



加強協同推動灣區航空高質發展

近日，民航中南地區管理局組織召開第二屆「粵港澳大灣區民航高質量發展會議」，來自粵港澳等20家民航空事業單位集聚，凝聚共識攜手構建「統籌有力、優勢互補、競合共贏」的民航協同發展新格局。目前大灣區民航主要依賴於各市場主體的自發合作，同質化競爭、定位重疊、空域緊張等問題難以有效解決，必須從中央層面進行協調，強化大灣區民航協同發展共識，攜手構建大灣區民航協同發展新格局，提升灣區機場群整體競爭力，打造引領全球、高質量發展的世界級航空綜合樞紐。

隨着粵港澳大灣區一體化發展不斷提速，「航線上的大灣區」通達全球，大灣區世界級機場群正加速形成。目前大灣區內共有7個運輸機場、12條跑道；去年大灣區機場共完成旅客吞吐量1.8億人次，貨郵吞吐量803萬噸，飛機起降128.4萬架次，發展空間持續拓展。根據國際航空運輸協會預測，到2030年，大灣區航空客貨運需求將達3.87億人次、2,000萬噸。隨着灣區航空客貨運需求越來越大，更需要發揮協同優勢、錯位發展、良性互動，達至互利共贏。不過，由於產權歸屬、利益主體、運行標準、定位分工等多方面原因，目前大灣區主要機場航線網絡重複建設情況普遍，同質化競爭激烈，且區內空域結構複雜，機場群呈多中心發展格局；大灣區空域小、流量大、跑道交錯、飛行複雜，素有「全世界最複雜空域」之稱，因區內空域涉及廣州、珠海、香港三個空域管制區，分屬香港民航處及國家民航局管理，加上香港與內地空域制度等存在諸多差異，造成有限的空域資源未能充分利用，成為制約大灣區航空業發展的瓶頸。

大灣區民航高質量發展，離不開協同此一關鍵詞。

此次會議提出推進「珠三角運管委」試點工作起步並逐步向縱深發展，以「珠三角運行協同平台」建設融合港澳民航運行機制，逐步朝着實現建設「大灣區運管委」的目標邁進，正正顯示在中央層面加強統籌協調，大灣區民航以協同發展為突破口，以「三步走」路線圖，令灣區各大機場定位更加清晰、避免同質化競爭，以強化大灣區民航「一盤棋」的意識，打破發展瓶頸，提升運行效能，拓展發展空間。

2022年6月，中南空管局「珠三角運行協調管理委員會」正式運行。當年6月，華南地區雷雨天氣多發，「珠三角運管委」與廣州、深圳、珠海機場運管委開展首次會商，成功協調4個航班實施協同改航，克服了雷雨天氣的不利影響，確保航班運行安全順暢，標誌着「珠三角運管委」正式運行，使珠三角機場群從單機場運行向多機場協同運行邁出了重要一步。

目前，大灣區內各機場互動合作、協同發展不斷加強。去年底「經珠港飛」政策正式實施，業內人士分析，該項目年服務旅客量有望達50萬人次，不僅讓旅客有更多國際出行的選擇，而且充分發揮了港珠澳大橋的貫通聯繫作用。未來要深化港珠兩地機場資源整合，吸引更多人流、物流、資金流在大灣區內高效流動，同樣需要高層次的協調機制統籌，更有效推動大灣區民航錯位發展、有序競合、良性互動。

展望未來，「大灣區運管委」可作為國家層面的灣區民航統一協調與監管機構，統籌分配航權、航線等資源，以提升灣區機場群整體競爭力為目標，加快實現大灣區機場群協同發展，並可在機場間相互參股進行創新探索，讓灣區機場群成為利益共同體，探索逐步實施一體化協同運行方案，打造機場集群效應，共同提升大灣區世界級機場群的國際競爭力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

一起擦亮「好客之都」招牌

特區政府文體旅遊局聯同多個部門和業界，共同啟動「好客之道」全城禮貌運動。這一舉措旨在通過廣泛的宣傳教育，激發全社會款待旅客的熱忱，進一步提升香港作為國際旅遊目的地的吸引力和競爭力。要擦亮本港「好客之都」的美譽，一方面要做好與旅遊業相關行業的培訓教育，提升行業服務意識和技能；另一方面要從教育入手，做好全體市民的好客教育。

根據旅發局數字，今年首4個月，訪港旅客共有1,460萬人次，較去年同期上升一倍。在旅遊業復甦的同時，本港服務質素仍有提升的空間。中國旅遊研究院日前公布內地旅客最滿意目的地的排名，香港只排第七，不及排首位的澳門。

要提升旅客的滿意度，短期要改善的痛點，首先是酒店、餐飲、零售等直接與旅客打交道的業界服務水平。特區政府要高度關注旅遊業相關行業的培訓，致力提升服務意識和技能。要確保前線員工具備良好的職業素養和服務態度，提供個性化服務，滿足不同客群的不同需求，讓顧客感受到舒適愉悅，才能在激烈的市場競爭中脫穎而出。

與此同時，政府應協助提升旅遊相關行業的技術水平，借鑒周邊地區利用人工智能、自動化服務等技術手

段，既減輕前線員工的工作壓力，又帶給旅客耳目一新的體驗，體現本港作為國際創科中心的特色。

此次運動的亮點在於全面性和多層次。政府不僅關注旅遊業相關行業的培訓教育，更從中小學教育入手，培養孩子們的好客意識，這種深遠布局值得肯定，特別是教育局將禮貌教育納入學校教學體系，通過公益少年團等活動形式，讓學生在實踐中學習和體會好客的重要性。通過學校教育，引導學生從小養成以禮待人的習慣，對塑造香港「好客之都」的美譽具有長遠意義。

在社區層面，旅遊義工計劃也在積極推進中，將進一步招募市民，尤其是青年參與到旅客諮詢中心的服務中來，與遊客分享各種旅遊主題的知識和建議。這不僅有助於提升香港的旅遊服務品質，還能增強市民對旅遊業的參與感，更自覺為振旅旅遊業出心出力。

「好客之道」全城禮貌運動，不僅能提升旅遊業的服務品質，更在全社會範圍弘揚積極向上、熱情好客的文化氛圍。這種文化氛圍的營造，對於強化香港國際形象具有積極影響，有助於深入落實「香港無處不旅遊」的理念，進一步擦亮香港作為最佳旅遊目的地的金字招牌。

疫下投標頂爛市 港老牌承建商欠薪

保華建業被迫薪追工程款 工會憂成本飛漲中標價難埋單

香港繼今年3月老牌建築商馮祥記宣布清盤後，再有老牌承建商被迫薪。正承建至少22項政府工務及公營房屋工程、有78年歷史的香港老牌承建商保華建業，繼4月承建的房協資助房屋項目「朗然」逾百工人追討欠薪後，再被4間工程公司入稟高等法院追討逾730萬元工程款。香港建造業總工會分析，疫情期間工程投標價偏低，現在興建卻面對建材價格、人工成本飛漲，難以用當年的中標價埋單，擔心未來承建商欠薪事件陸續有來。



保華建業承建的房協資助房「朗然」地盤爆欠薪。房協「朗然」模擬效果圖

◆香港文匯報記者 王僊

成立於1946年的保華，是香港建造業龍頭級別的集團公司，曾承建包括數碼港、汀九橋、香港國際機場跑道等大型工程。

有判分商墊付工人百萬元薪金

房協昨日表示，除了「朗然」地盤，保華承建的另外3個項目沒接到欠薪投訴。有工友透露已被欠薪數月，有判分商表示已墊付工人百萬元薪金。房協亦表示，保華承建的工務工程現時沒有工人欠薪個案。勞工處表示接到保華逾一個地盤工人的欠薪投訴，保華承諾盡快妥善處理。

特區政府發展局表示，保華承建的15項工務工程沒收到欠薪投訴。消息指，特區政府多個部門已召開跨部門會議，由財政司副司長黃偉倫統籌，商討承建公營項目的建造商一旦財困時，政府應如何應對。

特區政府財政司司長陳茂波回應事件表示：「不應該因個別公司狀況，就對建築業現況有過度反應。宏觀看，建造業這兩年不錯，因為政府建築工程開支每年有頗大增加。個別公司如果出現種種情況，我們會盡量減低對建築工程，特別是房屋供應進度的影響。」

發展商無錢找數 建造業連環欠薪

香港建造業總工會理事長黃平昨日接受香港文匯報訪問時表示，相繼有建造業龍頭企業欠薪甚至清盤，主要由於不少大型工程疫情期間投標價過低，「現在工程開始要找數，但受俄烏衝突及外圍經濟不穩等影響，建材成本飛漲，不少建造商入不敷支。」而樓市持續下跌，私人地盤發展商無力支付工程款，亦令建造業連環欠薪現象愈演愈烈，他憂心建造商一旦清盤，旗下的二判、三判

資金鏈斷裂，工人欠薪事件陸續爆發。

有建造業資深人士向香港文匯報表示，所有工程投標都是價低者得，為了搶佔市場，尤其疫情期間為了養活公司，不少承建商微利搶項目。現在政府推出大量工程，而香港人口嚴重老化，欠缺勞動力，建造業工人薪金升至全球最貴，承建商不堪人力成本重負，疫情期間承接的大型工程由微利變為虧蝕，成為現在承建商連環欠薪的主因。

建造業總會權益及投訴主任吳偉傑向香港文匯報表示，數月前已有有關保華財政狀況的傳聞，他估計目前逾兩百名保華地盤工人欠薪，正經由勞工處與保華協商，暫時沒欠薪的保華工人向工會求助。他說：「建造業拖欠工程款現象很普遍，各級判分商為了維持和承建商良好關係、繼續接單，只能啞忍。判分商收不到款，自然難以支付工人薪金，以至欠薪事件時有發生。」

「若保華不找數，最後死的是判頭」

香港文匯報訊（記者 王僊）香港文匯報記者昨日致電保華建業查詢，但無人回應欠薪事件。特區政府發展局早前提出《建造業付款保障條例草案》，旨在防範建造業的拖糧問題。建造業界指出，雖然該條例不適用於總承包合約價值少於500萬元的工程，承建商可透過拆細工程合約，逃避條例規管，但有例可依總是好事，促請立法會盡快通過法例，保障工人權益。

保華建業無拖欠強積金供款

勞工處昨日回應查詢時表示，早前接到涉及保華工程項目的建築工人追討欠薪，包括房協「朗然」項目，已聯繫僱主及判分商協助解決。據積金局資料，保華建業沒有拖欠強積金供款，亦無相關投訴。

目前位於觀塘安達徑的「朗然」地盤，昨日有旅遊巴接載幾十個工人開工，現場保安員表示，上班工人人數明顯比平時少。有判分商表示，由於保華拖欠工程款，4月已為保華墊支糧給工友，連同5月薪金，金額以百萬元計。他說：「判頭墊支了薪金，那些工人當然有糧出。保華不付款，最後死的就是判頭。房協在與保華談，但有沒有結果、能否解決承建商問題，我不清楚，不抱樂觀。」

地盤工人Billy表示：「現在有汗出無糧出，我現在就去勞工處討薪。真的很慘，3個月沒出糧。我們判頭公司沒墊薪給我們，保華沒付錢給公司，公司哪有錢支工薪。」除了「朗然」地盤欠薪外，其他一些保華承建的樓盤，工人數量亦持續減少。

建造業總會權益及投訴主任吳偉傑希望正審議的《建造業付款保障條例草案》早日實施，他指出有法例的約束，承建商就不敢隨意欠薪。「因為新條例允許一旦欠薪就可以暫停工程，而一旦影響工程進度構成違約，承建商要承擔嚴重後果。」可是道高一尺魔高一丈，他認為還是會有承建商或判分商利用條例漏洞欠薪：「條例規管總承包合約價值不少於500萬元，貨品或服務提供合約價值不少於50萬元，建造商或判頭可以將合約分拆數份，低於法例規定下限逃避規管。但當務之急還是盡快落實條例，未來再檢討完善，讓廣大工友盡快得到保障。」

入境處睇小紅書收料 破黑工案拘4人

香港文匯報訊（記者 蕭景源）有內地清潔公司利用社交媒體小紅書宣傳及招攬生意，聲稱可在香港提供平價清潔服務，實際上卻安排非法勞工來港工作。香港入境處昨日展開代號「刺網」的「放蛇」行動，由喬裝成顧客人員向一間目標清潔公司負責人查詢相關服務，並在該公司安排人員來港提供清潔服務時，拘捕3名（19歲至30歲）內地非法勞工和1名28歲來自內地的公司負責人。

入境處特遣隊副指揮官陸佩賢表示，專責調查組人員日前經過深入調查及情報分析，成功鎖定期間安排非法勞工來港、提供清潔服務的內地公司，並於昨日聯同特遣隊人員展開今次執法行動。至於涉案被捕的4名內地男子，均以訪客身份入境。

不排除有更多人被捕

調查顯示，涉案內地清潔公司主要透過社交媒體小紅書作宣傳，以提供平價清潔服務作招徠，吸引香港客人光顧，收費大約3元至5元人民幣一呎，並以現金交易。行動中，人員另檢獲若干清潔工具，以及多部相信是該公司操作社交媒體賬戶的智能電話。至於聘用該間公司的僱主人數仍在調查，不排除有更多人被捕。

陸佩賢續指，入境處會繼續進行針對性的網上巡查，如發現有人利用社交媒體或即時通訊軟件，組織、安排或慫恿市民聘用非法勞工，會果斷執法。此外，處方亦會通知內地執法機關採取相應行動，以保障本地勞工市場。



香港環境衛生業界大聯盟召集人甄瑞嫻估計，涉案的內地清潔公司是提供裝修後清潔、大掃除等服務，因本港一來較少公司做，二來價錢亦較高，以裝修後清潔收費，一般要收5元至10元一呎。



被拘捕者包括內地清潔公司負責人及3名清潔工人。入境處人員展示證物。香港文匯報記者鄧偉明攝

勞聯選舉委員會界別議員林振昇則擔心事件只是冰山一角，或有集團式操控，他促請入境處加強巡查，並同內地部門磋商，呼籲內地人不要循非法途徑來港工作。