

喜乘國產大飛機 港生自豪「打滿分」

C919 跨境商業飛行圓滿首航 從香江到上海行程靜又穩

這是一場極具歷史性的旅程，這是一次體驗國家民航研發成果之旅。國家首次自主研发的大型客機C919昨日圓滿地完成首個跨境商業包機任務。上午，C919飛抵香港接載逾120名參加「滬港同心相聚上海」香港青年學生實習計劃的學員，經歷近兩小時航程，客機緩緩降落在上海虹橋機場。港生們此刻興奮得熱烈鼓掌，有港生忍不住讚嘆：「真的坐上了國產大飛機，整個行程又靜又穩，非常自豪。」C919在穿過象徵着民航最高禮儀的「水門」後，港生們在滬實習之旅也正式展開。通過這次活動，他們將親身體驗內地職場生活，了解內地企業運作和經濟發展，同時感受上海文化和民俗風貌，為促進滬港兩地的交流合作貢獻青春力量。

◆香港文匯報記者 倪夢環、郭倩



▲昨天上午，C919飛抵香港接載港生，眾人難掩興奮之情。
香港文匯報記者黃艾力 攝

▼C919首次跨境商業飛行，百餘名港生乘坐國產大飛機赴滬實習。
香港文匯報記者倪夢環 攝



昨日下午2時03分，東航C919國產大飛機執飛的MU7192航班載着逾百名港生乘風而上，由香港出發前往上海。機艙內，港生手中揮舞着國旗，對乘坐國產大飛機的興奮之情溢於言表。或拍照或錄視頻，乘坐C919翱翔天空的港生們紛紛化身「博主」，希望記錄下在大飛機內的點滴。

機艙布置有驚喜 飛行體驗佳

「其實很早前就看到過C919的新聞，我也在網絡上搜索過，希望進一步了解國產大飛機，比如C919的固定航線，C919誕生的意義等，但能夠近距離接觸甚至體驗真的是意料之外的驚喜，有種夢想成真的感覺。」港生周書雲這樣說。

即將在上海機場擔任商業運營部助手的周書雲，對是次實習以及乘坐C919做了許多準備，包括提前了解C919建造故事與基礎知識。由於遺憾未能在C919早前訪港時與大飛機「邂逅」，周書雲特意在互聯網找到了彼時香港機場空管塔台與C919機長的對話視頻，「因為我平時就非常喜歡看航空科普視頻，所以我也更能理解國產大飛機的出現是多麼了不起，乘坐大飛機的時候也就更加感到自豪。」

周書雲形容，C919飛行時又靜又穩，且處處隱藏小驚喜，「一進入飛機，我就看到機艙內的天花板（內置七彩燈帶）是彩色的，非常好看，在別的飛機上從沒見過。而且整個行程也非常穩定安靜，因為我坐的是靠近機翼發動機的位置，但相較於以往的飛行體驗，C919的聲音比別的飛機小，而且即使靠近發動機的位置也沒有感覺到振動，這些都是我覺得非常好的地方。」



搭乘「勞動智慧成果」無比激動

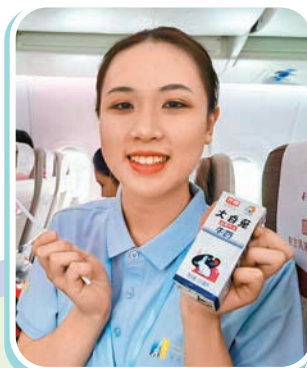
港生劉祉怡坦言，當切身感受到C919緩緩飛向空中時，「我的內心充滿了無比的激動和自豪。」即將進入華東電力設計院實習的她希望通過這次機會，扎實專業知識，了解到大型企業的運作方式，在增長見識的同時，提高專業與溝通能力。

「乘坐C919來到上海無疑對我是一次激勵，因為它凝聚了無數中國航空科研人員的智慧和艱辛付出，作為一名中國人，看到國家取得如此驕人的成就，這份自豪與驕傲之情也將一直激勵着我。未來，我也希望在自己的工作崗位上為國家的繁榮富強貢獻自己的力量。」她興奮地說。

參與此次活動的港生們將去上海廣播電視台、滬港機場管理（上海）有限公司、滙豐銀行、復星集團等企業參與實習。同時，促進學生成長與交流的「良師益友」計劃亦啟動，在實習計劃期間，將有50名滬港兩地企業家代表擔任同學的導師，為他們在上海的實習生活中答疑解惑，並提供未來學業和職業規劃方面的指導。



◆周書雲 香港文匯報記者倪夢環 攝



◆劉祉怡對乘坐C919感到無比激動。 香港文匯報記者倪夢環 攝



▲上海虹橋國際機場以水門儀式迎接C919從香港飛抵上海。 香港文匯報記者夏微 攝

▲劉祉怡對乘坐C919感到無比激動。 香港文匯報記者倪夢環 攝

特寫

「舌尖上的滬港融合」

進入國產大飛機的機艙，港生郭清潼發現了飛行中的小「彩蛋」：機組為每位乘客配備了一瓶大白兔奶糖口味的牛奶，「在香港吃過大白兔奶糖，但我沒有喝過大白兔奶糖風味的牛奶，我可能會買一箱帶回去香港，因為我姐姐很喜歡吃大白兔糖，這次乘坐C919大飛機還能夠嘗到上海特色產品，我也會推薦給我香港的朋友們。」

為了讓更多港生感到滬港融合，此次機組在飲食方面頗費心思。上海的特色大白兔奶糖牛奶，搭配上香港品牌奇華餅家的曲奇，正可謂是滬港美食融合，讓一眾港生大呼美味。不僅如此，在搭配的飛機餐中，此次行程為港生提供了如上海夏日熱門食物涼麵佐餐，同時搭配了在香港零售店最受歡迎零食之一的布丁。這些暖心的

小心思，也讓不少港生笑言這是品嚐過的最美味的飛機餐之一。

值得注意的是，為了讓港生提前了解上海，飛行過程中，機組人員特意為他們準備上海本地的報紙。在飛機落地後，港生們還獲得此次航行的紀念信與大飛機紀念模型，這一舉措也讓不少港生直言暖心，有港生表示C919之旅難忘，相信接下來會更好融入上海，期待學有所成。

◆香港文匯報記者 倪夢環 上海報道

駕國產大客機抵港 機長：有更強自豪感

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）能夠參與C919首次跨境商業航線的飛行，不僅乘客倍感榮幸，機組人員也深感自豪。作為本次航班的機



◆機長與乘務長飛抵上海後在機前留影。 香港文匯報記者夏微 攝

長，東航上海飛行部C919飛行部總經理尚峰直言，自己曾駕駛其他機型執飛滬港航線，但駕駛C919飛往香港，心情大不相同，「有更強的自豪感」。香港文匯報記者從東航獲悉，對於這次C919執飛的「上海—香港」商業包機航班，公司很是重視，特意選派了C919商業首航時的部分飛行員和乘務員執行本次包機航班。

作為C919跨境商業運行首航機長，尚峰昨日親歷了國產大型客機C919的又一個「第一次」。尚峰說，早在首航前他就期待着，國產大型客機C919有朝一日能飛遍祖國各地，飛遍世界，「現在這是邁出了小小的一步，我們先完成了地區的商業飛行。相信

未來國際運行不會太遠，我們飛遍全球夢想總歸會實現的。」

尚峰在職業生涯中，曾多次駕駛其他進口機型執飛「上海—香港」航線。對他而言，這是一條很熟悉的航路，香港機場也是無比熟悉的地方，但這一次，他的心情很不一樣，「有更強的自豪感。」不僅如此，一想到自己是護送一批香港青年學子從香港到上海實習，這份自豪與興奮就更勝一籌，「能夠為滬港交流的活動作些貢獻。」

與旅客有近距離接觸的本次航班乘務長毛文婷見證了旅客登機時的興奮，「他們多數是港生，每個人都是拍着錄像，拍着飛機的照片。上客結束，大家就不由自主地揮動起國旗，感到很自豪。」

機坪留位人員練兵 港引入大飛機不是夢

國家自主研製的首款客機C919昨日實現首次跨境商業飛行，為配合C919在香港國際機場停泊及上落客，香港機場管理局昨日透露，機場停機坪設有16個可供C919停泊的機位，相關配套設施包括航班引導系統已經更新，加入了C919的資料，而機場停機坪用以指示不同型號飛機停泊位置的停泊線，已劃定C919停泊位置，相關停機坪人員亦已於香港與內地接受有關香港機場地面續航的培訓，以熟習操作程序。有業界人士相信，機管局所做的一系列配套是為日後香港引入該款飛機鋪路。

機艙寬敞 座位易達舒適

過去一年，C919已累計安全運行超過6,000小時，運送近30萬人次旅客，獲不少航空公司採購。

香港民用航空事業職工總會主席李永富昨日在接受香港文匯報訪問時表示，國產客機C919的設計有不少獨特之處，「雖然外觀上與其他客機分別不大，但當乘客走進機艙之後，就會明顯感受到座位前後排之間的空間更寬敞。」

他解釋，一般

客機的座位前後排之間的空間設計比較狹窄，「如果是乘坐一般客機，一個普通體形的成年人往往會很難走進靠內排的座位，需要外排的乘客站出過道，才能進去。而C919則避免了這種麻煩，由於空間更寬敞，因此乘客能很容易就走進座位。」

活用儲存空間 整備方便

除了為乘客帶來更好的體驗之外，李永富表示，C919亦為機組工作人員帶來更多便利之處，「例如在擺設餐具的方式上，C919的設計非常巧妙地利用了可用空間，能夠帶來更多的儲存空間，這也讓機組工作人員的工作更方便。」

他說，國產客機C919具有非常高的性價比，已吸引文萊的航空公司訂購，「以更低的價錢買到性能更好的飛機，對於海外國家來說是相當吸引。」

李永富表示，雖然暫未聽聞有香港航空公司購買國產客機C919，但相信通過今次商業首飛，收到更多乘客回饋後，「乘客有好的體驗，自然會吸引香港的航空業選購這款新機種。」

◆香港文匯報記者 郭倩