



密閉空間工作守則修訂刊憲 11月30日生效

出入口須全程拍攝 設半年寬限期

香港密閉空間工業意外頻生，今年4月沙田源禾遊樂場就發生涉及沙井的致命工業意外，為此，勞工處加快完成修訂相關工作守則，以加強密閉空間工作的安全及健康。勞工處昨日在憲報刊登修訂的《密閉空間工作的安全與健康工作守則》，要求東主或承建商須採用科技設備，在整段工作期間於密閉空間的出入口拍攝視頻以監督相關人員在執行和遵守安全控制措施的情況，並須保存視頻記錄一年。勞工處表示，考慮到業界需時設置合適的設備和作出所需安排以全面落實執行各項安全預防措施，經修訂的《工作守則》設有6個月的寬限期，於今年11月30日正式生效，讓業界有充分時間準備。

◆香港文匯報記者 費小燁



◆勞工處昨日在憲報刊登修訂的《密閉空間工作的安全與健康工作守則》。圖為早前沙田渠務意外後，勞工處測量沙井氣體濃度。資料圖片

勞工處發言人昨日介紹，《工作守則》的主要修訂內容包括加強東主或承建商對監督密閉空間工作的要求；列明評估某工作是否屬於地底喉管工作的考慮因素；新增詳細的危險評估表格範本和載列空氣監測警報設備的設定；以及更新許可工作證明書範本。《工作守則》亦為密閉空間工作的東主或承建商、合資格人士和核准工人提供實務指引和技術性資料，以便他們遵守進行密閉空間工作的相關職安健法例，從而保障工人的安全及健康。

發言人表示，《工作守則》具有特殊的法律地位，雖然不遵從當中所載的任何條文本身並不是罪行，但在刑事訴訟中，法庭可接納該種不遵從指引

的行徑為有關因素，以裁定被告是否觸犯《工廠及工業經營條例》下有關安全及健康的法例。

立法會勞工界議員周小松歡迎相關修訂，並期望承建商可盡快落實，「某些工程是否屬於密閉空間工作，其實需要承建商去評估。如果本身屬密閉空間，卻不當成是密閉空間而沒有為工人提供足夠保障設施，是不負責任的做法。」

議員倡鼓勵以科技取代工人勘探

立法會議員顏汶羽指出，現時針對密閉空間工作的安全管理與監督漏洞處處，期望業界能遵從修訂後的《工作守則》，改善密閉空間工作環境，更加

重視職安健，將發生意外的機會降至最低。除了安裝最基本用以拍攝出入口情況的攝錄機，特區政府應多鼓勵業界使用遙控攝影設備、密閉空間無人機等科技設備以代替工人檢查勘探，保障工人安全。

業界：彌補灰色地帶助提高警覺

香港建造商會會長林健榮認為，《工作守則》修訂版清晰界定了何謂「地底喉管工作」，彌補了從前一些灰色地帶，有助業界提高警覺性並實行一些相應措施，雖然成本將會增加但有一定效益，而6個月寬限期原則上讓業界有足夠時間做準備，他們會研究未來需要引入的儀器及設備。

謝振中任新聞統籌專員

香港文匯報訊 特區行政長官辦公室發言人昨日宣布，謝振中獲委任為新聞統籌專員，今日就任。

新聞統籌專員負責就重大政策計劃出台事宜，制定新聞資訊、公共關係及媒體策略，並協調時間表；聯繫傳媒；與政府新聞處處長和各局新聞人員緊密聯繫，確保重大政策的新聞資訊和公共關係策略有效執行；關注公眾和傳媒的反應和網絡輿情；協助策劃和執行涉及傳媒採訪的行政長官公職活動。

謝振中於1999年加入政府，先後在前線部門和政策局不同崗位工作，有多年與傳媒溝通和聯繫的經驗。過去兩年，他於特首辦擔任傳訊秘書，為行政長官訂制公共關係策略，策劃行政長官的公職活動，以及管理行政長官的社交媒體安排等，表現出色。



◆蔡若蓮（右五）及鄧特抗（右四）在香港館與參展的大學代表合照。

蔡若蓮率團赴美宣「留學香港」機遇

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港正致力打造國際專上教育樞紐，特區政府教育局局長蔡若蓮率領教資會及各所資助大學的代表，於美國新奧爾良時間29日出席當地舉行的美洲教育者年會暨教育展，與國際專家就高等教育發展趨勢和策略交換意見，宣揚「留學香港」機遇，同時探討香港與各地高等教育合作的機會。

蔡若蓮在年會研討會上以「留學香港」為題演講，介紹香港高等教育高度國際化，同時在國家政策支持，特區政府大力投資及業界共同努力下，為海內外學生提供多元發展機遇，為海外學者和學生提供各項機遇。教資會秘書長鄧特抗則分享了香港資助大學的教研優勢和最新發展。

年會教育展設「香港館」助推廣

在年會教育展中，由香港八所資助大學組成的大學校長會國際化小組，獲教資會資助設立了「香港館」，蔡若蓮等人到場了解各大學拓展國際網絡和招收海外學生的宣傳推廣工作。

當地時間30日，蔡若蓮出席了由大學校長會國際化小組舉辦的「留學香港」午餐會，向海外教育專家介紹香港推展成為國際專上教育樞紐的獨特優勢。

四月零售額按年跌14.7% 業界盼爭取深圳恢復「一簽多行」

香港文匯報訊（記者 王僊）政府統計處昨日發表的數據顯示，今年4月份的零售業總銷貨值為296億元，較去年同月下跌14.7%，是4年來最大跌幅。政府發言人表示，是次下跌主要與復活節



◆4月份零售業總銷貨價值按年跌14.7%。香港文匯報記者曾興偉攝

假期大批居民出境有關，且去年同期剛復常下本地消費氣氛相當暢旺，加上特區政府派發消費券也令其數較高。香港零售管理協會回應表示，預計本月以至今年下半年仍不容樂觀，建議特區政府爭取中央批准上調內地遊客訪港購物免稅額，由5,000元人民幣增至10萬元，以及恢復深圳「一簽多行」，重振香港零售業。

特區政府統計處公布，4月份零售數據顯著下跌，3月份的零售業總銷貨修訂估值亦按年下跌7%。與去年同期比較，今年首4個月合計的總銷貨臨時估值下跌4.7%。扣除其間價格變動後，4月份的零售業總銷貨臨時估量按年下跌16.5%，首4個月合計則按年下跌6.4%。

4月份銷貨臨時估值錄得較大按年跌幅的零售商類別包括珠寶首飾、鐘錶及名貴禮品（28.7%）；電器及其他未分類耐用消費品（26.5%）；鞋類、有關製品及其他衣物配件（26.3%）；中藥

（25.1%）；服裝（23.6%）；眼鏡店（23.1%）；傢具及固定裝置（23%）；以及百貨公司貨品（21.5%）。受惠於電動車免稅政策，汽車及汽車零件的銷貨價值同比則上升58.5%。

逾九成舖五一黃金周零售額遜去年

香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，協會問卷調查全港逾4,200間零售店反映，五一黃金周雖帶來內地客，但逾90%受訪店舖上月的零售額均較去年同期下跌，部分跌幅更達中雙位數，而錄得升幅的主要與較大型優惠推廣活動有關。同時，逾80%受訪店舖預計本月的零售額會進一步下跌。

謝邱安儀認為，大量市民習慣北上消費，訪港內地客的旅遊目的亦不再以購物為主，改為體驗香港文化，加上全球經濟不穩利息高企，租金和人力成本持續上漲等諸多不利因素持續，預計今年零售業困境難以改變。

港鐵本月底加價逾3% 推「搭十送一」優惠

香港文匯報訊（記者 費小燁）港鐵按2024年至2025年度票價調整機制，整體票價加幅為3.09%。港鐵昨日表示，涵蓋各個車程票價的新車費表將於6月30日生效。其中，來往九龍塘至紅磡的票價由3.9元加至4元，來往東涌至香港站的票價由23.6元加至24.3元。新車費表已載於港鐵網頁www.mtr.com.hk。同時，港鐵公布多項特別票務優惠推廣，包括推出「搭十送一」及購買「全月通」和「都會票」的50元折扣優惠。

由7月1日至28日，港鐵將推出「搭十送一」優惠，乘客使用已連結MTRMobile賬戶的成人八達通，在推廣期內逢星期一至日乘搭本地重鐵網絡（機場快線除外）出閘滿十次，即可獲得一程免費本地單程車程，但不適用於機場快線、東鐵線來往羅湖及落馬洲站、東鐵線頭等車廂、輕鐵、港鐵巴士及港鐵接駁巴士。每位用戶於推廣期內最多可獲得4程免費本地單程車程，使用期限為明年1月2日。

此外，乘客購買今年7月份至9月份的五款「全月通」，或在6月30日至9月30日期間購買「都會票」，均可享有50元折扣優惠（按新價錢計算）。

議員盼加大優惠力度紓民困

民建聯立法會議員陳恒煇表示，香港經濟及市民消費力仍然低迷，交通費用在市民的日常開支中佔較重比例，港鐵加價將為市民帶來額外的生活負擔，而所提供的優惠對市民幫助有限。他要求港鐵優化措施，包括提供額外乘車紀錄登記渠道，讓受惠乘客更廣泛，同時加大優惠力度以助紓民困。

的士車隊牌照申請截止 共收15份申請

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府計劃批出5個的士車隊牌照，以改善服務素質，牌照申請昨日中午12時截止申請，運輸署共收到15份申請。政府發言人表示，申請的士反應積極，而申請者多樣化，除的士業界外，還有其他運輸業界人士參與。運輸及物流局與運輸署的代表會組成評審委員會評核收到的申請，預計今年7月內公布結果。

特區政府主要評分標準包括申請人的管理能力、車輛質量及安全相關設備和裝置、車隊司機管理及質素、服務水平及客戶服務、網約的士及車隊調派建議，以及日常營運、維修及應變建議。

同時，的士車隊須提供網約渠道和設有電子支付，可收取預約費並與乘客協定不按錶收費。車廂內要安裝閉路電視系統與提升駕駛安全的科技裝置等。的士加入車隊時的車齡不得超過3年，整個牌照期內車齡不得超過10年。車隊規模方面，混合或市區的士車隊須有300輛至1,000輛的士，新界的士車隊須有100輛至350輛。

的士車隊營辦商須於獲批車隊牌照後不多於12個月內開始營運，運輸署會積極推動及協助車隊營辦商組成車隊，讓車隊的士盡早投入服務。

內地網約平台擬與中標車隊合作

香港的士小巴商總會理事長周國強表示已遞交了申請，希望改善業界服務和提升質素，及



◆運輸署共收到15份的士車隊牌照。圖為新界的士。資料圖片

吸引年輕人乘搭的同時，亦期望與內地網約平台合作。此前，「滴滴出行」及「高德打車」曾接觸過他，前者更表明擬與中標的士車隊合作，一旦成事，內地每日數以萬計來港旅客將是客源。

香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭亦提交了申請。他表示，自己聯合了新界12間車行合組車隊，總投資額預計約1億元，將投放350輛的士服務。

特區政府發言人表示，相信引入全新的士車隊制度，可讓提供優質服務的士車隊在行業中起示範和帶頭作用，透過市場演化逐漸改變行業生態，同時促進不同車隊，以及車隊和非車隊的士之間的良性競爭，以鼓勵業界精益求精，提升服務水平和行業形象，讓乘客、司機以至社會整體受惠。

科大辦「獨角獸日」 展逾百初創企技術



◆科大與三間本地知名企業簽署合作備忘錄。科大供圖

香港文匯報訊（記者 莫楠）香港正大力發展創科，促進大學前沿成果轉化為實際應用更是大勢所趨。香港科技大學昨日再次舉辦「獨角獸日」活動，展出逾百間科大初創企業的技術。該校並與多個企業孵化平台及知名企業落實合作，以拓展科大於內地和海外創科產業連繫網絡，並加強對創新創業基金的支持。科大校長葉玉如透露，大學正籌備於香港興建「創新灣」，支持初創企業及具知識轉移潛能的研究，多方面增加科大作為孵化初創企業基地的實力。

科大今年第二年舉辦「獨角獸日」，展出逾100間涵蓋電子、人工智能、物料、可持續發展與新能源、生物醫學及健康科技等領域的科大初創企業及技術。活動並設有研究會、投資者分享、介紹與交流環節，讓初創企業與潛在投資者及各界持份者探索合作機會，並就創業及知識轉移等範疇交流意見。

活動上，科大分別與上海市漕河涇新興技術開發區及沙特阿拉伯創投公司Beta Lab簽訂合作協議，前者涉及在上海興建人工智能教育基地和Co-incubator孵化器，全面支持初創企業及人才培訓，後者則會支援科大初創接觸海外市場資源及網絡，進一步拓展全球業務。李錦記集團、南豐生命科技投資及新鴻基公司也與科大簽署合作備忘錄，探討支持科大新設的「紅鳥創新創業基金」。