

# 獲友師開導 劏房青年不再內向

## 新來港怕開口遭取笑 參加「飛躍行動」融入香江生活

青年是社會未來棟樑，為了激勵基層青年追夢，香港社區組織協會去年6月起開展3年的「飛躍行動—基層青年實習、師友及社區服務計劃」，期望每年協助100名基層青年追尋理想、早日脫貧。有本身為新來港的學員日前接受香港文匯報訪問時指出，參與計劃後令他擴闊視野，能夠通過與友師的相處，改善內向性格，亦感受到香港人的熱情，融入香港生活。他的友師亦期望，自己如嚮導般與學員同行，提供引導、分享經驗，作為指路明燈，讓學員學有所成，活出藍天。

◆香港文匯報記者 吳健怡

香港青年貧窮問題嚴峻，根據統計資料顯示，在2023年第一季度，青年貧窮率為20.8%，即平均每5名香港青年中，就有一人陷入貧窮困境。支援青年發展的社協，為了減低跨代貧窮風險，去年推出「飛躍行動—基層青年實習、師友及社區服務計劃」。

去年參與計劃的19歲學員阿楷來自單親家庭，2015年跟隨父親從廣東移居香港就讀中學，一家四口居於劏房。他憶述，自己初來乍到，對陌生的居住環境和生活方式難免感到不適應，「我的廣東話並不好，有時候怕說多了，遭人取笑。」

阿楷表示，在參加這個師友計劃後，每月都會跟隨導師參與活動，例如一起去看棟篤笑表演、參觀展覽等，除了更深入認識香港文化外，通過在集體活動中，他亦認識許多同樣是新來港的學員，在相近背景下，更容易打開心扉與他人交流。

### 友師盼與學員成終身好友

Billy擔任阿楷的友師。他除了是稅務專家，

亦是一位富有經驗的友師，從2021年起先後已3次擔當友師。

與阿楷的日常相處，Billy形容他倆的關係較像朋友和同行者，彼此互相分享感受和意見，「期望我們能成為終身好友，就是那種不用常見面，但閒中一聚，仍有說不完話題的關係。」

他笑言，友師也是「收穫」的一方，每當他與阿楷相處時，都會被對方的青春氣息所感染，「成為友師後，我既能利用自己的經驗去指引他在學業及職涯上的方向，與此同時，我亦在阿楷身上學到很多年輕人的新事物、新玩意。」

Billy希望，通過自己的工作經驗扶助年輕人一把，因此，當他知道阿楷的未來職業目標為社工時便與對方詳談，得悉阿楷是認真、有決心和毅力要達成夢想，於是為他分析情況，並加以提點，一起作好職涯規劃，全力陪伴和支持他追夢。

### 學員冀將來做友師助同路人



◆友師Billy與友員阿楷(右)參與活動黑暗中對話。受訪者供圖

如今，阿楷已入讀香港浸會大學社會工作學系，一步步往目標邁進，在大學期間，很多事情他都會請教Billy，比如在人際溝通、為人處世方面，「他(Billy)就是我的人生老師，很多時候他讓我大膽點，不要害怕。」

阿楷表示，已經與Billy約定，在計劃結束後，兩人的聯繫亦不能因此中斷，以及因感到計劃相當有意義，他期望未來自己可以成為一名友師，以「過來人」的身份協助其他人。

## 社協擬為200大專生提供萬元獎學金

香港文匯報訊(記者 吳健怡)為促進年輕人向上流動，香港社區組織協會最新一期「飛躍行動—基層青年實習、師友及社區服務計劃」由下月開始，繼續透過社福機構與商界合作，為基層青年提供工作實習、「一對一」正向人生指導及獎學金服務。組織呼籲更多社企及義工加入，為基層青年提供實習機會及做友師，並期望社會大眾捐款支持獎學金服務，支援基層青年追尋理想，建立正向人生，增強脫貧能力。

社協副主任施麗珊表示，新一年的飛躍行動正招募200名義工做友師，及邀請企業為基層青年提供暑假實習機會，招募200名基層青年參加，以及招募200名基層兒童接受補習服務。她表示，由於很多基層青年好不容易升上大專或大學後，有些課程的學費即使獲全額學生資助也不足夠支付，為免影響他們的學習進度和成績，於今年為200名大專/大學基層青年頒發最高一萬元的獎學金。

申請條件是基層青年必須每年為基層兒童補習50小時，以及分享學習及成長經驗及參與培訓，社協現時正籌募獎學金，尚欠80萬元，期望通過社會大眾的捐款，支援基層青年升學，早日脫貧。

施麗珊表示，政府以「同建關愛共融社會，增加青年上流機會」為四大政策綱領之一，並成立「擺脫跨代貧窮行動小組」。不過，她認為要避免持續陷入世襲式貧困境況，必須從教育、建立就業和社會資本，以及增加原生家庭收入着手。她希望政府全面檢視專上教育資助，增加教育和經濟支援，提升各項津貼強化原生家庭經濟，並結合政府、民商合作增加本地實習及社交機會，讓基層青年看見曙光。

香港文匯報訊(記者 陳逸飛、藍松山)「獨歌」《願榮光歸香港》所謂原創團隊昨日(29日)在社交平台發帖稱該「獨歌」全新版本已重新在Apple Music和Spotify上架，還宣稱「無理的打壓並不能使人們噤聲」云云。多位香港立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，所謂原創團隊在明知有法庭禁制令下依然以身試法，高調上載「獨歌」，必定會自食惡果，他們呼籲特區政府盡快採取行動，追究相關團隊和平台責任，維護國家尊嚴，降低事件帶來的負面影響。

## 「獨歌」重新上架

## 議員籲速採行動究責

香港高等法院上訴庭在本月初就「獨歌」批出臨時禁制令，YouTube等平台隨後遵守法院裁定限制用戶觀看相關影片，Apple Music、Spotify、KKBOX均一度無法下載該首歌曲。

惟所謂《願榮光歸香港》原創團隊仍賊心不死，昨日在社交平台宣稱已上載全新版本「獨歌」，揚言團隊正努力透過不同的渠道恢復舊專輯云云。

### 市民轉載帖文 有違法風險

民建聯立法會議員周浩鼎指出，任何組織、團體、平台，若明知有法令頒布的禁制令，依然以身試法，必定會付出法律的代價。他指出，所謂《願榮光歸香港》原創團隊明顯藉機煽動分裂國家，企圖達到危害國家安全的目的。

他並留意到，有市民轉載該帖文，他提醒廣大市民，有關做法有違法風險。他敦促政府積極跟進，減少事件的負面影響。

自由黨立法會議員李鎮強表示，該團隊的行為絕對是赤裸裸的挑釁，涉嫌違反香港國安法。他並指，相關平台幫助「獨歌」重新上架是助紂為虐，若不及時改正必定會自食惡果。他並呼籲市民去相關平台舉報和投訴，督促「獨歌」盡快下架。

### 籲學校加強相關教育

立法會議員馬逢國表示，特區政府要積極行動，追究相關平台和涉事人等的責任。他並呼籲學校加強相關教育，提高學生對於「獨歌」危害的認識，避免青少年誤觸「獨歌」，被其錯誤信息荼毒。

立法會議員梁文廣強調，所謂原創團隊在法庭頒布禁制令後，高調重新上載「獨歌」，明顯具有刻意違法意圖。特區政府必須就該情況作出處理，並再次聯絡不同的網絡平台，商討出社絕此類事情在香港再次發生的辦法，若平台對此不作處理，相信有機會違反香港法例，政府要研究處理辦法。

## 大渣哥全線執笠 食客：好耐冇幫襯

### 本報直擊

「當初靠搵黑暴招攬黃絲客幫襯，嘩家响亂港分子走晒，梗係冇生意啦！」大發黃絲財、早陣子被揭欠租上百萬的大渣哥昨日在社交媒體宣布會喺未來兩個月全線結業。香港文匯報記者昨日下午到大渣哥旗下位於九龍灣德福廣場的小食店觀看時，有經常在該廣場食肆光顧的街坊向香港文匯報記者表示，在得悉大渣哥宣布全線執笠的消息後，其食友並未有什麼反應，「因為好耐都冇幫襯佢囉！」

由前港姐冠軍譚小環及蔡強榮(渣哥)夫婦創立的大渣哥茶餐廳及渣哥一九九六懷舊小食店，曾在修例風波期間大發黃絲財，並極端仇視內地旅客，疫情期間甚至公然拒絕內地旅客入店光顧，更要求檢查顧客證件。

所謂風水輪流轉，香港社會已復常，特區政府積極修復社會撕裂後，這種大發亂港財的黃店，其生存空間即大大壓縮。

今年3月，有媒體揭發大渣哥茶餐廳去年虧蝕超過1,400萬元，更踢爆其位於九龍灣的茶餐廳欠租150萬元，被業主嘍門口貼追租告示，又將入稟封舖，大渣哥仲同黃媒毛記嘅一間子公司為錢反目，入稟追討毛記子公司98萬元。

大渣哥被食客離棄，生意慘淡，終於昨日宣布全線結業。但其實，渣哥現存的分店僅剩九龍灣兩家，其中位於九龍灣的大渣哥茶記將於6月12日結業，德福廣場平台地舖的渣哥一九九六則於7月8日結業。

### 食客疏落 店員悶到「玩口罩」

渣哥一九九六主要售賣魚蛋、燒賣等小食。昨日下午，香港文匯報記者到場觀察時，雖然平台處一帶的路人眾多，但前來幫襯的顧客卻十分稀疏，現場所見，店內兩名員工幾乎長時間拍烏蠅，其中一人無聊得很，不時把黑色口罩戴上又除下。

與之距離數百米、位於九龍灣常悅道地舖的大渣哥茶記情況也好不到哪裏，在傍晚晚飯高峰期依舊生意平淡，大半座位留空，數名身穿大渣哥圍裙的侍應則百無聊賴地群眾閒談，還有數名侍應則在餐廳內毫無目的地兜圈巡邏。

現場所見，店內明顯的黑暴裝潢及文宣已經消失，但為了向黃圈表達立場，大渣哥在點餐收據中仍寫有「同舟人 勢相隨」字樣，可見有人還存有暗中支持黑暴的亂港之心。

不過，隨著執笠日子即將到來，其幻想也將灰飛煙滅。

◆香港文匯報記者 齊正之、藍松山



▲大渣哥茶記早前宣布將於下月結業。Fb截圖

▲昨日傍晚，大渣哥茶記店內依然冷清，食客疏落。香港文匯報記者張得民 攝

## 網民：黃店之路就是死路

### 網議政事

唔少網民見到大渣哥全線結業呢個消息，熱烈地彈琴熱烈地唱。有網民感嘆「黃店之路，就是死路一條」，又有網民揶揄「點解班手足咁唔齊心嘅！」都可能見過鬼就怕黑，畢竟過往「黃圈」亂到出汁，於是都有網民友情提示：「提子(提防騙子)呢？」

網民「Wong KY」在社交平台留言揶揄，「執笠唔代表唔使交拖欠嘅租金加利息……」「Woo Ting Kit」就質疑，「欠租不付，藉口玩

破產，黃店之路，就是死路一條。」

畢竟之前發瘋亂港財，唔怪得之嘍家撈唔落。「Chan Yiu」就話：「我諗之前支持佢嘅班野(嘢)，頻頻北上之下，回復返味覺，所以佢米(咪)要撈埋囉。」「Kenny Chu」就指出，「呢間垃圾餐廳嘅侍應到××，抵住執喇！」

「Levin Chong」則中肯地咁話：「食過一次。總結係靠賣黃不持久嘅。食肆好食先係最緊要，要講到咁白先得。」

◆香港文匯報記者 藍松山

## 泥頭車司機協會促「付款保障」草案納自僱者

香港文匯報訊(記者 王儂)發展局早前向立法會提交《建造業付款保障條例》草案，禁止分判商與下層工程公司合約設有「先收款、後付款」等不



◆香港泥頭車司機協會代表昨日向發展局代表遞交意見書，要求《建造業付款保障條例》草案，把地盤自僱人士納入條例中。

公平條款，但泥頭車大都按日或按件計薪，並沒與大判或分判商簽訂合約，或被視為自僱人士而不受條例保障。香港泥頭車司機協會昨日向政府遞交意見書，要求草案將地盤自僱人士納入條例中。

香港泥頭車司機協會代表昨日聯同立法會議員林振昇，向特區政府有關部門遞交意見書，促請加強《建造業付款保障條例》的保障範圍。

### 協會：可讓工友盡快收到工錢

協會主席嚴應雄向香港文匯報表示，十分支持草案，「一層拖一層，我們泥頭車司機未能及時收到薪酬，生活就會陷入困難。聘用我們的判頭收不到錢，我們也沒辦法追到錢。條例通過後，我們對上判頭不被拖欠工程款，我們也能盡快收到工錢。」

他認為條例忽略了很多自僱人士，「草案有個50萬元工程款的下限，但很多時我們泥頭車只是口頭

合約，送幾車，然後15天收錢等，就變得不受條例保障。」

他解釋，泥頭車一般按日或按件計薪，一般於15天上單一次，以15天為一期、按期數出糧。近年經濟不景，大判與分判之間層層拖欠薪金，出現無數次泥頭車司機被拖糧的個案，主因在於屢屢出現爭議時，總承建商認為泥頭車司機多屬自僱人士，屬於與不知名分判商的商業糾紛，而不予理會，最終相關的泥頭車司機需採取工業行動解決。

嚴應雄表示，早年訂立分判商及工人註冊條例，泥頭車司機協會亦參與訂立的過程，清晰訂明分判商及工人註冊各方權責，一律列為工人，進出地盤需要出示平安卡及工人註冊證，因此泥頭車司機亦應視為受僱，受惠於《建造業付款保障條例》。