

歐盟料推遲對華電動車徵關稅決定

免影響歐議會投票 押後至選舉後公布

香港文匯報訊 歐盟委員會去年宣布對中國電動車發起反補貼調查，外媒此前廣泛報道6月5日為最後作出是否開徵關稅決定的期限，路透社等周三（5月29日）相繼援引消息稱，歐委會將推遲作出決定，或在6月6日至9日舉行的歐洲議會選舉結束後宣布結果，以避免該問題被捲入激烈的競選活動。新的期限可能為6月10日，即歐洲議會選舉結果公布之日，亦有消息指將在歐洲議會選舉之後、七國集團（G7）峰會6月13日舉行之前。

隨着中國汽車行業的快速崛起，歐委會去年10月宣布發起反補貼調查，將決定是否開徵關稅，屆時將預先通知涉事企業和歐盟27個成員國。此後，各成員國有4個月時間來決定是否對中國電動車徵收永久性關稅。

寶馬平治等憂負面影響

其實，對於歐盟這番保護主義舉措，其受益對象們卻似乎是反應平平，甚至還有企業開始擔心這種做法是否會帶來負面影響，損害汽車產業內以及全球供應鏈內的良性市場競爭。寶馬集團董事長齊普策直言，歐盟此舉堪稱「搬起石頭砸自己的腳」；平治集團股份公司董事會主席康林松早前受訪時，呼籲歐盟下調對華電動車關稅；法拉利行政總裁維尼亞日前表示，中國車企進軍歐洲市場，對於本地車企來說是「良性競爭」。

歐盟內部分歧 法德反對

歐盟內部也有不小分歧，法國財政部長勒梅爾表示，歐洲「必須絕對避免任何形式的貿易戰，因為貿易戰不符合世界上任何國家的利益」。德國交通部長維辛周二將現在的歐委會與東德進行比較，稱他「驚訝於現在還有人呼籲政府限制競爭」。歐洲議會選舉被外界稱作「歐洲大選」，每5年舉行一次。本屆議會選舉將是英國脫歐後的首場選舉，被視為歐洲政治的風向標。此前有媒體指出，放眼整個歐洲，今年都將會是右轉的一年，這對俄烏衝突以及其他國際熱點問題來說，都是一個極大的變量。



◆歐委會針對中國汽車行業快速崛起，去年宣布發起反補貼調查。圖為匈牙利比亞迪陳列室。 彭博社

中方促歐盡快終止反補貼調查

香港文匯報訊 中國外交部發言人毛寧周四（5月30日）在例行記者會上表示，中方敦促歐方盡快終止對華電動汽車反補貼調查，避免損害中歐經貿合作及產業鏈供應穩定。當日有記者提問，據報道，歐盟委員會將把對華電動汽車加徵關稅的決定推遲至6月9日歐洲議會選舉之後。中國外交部對此有何回應？毛寧表示，關於歐盟對中國電動汽車發起反補貼調查，中方已多次闡明立場。這起反補貼調查的實質是貿易保護主義。歐方在調查中存在許多不合理、不合規的做法，指控的所謂中國「補貼」項目也根本站不住腳。毛寧強調，中方敦促歐方盡快終止調查，避免損害中歐經貿合作及產業鏈供應穩定。如果歐方一意孤行，中方絕不會坐視不管，將採取一切必要措施堅決維護自身合法權益。

蔚來擴大歐業務 設新展廳智能駕駛中心

香港文匯報訊 多間中國汽車製造商正積極擴張歐洲市場。投資資訊網站Zacks報道，中國蔚來汽車擴大歐洲業務，在荷蘭開設名為「阿姆斯特丹蔚來之家」的新展廳，並在德國新設智能駕駛技術中心，是中國以外首間。報道引述蔚來汽車創辦人李斌稱，如果歐盟對中國電動汽車加徵進口關稅，蔚來汽車會作出合理商業決定，可能推遲或取消在歐洲推出旗下入門級車型。報道指出，截至周四（5月30日），蔚來汽車已有至少6款車型進入歐洲市場，包括中型SUV

車型「ES8」等。在歐洲各地，蔚來汽車興建了43座電池更換站，以及46個專門充電站，品牌充電網絡連接超過50萬個第三方充電樁。蔚來汽車的中檔車型「Onvo樂道汽車」已於本月問世，在中國內地市場售價較美國電動車Tesla的經典車型Model Y更便宜，蔚來計劃明年推出價格更實惠的入門級車型。李斌稱，如果蔚來汽車在歐洲的年銷量可達10萬輛，公司會擴建在歐洲的工廠。考慮現時國際市場局勢，公司會調整擴展海外市場方式，主要與更多本地製造商合作興建工廠。



◆蔚來在荷蘭開設名為「阿姆斯特丹蔚來之家」的新展廳。 中新社

特朗普若回朝 計劃邀馬斯克任顧問

香港文匯報訊 美國前總統特朗普據報正考慮，若今年重返白宮，他會聘用立場日趨保守的億萬富豪馬斯克擔任總統政策顧問。《華爾街日報》引述知情人士披露，這一人事安排尚未確定，但雙方最近數月交流密切，討論了在邊境安全和經濟相關政策上，安排馬斯克「提出意見、施加影響」的方式，相信是兩人之間關係解凍的新跡象。報道指出，特朗普與馬斯克此前關係不佳，兩年前還在公開批評對方。不過消息指最近數月，兩人似乎愈走愈近，每月通電話數次，討論移民、科技、美國太空部隊等問題，雙方的觀點和關注議題趨於一致。知情人士稱，馬斯克私下對美國在民主黨領導下的發展方向感到擔憂，特朗普承諾他希望找到某種方式，令馬斯克更多參與政策制定。

召集商業領袖 說服棄投拜登

馬斯克據報還與密友、高級投資人佩爾茨向特朗普推薦一項計劃，透過投資一個數據驅動項目，防止所謂「選舉欺詐」。消息稱兩人告訴特朗普，他們會與政治盟友在全美召集有影響力的商業領袖，試圖說服他們不要支持現任總統拜登。

報道也稱，馬斯克不忘向特朗普提及自己的企業，包括請求特朗普回歸自己旗下的社媒X，雙方還討論電動車稅收減免等問題。此前在公開場合，馬斯克多次表達對拜登的不滿情緒，強調他不會在大選中支持民主黨，不過他一直拒絕承認會支持特朗普。特朗普擔任總統期間，馬斯克曾在白宮商業諮詢委員會任職。2017年，馬斯克反對特朗普帶領美國退出巴黎氣候協定，退出了相關委員會。報道指馬斯克可能出任的職務，料都不屬於美國政府正式工作，不會取得任何報酬。



◆特朗普（右）任總統期間，馬斯克曾在白宮商業諮詢委員會任職。 網上圖片

特朗普案陪審團要求重聽關鍵證人證詞

香港文匯報訊 美國前總統特朗普掩口費案陪審團周三（5月29日）完成首次退庭商議，持續4個半小時並未得出結論。陪審團周四早上開始第二天商議，要求重新聽取特朗普私人律師科恩，以及小報《國民問詢報》前出版商佩克的證詞。分析認為依照現有證據，似乎與檢方指控相符，即特朗普有意偽造商業紀錄，避免醜聞影響其2016年大選選情。

證據與檢方指控相符

陪審團第二天商議前，列出希望重新聽取的證詞清單，並要求再次聽取主審法官梅爾尚的法律條文解釋。美聯社報道，佩克作證稱他曾為協助特朗普，付費壓下對其不利的消息。對於陪審團的要求，特朗普辯護律師

布蘭奇認為索取的證詞涉及資訊過多，檢察官斯坦格萊斯認為，部分證詞可能會令陪審團「感到困惑」。《衛報》分析，現有證據包括特朗普指示以現金支付掩口費的錄音，以及一份手寫筆記，涉及特朗普團隊討論科恩支付了掩口費後，團隊如何向他付款。這些證據相信與檢方指控相符，即相關操作導致特朗普集團業務紀錄出現了偽造的條目，這些行為「是影響選舉結果的密謀的一部分」。特朗普被控34項重罪，如果罪名成立，其每項控罪都會面臨最高4年監禁，不過法律專家認為特朗普屬於初犯，被判囚幾率不大，定罪並不會阻止他參與今年11月的大選。若裁決結果對特朗普不利，他幾乎肯定會上訴。

斯洛文尼亞決定承認巴勒斯坦國

香港文匯報訊 繼西班牙、愛爾蘭和挪威後，斯洛文尼亞總理戈洛布周四（5月30日）表示，政府已決定承認巴勒斯坦國。斯洛文尼亞國民議會將在6月4日對此作出決定。據悉，斯洛文尼亞政府周四向議會提交關於承認巴勒斯坦國的決議。外界預計該決議

不會遇到任何障礙。戈洛布曾於5月27日表示，承認巴勒斯坦國只是尋求巴以衝突長期解決方案的第一步，但作為聯合國安理會成員，斯洛文尼亞有義務盡一切努力，在中東地區建立持久和平。

以戰時內閣部長動議解散國會提前大選

香港文匯報訊 以色列戰時內閣部長甘茨領導的中間派政黨周四（5月30日）表示，已提交一項動議，要求解散國會並提前舉行大選。總理內塔尼亞胡領導的右翼利庫德集團反駁說，「解散政府的動議是對（哈馬斯加沙領導人）辛瓦爾的獎勵，是對國際壓力的屈服，也是對釋放我們人質的努力的致命打擊」。

年埃及和以色列簽訂的和平條約，這一狹長地帶被設立為由以軍控制和巡邏的緩衝區。2007年哈馬斯獲得加沙控制權後，這一緩衝區被哈馬斯控制。以軍同日還宣布，近日在加沙南部城市拉法東部發現一處長達1.5公里的「地下基礎設施」，該設施有多條分支地道，以軍在地道內繳獲大量武器。埃及此前曾表示，已摧毀跨境地道，使武器走私無法實現。埃及媒體援引消息人士的話說，以色列正試圖為其在拉法的軍事行動尋找藉口，並出於政治目的延長戰爭。巴勒斯坦官方通訊社「瓦法」報道，以軍周三晚轟炸加沙城、拉法多地，造成數十人傷亡。報道稱，一輛救護車在從拉法一社區運送傷亡人員的途中遭到空襲，導致巴勒斯坦紅新月會兩名醫護人員死亡。

以軍稱控制「費城走廊」

另外，以色列軍方周三宣布，已經控制加沙與埃及邊界的「費城走廊」。國防軍發言人哈加里發表聲明說，以軍在原先被哈馬斯控制的「費城走廊」附近發現約20條地道，正在對其進行調查和摧毀。哈加里將這些地道描述為哈馬斯的「生命線」，稱哈馬斯通過地道「定期將武器走私到加沙」。「費城走廊」延綿約14公里，根據1979

印度熱浪破紀錄52.9度

香港文匯報訊 印度近日持續受熱浪侵襲，德里地區周三（5月29日）錄得破紀錄攝氏52.9度高溫，印度氣象局正檢查錄得該氣溫的氣象站設備，確認這一誇張的氣溫是否源自監測設備異常。印度多地亦錄得逼近攝氏50度的高溫，德里至少一人因中暑死亡，是當地今年首宗高溫相關死亡個案。氣象局稱，錄得破紀錄高溫的孟格斯波爾氣象站位於德里西北部，除該站以外，德里的多數氣象站錄得攝氏49度至50度高溫。

印媒報道，德里一名40多歲地盤工人周三中暑死亡，當地官員要求企業採取措施保障工人健康。



◆印度多地錄得近50度高溫，民眾拿取凍飲消暑。 美聯社