發牌制度生效前已在港有實質運作等，便會於今年6月1日起，按法例暫時不把這些原有平台視作無牌經營處理，讓其在監管下，繼續提供服務予現有客戶。然而，市民和投資者必須要注意，證監會尚未正式發牌予這些平台。

未有在2月29日的期限或之前，提交牌照

申請的平台，必須於今年5月31日或之前結束其在香港的業務。投資者應盡快結束於這些平台開立的賬戶。

### 證監會盡快處理所有平台申請

證監會指出，將加強廣告宣傳，持續提醒投資者應只在獲證監會正式發牌的平台買賣虛擬資產。與此同時，政府會與證監會保持緊密溝通，讓證監會盡快處理所有平台的申請，讓市民和投資者有更多安心的投資選擇。展望未來，本港將進一步完善規管框架，包括規管虛擬資產場外交易服務提供者，為虛擬資產行業構建穩妥的生態系統，促進其負責任並可持續的發展。

證監會昨日強調，那些「被當作獲發牌」的虛擬資產交易平台，雖然已承諾加強其政策、程序、系統及監控措施，以符合證監會的監管規定，但它們仍需顯示這些措施的實際實施和成效，能獲香港證監會信納。而這些平台在未正式獲得發牌前，證監會並不預期它們積極推廣其服務，或與新零售客戶建立業務關係。

立業務關係。

### 港股19000點跌腳 成交縮減

港股方面，昨日窄幅上落，恒指一度反彈至19,000點水平，但尾市又再乏力，恒指全日收報18,821點，微跌6點，成交縮減至977億元，為逾1個月來最少。

科指收跌9點報3,854點，網上醫療健康股獲追捧，阿里健康(0241)業績理想下，股價急升10.1%，是升幅最大藍籌及科指成份股，帶動平安好醫生(1833)亦升3.1%，京東健康(6618)升2.3%。

石藥(1093)首季純利升13%，且獲野村等上調目標價，全日再升2%。其他科技股個別發展，騰訊(0700)南非大股東又部署減持，騰訊仍反覆升0.7%，美團(3690)亦升0.3%，阿里巴巴(9988)升0.4%，惟京東(9618)跌0.4%。

此外，石油股逆市升，中石油(0857)升2.1%，中海油(0883)升0.7%，航運股東方海外(0316)再升4.6%，再創1年新高。

## A股大盤走弱 電力板塊逆市升

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報道）上海9條房地產新政落地，相關報道指，新政出台當晚市場已現積極反饋，有新房售樓處宣布不打烊，不少猶豫買家選擇加速入市。不過，或因政策整體實施效果尚待市場進一步檢驗，市場投資者仍有觀望情緒，A股房地產板塊衝高後下跌，產業鏈高開低走，房地產服務板塊下滑逾3%，房地產開發、裝修

裝飾、裝修建材、水泥建材、工程諮詢服務等板塊跌超2%。

周二A股大盤也震盪走弱，截至收市，滬綜指收報3,109點，跌14點或0.46%；深成指報9,391點，跌116點或1.23%；創業板指報1,806點，跌24點或1.35%。兩市共成交7,417億元人民幣。

本月國家發改委發布《電力市場運行基本

規則》，推動電量、容量、輔助服務交易更加市場化，新規自2024年7月1日起實施。電力板塊領漲兩市，整體拉升逾2%；電網設備板塊亦漲2%，金利華電、眾智科技等多股價格升20%。綠色電力、智能電網、虛擬電廠等概念板塊漲超1%。國家集成電路產業投資基金三期成立，半導體板塊連升兩日，昨再升1%。

## 林世雄：港冀建綠色海上加油中心



◆ 林世雄表示，航運業在綠色轉型方面有巨大潛力。香港文匯報記者蔡競文攝

香港文匯報訊（記者 蔡競文）亞洲船東協會2024國際航運論壇昨日在港舉行，是次亞洲船東協會2024國際航運論壇以亞洲航運、綠色同行為

主題，與會者聚焦可持續海運業的發展。運輸及物流局局長林世雄昨在會上表示，航運業在綠色轉型方面有巨大潛力，特區政府現正為本地及遠洋船舶提供綠色燃油加油服務進行全面的可行性研究，目標是將香港打造為領先的綠色海上加油中心。

林世雄表示，在去年12月，特區政府公布了《海運及港口發展策略行動綱領》，提出的四個方向、十大策略及32項具體行動措施，以鞏固和提升香港的國際航運中心地位。行動綱領的首要策略是將香港打造成綠色港口，邁向零碳目標。他透露，今年底前，當局將會公布一項行動計劃，勾勒香港綠色燃油加注的發展路線圖。

### 國際航運公會讚港「行動綱領」

國際航運公會秘書長Guy Platten在同一場合讚賞特區政府去年推出的「行動綱領」，當中關於建立綠色的智慧港口策略，加強高增值的海運服務，鼓勵業界採取更多可持續發展的航運措施，以及承諾研究「為本地及遠航船隻，提供綠色甲醇及其他潔淨能源設施的可行性」。

Guy Platten指出，要符合到2050年將減碳至零排放目標，必須符合三項要素，第一，以具競爭力價錢廣泛採用各式低碳及零碳燃料；第二，於各個港口設計相關燃料的基建設施；第三，有足夠訓練有素的技工支援此等服務。



◆ 亞洲船東協會會長暨香港船東會主席 Angad Banga 香港文匯報記者 蔡競文攝

### 要做到持續發展須多方面配合

亞洲船東協會會長暨香港船東會主席 Angad Banga表示，要做到持續發展必須多方面配合，包括使用替代燃料，提升能源效益科技以及創新的互補合作。發展先進的零排放船隻以及數碼科技的融合，將海運操作最佳化，是邁步發展的關鍵，並且必須繼續支持替代燃料的研究與發展，例如採用氫氣與阿摩尼亞。