

分析指跨過自定紅線 加劇衝突升級風險 拜登准烏用美武器襲俄境

香港文匯報訊 美國 Politico 和英國路透社等多間媒體官員周四(5月30日)表示，總統拜登已秘密授權烏克蘭使用美製武器，對俄羅斯境內的目標進行「有限度攻擊」。多間傳媒引述匿名官員消息稱，該決定的範圍限於臨近烏克蘭第二大城市、位於烏北部的哈爾科夫接近俄烏邊境地區。分析相信，在烏軍前線形勢日益嚴峻下，此舉意味拜登對俄烏衝突政策發生重大轉變，或加劇衝突升級風險。



◆拜登(右)秘密授權烏克蘭使用美製武器襲俄境。圖為拜登與烏克蘭總統澤連斯基會晤。網上圖片

△ 爾科夫距離俄邊境約30公里，俄軍上月10日重啟哈爾科夫戰線，旨在建立緩衝區，阻止烏軍襲擊俄羅斯別爾哥羅德州等邊境州份。

短程導彈襲俄邊境軍火庫

美媒報道，拜登調整政策後，允許烏軍使用美製「高機動性多管火箭系統」(HIMARS，即「海馬斯」)，以短程導彈攻擊靠近哈爾科夫俄烏邊境俄國境內指揮所和軍火庫等目標，暫時不得使用射程達300公里的「陸軍戰術導彈系統」(ATACMS)長程導彈。

《紐約時報》披露，烏軍上月13日因前線局勢緊張，請求美方批准利用美製武器攻擊俄境內目標。白宮國家安全顧問沙利文與防長奧斯汀同意調整美方政策，認為烏軍武器使用受限，受到了所謂「人為防線」阻礙。兩人上月15日正式向拜登提出建議，拜登與兩人和北約盟軍最高指揮官卡沃利將軍磋商後接受提議，指示他們制訂計劃細節。

美官員：俄烏衝突新時代

報道分析，拜登此前堅稱對俄領土任何攻擊，都有引發衝突升級、甚至「爆發第三次世界大戰」的風險，今次改變立場「顯然跨過了拜登自己劃定的紅線」。匿名美方官員承認，如果俄軍從臨近哈爾科夫俄烏邊境以外的地方發起攻擊，拜登或還會放寬限制，「這是一個新的現實，可能是俄烏衝突的新時代。」

《華爾街日報》指出，英法兩國早前放風，同意放寬本國援烏武器攻擊俄本土限制，北約秘書長斯托爾滕貝格亦呼籲西方國家考慮類似做法。《紐約時報》稱，美方似乎是在盟國施壓下作出決定，但美方官員否認。現時暫不清楚拜登是否認為，包括核衝突升級在內的風險已經下降，或是「烏克蘭可能失去更多領土」的前景改變了他的想法。

智庫外交政策研究所歐亞高級研究員羅伯特·李表示，烏軍最近數周在哈爾科夫前線損失大量炮兵，或因烏軍需在更靠近前線的位置作戰，俄軍則成功利用「柳葉刀」自殺式無人機發動襲擊。美方放寬美製武器使用範圍後，哈爾科夫前線是否變化仍待觀察，「但這可能令俄軍更難繼續向該方向進攻，令烏軍更容易保護哈爾科夫。」

俄羅斯總統普京此前警告稱，西方國家允許烏克蘭使用援烏武器攻擊俄羅斯境內是在「玩火」，很可能引發全球衝突。



◆烏軍獲准使用美製「高機動性多管火箭系統」襲俄境。網上圖片



◆美官員指俄烏衝突或迎來新時代。資料圖片

西方多國開綠燈 比意拒盲撐

香港文匯報訊 美國等西方國家陸續允許本國援助烏克蘭武器，直接攻擊俄羅斯領土。《紐約時報》總結稱，包括美國在內，英國、加拿大和法國等至少12個國家都同意類似做法，但多數國家領導人表態審慎。比利時和意大利等國則未有跟隨，擔憂此舉或加劇衝突升級的風險。報道指出，英國早在本月初已主張放寬援烏武器攻擊範圍限制，德國和瑞典隨後也加入其中。

不過德國總理朔爾茨強調，德瑞兩國批准的援助武器用途「僅限於國際法框架之內」。法國總統馬克龍上月與朔爾茨會晤時，表明法國同意擴大援烏武器攻擊範圍，「若禁止攻擊俄領土，像我們在告訴烏軍：我們提供了武器，但你們不能用它保護自己。」

意大利總理梅洛尼則強調，在批准西方國家援助的武器攻擊俄羅斯境內之前，北約成員國

「必須非常謹慎」。比利時首相德克羅宣布對烏克蘭捐贈30架F-16戰鬥機時，也強調這批戰機「僅限烏軍在烏領土範圍內使用」。

軍事專家分析，烏軍現時可使用英法提供的「暴風影」SCALP-EG 巡航導彈攻擊俄，射程達240公里。現時暫不清楚丹麥或荷蘭是否允許對烏援助的F-16戰機攻擊俄領土，這些戰鬥機若飛越邊境進入俄方境內，很可能會被擊落。

毛寧：烏克蘭和會與期待差距明顯 中方難以參會

香港文匯報訊 中國外交部發言人毛寧周五(5月31日)在例行記者會上表示，瑞士主辦的烏克蘭和會與期待差距明顯，中方難以參會。有記者提問，有消息稱，中國將不會出席6月由瑞士主辦的烏克蘭和會，中國拒絕邀請是因為中國的參會條件沒有得到滿足。中方對此有何回應？毛寧表示，中方重視瑞士舉辦首屆烏克蘭和平峰會，今年年初以來一直同瑞

士方面以及有關各方就此保持密切溝通。「中方始終堅持，國際和會應當具備俄烏雙方認可、各方平等參與、對所有和平方案進行公平討論這三個重要的要素，否則難以為恢復和平發揮實質作用。」毛寧指出，中方關於和會的這些要求公平、公正，不針對任何一方，體現在近期同巴西共同發表的關於政治解決烏克蘭危機的共識中，反映了國際社會特別是廣大

發展中國家的普遍關切。毛寧說，根據各方反饋以及公布的會議安排，中方提出的這三個要素看來都難以實現。會議安排同中方要求以及國際社會普遍期待還有明顯的差距，中方難以參會，已向有關方通報了中方考慮和關切。毛寧強調，我們將繼續以自己的方式勸和促談，同各方保持溝通，共同為政治解決烏克蘭危機積累條件。

歐盟擬對俄產商品加徵關稅

香港文匯報訊 歐盟與俄羅斯雙邊貿易在俄烏衝突爆發後多已暫停，歐盟現時正考慮對未受制裁、總額可達420億歐元(約3,563億港元)的進口俄產商品加徵關稅。《金融時報》報道，該倡議由瑞典提出，希望就部分俄產食品、核燃料和藥物等免關稅產品徵收關稅。歐盟還批准對俄羅斯和白俄羅斯的穀物和油菜籽徵收關稅，於7月1日生效。

歐盟進口的俄羅斯產品多數為沒有替代、或叫停進口「有造成全球市場混亂風險」的商品。現時歐盟對俄產小麥已徵收每噸95歐元(約806港元)的高額關稅，幾乎與禁令無異。歐盟貿易專員東布羅夫斯基就瑞典今次提議稱，歐盟會進行評估，旨在對俄產穀物、油菜籽和衍生商品徵收關稅，避免俄羅斯「透過調整穀物出口，破壞歐盟市場穩定」。

東布羅夫斯基還揚言，加徵關稅可避免俄所謂「將偷來的烏克蘭穀物非法出口到歐盟市場」，避免俄羅斯利用向歐盟出口相關商品的收入資助俄烏衝突。報道引述瑞典貿易部長福塞爾表示，瑞典呼籲對歐盟與俄羅斯的所有貿易加徵高額關稅，但承認在某些領域加徵關稅會「很敏感」。但福塞爾堅稱瑞典的提議得到「強烈支持」，相信能獲得多數歐盟成員國批准生效。

美前官員揭國務院偽造報告 為以「洗白」推翻顧問團隊建議

香港文匯報訊 美國國務院一名本周辭職的前高級官員披露，國務院5月初偽造一份報告，推翻顧問團隊的建議，聲稱美方沒有發現以色列阻止或限制人道主義援助進入加沙地帶。《衛報》報道稱，這名辭職的前官員吉爾伯特公開指出，報告內容與包括她在內的顧問團隊「壓倒性的建議」背道而馳，她因此憤而辭職。

稱美沒發現人道援助受阻

吉爾伯特是國務院前人口、難民和移民事務高級民事及軍事顧問，在國務院工作約20年，曾在多個戰區工作。吉爾伯特稱，國務院人道事務專家一致認為，以色列設法阻撓了人道援助進入加沙，「我很

難記得有人說過(以色列的做法)不是問題。我反對該報告聲稱以色列沒有阻止援助物資進入加沙，這顯然是錯誤的。」吉爾伯特回憶今年4月底，她與多名顧問提出的建議被國務院從報告中剔除，「我們被告知報告會送給『更高級別官員』進行編輯，在它公布前，我不知道具體內容。當報告5月10日發布時，我不敢相信它如此直白地聲稱，『美方認為以色列沒有阻止人道援助』。報告發布兩個小時後，我向負責報告的團隊發電郵，告訴他們我要因此辭職。」

吉爾伯特辭職後，反對美國在這輪巴以衝突中偏袒以色列的外交政策，因而主動辭職的拜登政府官員已達9人。不過首名辭

職的國務院前官員保羅稱，至少還有20多名官員亦已辭職，只是沒有發布公開聲明。



◆人道援助車隊遭以軍襲擊。網上圖片

美起訴韓現代汽車 指零件商非法聘童工

香港文匯報訊 美國勞工部周四(5月30日)起訴韓國汽車巨頭現代，指控這家韓企在亞拉巴馬州非法聘用童工。路透社調查發現，亞拉巴馬州為現代汽車、起亞汽車供應零件的工廠，普遍存在非法僱用移民兒童的情況。

每周工作長達60小時

勞工部提交的文件指出，現代汽車亞拉巴馬廠、汽車零件廠SMART Alabama以及人力資源公司Best Practice Service共3家公司聯合僱用了一名13歲兒童。路透社在2022年報道揭露，現代供應商SMART僱用未成年勞工。知情人士透露，當時年僅13歲的危地馬拉移民女孩和她12歲、15歲的兄弟2022年都在該廠工作，並沒有上學。調查發現，這名兒童在SMART的生產線每周工作長達60小時，負責操作機具，將金屬板製成汽車零件。SMART在當時是現代汽車旗下子公司。美勞工部表示，以責任來看，這兩家公司是單一僱主，與人力資源機構3家公司共同僱用這名未成年者。現代則發聲明稱，公司不再擁有SMART任何所有權。