



釐清條文定義 推進國安法精準實施

在「35+顛覆政權案」中，攙抄派47人被控干犯香港國安法的「串謀顛覆國家政權罪」，47名被告有16人不認罪，其中14人昨日被裁定罪成。是次法庭的判決釐清了「其他非法手段」「顛覆國家政權」等關乎香港國安法的條文定義，就立法會議員運用權力會否觸犯「顛覆國家政權罪」作出清晰法律界定，同時引用全國人大的「決定」和「說明」解釋香港國安法的立法原意，確保法例得到更全面準確的執行，將進一步推進香港國安法的司法實踐，更有效依法保障國家安全、維護香港法治穩定。

3位國安法指定法官在裁決理由中表示，辯方主要爭議之一是案中「其他非法手段」，應限於「使用武力」或「威脅使用武力」。法庭根據香港國安法、全國人大2020年5月28日通過的決定和全國人大常委會於2020年5月22日作出的說明進行詮釋後，得出的結論是「其他非法手段」並不限於刑事行為，而是包括「使用武力或威脅使用武力」以外的手段。這一法律詮釋目的就是建立健全維護國家安全的法律制度和執行機制，更好地防範顛覆國家政權罪行。

香港國安法源於全國人大「5·28決定」，由全國人大常委會制定。香港國安法是按大陸法制定但適用於實行普通法的香港特區的特別法。全國人大「5·22說明」表明：「任何維護國家安全的立法及其實施都不得同該決定相抵觸。」全國人大的決定，對香港特區有至高的法律約束力。因此，香港法庭在審理涉及香港國安法的案件，尤其是解釋法律時必須遵從立法原意。此次法庭引述全國人大的「決定」和「說明」解釋香港國安法，而沒有採納辯方要求以普通法的「狹義詮釋」，正是全面準確理解香港國安法立法原意的司法體現。

本案另一法律爭議是，辯方指稱被告被控以「顛覆國家政權」，但在香港國安法或其他地方沒有對「顛覆」及「國家政權」作出定義，因此有關罪行有欠肯

定云云。對此，法庭指出，「國家政權」意指香港特區政府的各種權力，以及政府不同組織（例如政府部門/政策局）所履行的職能，這就是香港國安法第二十二條所致力保護的「國家政權」；根據香港國安法第二十二（三）條，「嚴重干擾、阻撓、破壞香港特別行政區政權機關依法履行職能」的行動足可構成「顛覆國家政權」。法庭的裁決明確了「國家政權」和「顛覆國家政權」的含義，為構成「顛覆政權罪」提供了重要的司法解釋。

本案更為引人關注的法律爭議是，行使基本法賦予立法會的權力否決財政預算案、引發特首解散立法會，會否構成「顛覆政權罪」。辯方辯稱，表決預算案的權力、特首解散立法會的機制都是法律訂明的「合法手段」，按照既有機制推動變革、向當權者問責，不會犯法。法庭並不接受辯方的意見，表示立法會議員顯然集體肩負憲制責任，在需要時依據財政預算案的利弊，對之審核和通過，基本法亦要求立法會議員必須宣誓擁護基本法效忠香港特區，而不予區別地否決政府提出的財政預算案或公共開支，以迫使政府回應「五大訴求」，違反了基本法第七十三條和一百零四條擁護基本法的規定，有意嚴重破壞政府或行政長官權力和權威的意圖則更甚。法庭更套用上控方證人的說法，「這會造成香港的憲制危機。」

法庭進一步指出，議會特權並非絕對特權，若各人懷有意圖顛覆國家政權，不予區別地否決財政預算案，必然會嚴重干擾、阻撓、破壞香港特別行政區政權機關依法履行職能。

法庭釐清了正當行使基本法第七十三條權力和無差別否決財政預算案的重大區別，以癱瘓立法會和特區政府為目的，無差別否決財政預算案，法庭會毫不猶疑裁定「顛覆國家政權罪」，劃出了不能逾越的法律紅線。這一裁決，對香港國安法的準確實施具有重要價值。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

共同構建香港獨特魅力

旅遊業穩步復甦，如何提升旅客體驗成爲關鍵。去年，香港經歷多次惡劣天氣考驗，特別是颱風季節給機場運作帶來了不小挑戰。機管局昨日推出了一系列新措施，提升在惡劣天氣下的應變能力，確保旅客舒適和安全。與此同時，旅發局推出全新電視宣傳片，鼓勵市民展現好客之道。這些措施顯示香港各界齊心協力完善旅遊配套服務，改善旅客體驗，共同構建香港獨特魅力。

去年颱風「小犬」襲港，天文台短時間內改掛九號風球，機場快線和巴士隨即停駛，導致大批旅客滯留機場，的士站大排長龍。機管局新推出的應變措施中，最讓人關注的是的士派籌系統。在八號或以上風球，或者黑色暴雨警告期間，旅客可以在抵達機場後領取「飛仔」，在餐廳或新增的休息區等候，無須再在戶外排隊等候的士。這一系統已經通過測試，並將在惡劣天氣下投入服務，以緩解旅客因天氣原因造成的交通困擾。此外，爲滿足三跑系統完工後更多乘客的需求，機場的「小火車」系統也將進行提升工程。雖然這將在一定程度上影響晚間服務，但機管局已安排巴士接載受影響的旅客，確保交通的順暢。

除了機場服務的改進，旅發局重點舉辦多個年度旗艦盛事，並推出全新電視宣傳片，鼓勵市民展現好

客之道。新的宣傳片以「做多一步，好客之道」爲主題，邀請知名藝人參與，讓旅客在香港留下美好印象。旅發局還籌備了「香港·樂在當夏」宣傳活動，包括在市區和旅遊熱點增設夏日主題裝飾，爲過夜旅客提供交通和消費優惠等。

儘管今年首季過夜旅客的人均消費略低於去年全年水平，但根據信發局的《2024「五一」數據報告》，香港、澳門仍然是內地旅客出境遊熱門目的地。旅客對香港的評價依然正面，重訪意願和推介朋友的比例都很高。文體旅遊局局長楊潤雄日前表示，會繼續向內地相關部委爭取有利於香港旅遊發展的政策措施，包括增加購物免稅額，增加內地訪客購物意慾，進一步刺激零售市場。

今年首4個月共有1,460萬人次旅客訪港，較去年同期增加一倍，可見旅遊業復甦勢頭明顯。旅遊業可持續健康發展，需要政府、業界和社會各界共同努力。不僅要注重提升硬件設施和服務水準，還要通過多樣化的宣傳活動和盛事來增強旅客的體驗和滿意度。政府應加大政策支持和投入力度，爲旅遊業發展提供良好的環境和條件；業界應加強自律和創新，提升服務品質和競爭力；社會各界應共同營造和諧、文明的旅遊接待氛圍，共同建設「好客之都」。

機場派的士籌 免旅客冒雨苦候

惡劣天氣下投入服務 領「飛仔」後可到餐廳休息區

颱風季節來臨，香港機場管理局推出一系列應變新措施，協助在惡劣天氣下滯留在機場的市民和旅客，包括增設的士派籌系統，讓旅客領取「飛仔」後到餐廳及新增的休息區耐心等待，不需要親身到室外等的士，現時系統已通過測試，會在惡劣天氣下投入服務。另外，機管局爲滿足三跑系統完工後需要接載更多乘客，7月起爲俗稱「小火車」的機場旅客捷運系統進行提升工程，爲期一年，其間每月約有兩星期非繁忙時間，提早兩小時於晚上11時收車，並安排巴士接載收車後抵港的市民和旅客。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆機場大熒幕會轉為顯示的士排籌情況。

香港文匯報記者黃艾力攝

旅發局拍片鼓勵市民展現好客之道

香港文匯報訊（記者 費小輝）香港旅遊業正處復甦勢頭，今年首4個月共有1,460萬人次旅客訪港，較去年同期增加一倍；五一黃金周5天假期則有76.6萬人次內地旅客訪港，按年增加22%。香港旅發局昨日公布今年下半年主要工作，除了重點舉辦國際龍舟邀請賽、單車節及美酒佳餚巡禮等六個年度旗艦盛事外，下周一一起推出全新電視宣傳片，鼓勵全港市民展現好客之道，令旅客留下美好印象。旅發局亦正籌備全新夏季宣傳項目「香港·樂在當夏」，於鬧市及旅遊旺區加添夏日主題裝飾供市民及旅客「打卡」，同時向過夜旅客送贈交通與消費等優惠，冀主力吸引更多年輕及家庭客訪港。

宣傳片涵蓋餐飲零售交通

爲提升訪港旅客體驗，旅發局將於下周一一起推出以「做多一步好客之道」爲主題的全新電視廣告宣傳片，涵蓋餐飲、零售及交通業三大篇章。旅發局日前已在各大社交媒體及透過KOL發放預告片段，片中由一羣年輕演員以獨特鬼馬方式演繹經典廣告金句「今時今日咁嘅服務態度唔夠嘍」，率先帶領大眾一起思考今時今日如何發揮好客精神。

有關的宣傳片更請來古天樂、宣萱及鄧麗欣等著名演員化身餐廳侍應與食客、波鞋店售貨員與顧客、的士司機與乘客，演繹業界前線人員及市民在日常工作和生活中，做多一步即可實踐好客之道。

內地客重訪意慾達95%

今年首季過夜旅客的人均消費約5,900元，不及去年全年約6,900元，旅發局總幹事程鼎一昨日與傳媒午宴時解釋，由於去年香港剛復常通關，訪港旅客於疫情間積聚的購買力一次過爆發。他同時引用旅發局的調查指出，今年首季內地旅客的重訪意慾達95%，較疫情前2018年的93%更高，而推介朋友的比例也高達92%，整體滿意度有8.8分（10分爲滿分），反映內地客對香港評價正面。

程鼎一表示，旅發局將於今年下半年舉辦國際龍舟邀請賽、單車節、美酒佳餚巡禮、繽紛冬日巡禮、跨年倒數及新春國際匯演之夜六個年度旗艦盛事，並會繼續按不同客源市場，針對性地加強宣傳工作，包括每月按照大型活動舉行的地點，推薦一個地區予內地客深入發掘地道特色，以及借助頂尖飲食節日於海外宣傳以吸引長途市場旅客訪港等。旅發局會以年輕人、家庭及首次來港旅客爲目標客群。

鬧市添夏日裝飾 吸引年輕家庭客

暑假旅遊旺季將至，旅發局正籌備全新夏季宣傳項目「香港·樂在當夏」，與業界攜手吸引更多旅客來港，尤其是年輕及家庭客，與本地市民一同享受盛夏旅遊樂趣。旅發局會在鬧市和旅遊旺區加添夏日主題裝飾，供市民及旅客「打卡」，推高夏季熱烈氣氛；向過夜旅客送贈涵蓋交通及消費優惠等夏日獎賞，同時會在旅發局官網設專頁，推介夏日城中焦點活動、好去處及主題旅遊等。

去年颱風「小犬」襲港，天文台短時間內改掛九號風球，機場快線和巴士隨即停駛，導致大批旅客滯留機場，的士站亦大排長龍，整個機場對外交通基本中斷，滯留旅客心急離開。

爲改善情況，機管局昨日公布「惡劣天氣下機場運作應變處理措施」，已於今年3月完成測試的士取籌系統，將會在八號或以上風球，或者黑色暴雨警告生效期間啟用，旅客可在抵港大堂領籌輪候的士，無須再於戶外冒雨排隊輪候。

機場大熒幕顯示排籌情況

機管局機場運行執行總監姚兆聰昨場示範，指旅客可下載「GULU」或到取票機，分成紅的、綠的和藍的分別領籌輪候，讓旅客不用長時間在的士站排隊，改爲到餐廳或新設的休息區耐心等待，與酒樓攤位相似。屆時，機場多塊大熒幕會轉爲顯示3種的士的排籌情況，而通往的

士站的通道將會關閉，入口處設有的士召喚區，讓旅客核對有效籌號後，有序到的士站上車離開。

他坦言，新措施雖然不能保證當時一定會有足夠的的士駛入機場，但已經在今年3月8日完成相關演習，當日有700人、27間公司參與，「機管局希望旅客雖然在機場短時間逗留，但都可以過得比較舒服。」

休息區設手機充電站提供物資包

同時，機管局會爲旅客提供地方暫避，在機場客運大樓休息區提供至少500張座椅、手機充電站及提供物資包，內含水、基本的乾糧及毛氈。

去年有旅客反映，機場的無線網絡速度緩慢，姚兆聰表示，機管局在過去數年均有提升網絡系統，但由於太多人同時登入網絡造成網絡擁塞，故日後會加設流動路由分散訊號，保持網絡暢順。

根據國際民航組織規定，機場有責任在任何天氣情況下保持開放，讓飛機降落在地面才是最安全的做法。姚兆聰表示，自2017年開始，當惡劣天氣稍緩下，機管局已啟動航班重新編配系統，與民航處根據天文台的天氣預測，與航空公司協調，評估颱風過後的運作環境，此舉可以有較充足時間通知旅客航班的安排，令旅客掌握更確實的資訊，以安排行程。

「小火車」要升呢 部分日子早收

同時，俗稱「小火車」的機場旅客捷運系統，將於7月起在非繁忙日子、分階段進行爲期一年的整體提升工程，以滿足機場三跑系統完工後的客運量。姚兆聰指，屆時每月約有兩星期非繁忙時間提早兩小時於晚上11時收車，T1東大堂、西大堂及至T1中場客運廊將受影響，機管局會安排接駁巴士服務受影響旅客。

短期盛事入境便利計劃恒常化擴範圍

香港文匯報訊 香港特區政府爲便利短期盛事及活動參與者，無須申請工作簽證或進入許可來港的「爲來港參與指定界別短期活動的訪客提供入境便利先導計劃」，將於6月1日起恒常化，並會擴大計劃的涵蓋範圍至更多認可機構及指定活動。

截至今年3月底，先導計劃已惠及超過16,600名

非本地人才，涉及近120個國家/地區的人才，便利他們來港參與例如新春國際匯演之夜、香港國際創科展、亞洲金融論壇及香港國際龍舟邀請賽等盛事活動。

增18認可機構

該計劃恒常化後名爲「爲來港參與指定界別短期活動的訪客提供入境便利計劃」，將擴大其中5個原有界別，包括新增18個認可機構及擴展一項指定短期活動；至於現時涵蓋12個界別（包括醫療衛生、高等教育、文化藝術等），其他安排維持不變。

特區政府於2022年6月推出爲期兩年的先導計劃，爲來港參與指定界別短期活動的訪客提供入境便利，以方便營商和促進相關界別發展，並提升香港的國際形象。在先導計劃下，獲政府相關決策局/部

門認可的機構可向界別內相關的非本地人才發出邀請信，獲邀人士可以訪客身份來港參與指定短期活動，而無須向入境事務處申請工作簽證/進入許可。

獲邀的非本地人才須爲本地短缺的人才或其來港出席指定短期活動有助經濟發展或達至相關政策目標，他們每次來港可在不超過連續14個曆日（Calendar day）期間參與指定短期活動，並可就該指定活動收取報酬。目前計劃涵蓋12個界別，涉及共400多個認可機構。