

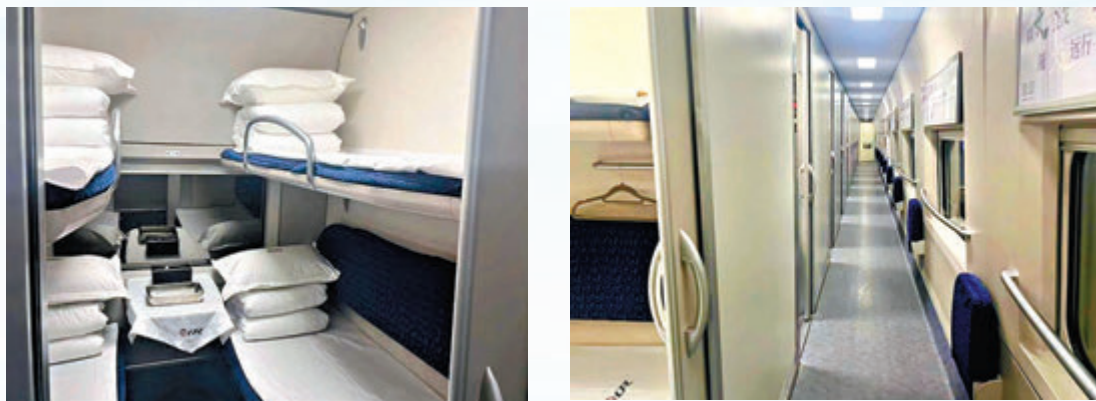
# 中央惠港新措 京港滬港直通車升級高鐵 6·15開通

# 夕發朝至利往來 動臥列車今售票

中央再有惠港措施，香港與內地民眾日後往來更方便了！國家鐵路集團昨日公布，由本月15日起，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普通直通車提質升級為高鐵路動臥列車，北京、上海至香港的全程旅行時間壓縮近半，京港、滬港間實現夕發朝至，「一覺睡醒即目的地」，為兩地旅客、商務人士及旅遊業界帶來重大喜訊。香港特區行政長官李家超感謝中央對香港的關愛，指新安排滿足了廣大旅客的需求，同時對促進香港與內地之間的人員、經貿和文化往來，以及推動香港更好融入國家發展大局具有重要意義。他已指示運輸及物流局與港鐵公司全面做好落實及一系列宣傳推廣工作。

◆香港文匯報記者 王珏、郭瀚林、費小嫻

## 京港、滬港高鐵路動臥一覽



◆動臥列車內的臥鋪。

港鐵供圖



◆動臥列車臥鋪車廂。

港鐵供圖

班次	線路	行車時間	價格
D910次列車	香港西九龍至北京西	12小時34分鐘(18:24至次日06:53)	937元至1,448元
D909次列車	北京西至香港西九龍	12小時34分鐘(20:13至次日08:47)	937元至1,448元
D908次列車	香港西九龍至上海虹橋	11小時14分鐘(19:49至次日06:45)	682元至2,128元
D907次列車	上海虹橋至香港西九龍	11小時14分鐘(20:15至次日07:29)	682元至2,128元

註：逢周五至周一

◆資料來源：港鐵公司／航班售票網

◆整理：香港文匯報記者 王偉



鐵集團客運部負責人介紹，在京港、滬港間各開行一對日間高鐵路列車的基礎上，精心設計普通直通車提質升級方案，各增開一對夕發朝至高鐵路動臥列車。

### 旅行需時減近半 沿線經停多城市

該負責人表示，此次開行高鐵路動臥列車是對原有北京西、上海與香港紅磡站間普通直通車的提質升級。高鐵路動臥列車由2個二等座車廂、13個動臥車廂及1個餐車組成，列車設備設施更加先進，旅客乘坐更為舒適，每列車過境席位增至逾600席，較普通直通車大幅增加。

其中，北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24小時31分鐘及19小時34分鐘，壓縮至12小時34分鐘及11小時14分鐘，京港、滬港間實現夕發朝至，全程旅行時間較普通直通車大幅壓縮。同時，通關模式更方便快捷：由原普通直通車始發、終到站「一地兩檢」通關模式改為高鐵路動臥列車統一在香港西九龍站實行「一地兩檢」，通關時間大幅壓縮。

此外，旅客可在京港、滬港高鐵路列車沿線的石家莊、廣州、深圳北、杭州東等多個站

點出發或到達，旅客跨境旅行更加便捷。開行日期優化調整至周五、周六、周日及周一開行模式，每周開行數量由原普通直通車的14列增至高鐵路動臥列車的16列，為旅客周末跨境往返提供便利。

### 特首：採「一地兩檢」通關更便捷

李家超昨日在出席行政會議前表示，新的臥鋪列車班次有多個特點，包括令品質升級，向乘客提供全新的體驗；夕發朝至列車節省了半天坐車時間及一晚酒店費用；採用「一地兩檢」模式令通關時間大幅壓縮；擴大了列車的覆蓋範圍；班次亦更貼近實際需要。同時，高鐵路亦會增加短途站的列車班次。每日往返廣州東站的列車會增加6班至26班，往返福田站的會增加9班至106班，而往返深圳北的會增加13班至159班。

他指出，現時高鐵路香港段直達的站點數目，已由開通初期的44個增加至78個，列車班次亦由疫情前每日166班增至現時最少200班。他強調，特區政府一直與內地相關單位，以及兩地鐵路營運機構緊密聯繫，透過增加直達站點、列車班次、推出「靈活

行」及多程票等不同措施，進一步發揮高鐵路香港段與全國高鐵路網絡互聯互通的優勢。

港鐵公司其後公布，來往香港西九龍站與北京及上海的動臥列車車票於今日(5日)中午12時在12306線上票務平台、12306手機App、車站票務櫃位、售票窗口及售票機等各售票渠道開始發售。在新安排下，北京西和上海虹橋兩個站點逢周五至周一每日各有一對來回列車班次，晚上從起始點出發，翌日早上到達，沿途途經石家莊、杭州東等站點。



◆來往香港西九龍站與北京及上海的動臥列車車票於今日在多個平台開售。圖為高鐵路西九龍站售票處。香港文匯報記者曾興偉攝

最適合遊學團，「一來學生志在體驗，加上同一飛機航班未必有這麼多機位提供，高鐵路就滿足需求。」

### 只要多吸旅客 酒店不愁生意

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉認為，新安排可讓旅客有多一個選擇，可望吸引更多長線旅客來港。他亦不擔心夕發朝至的行駛模式會影響酒店生意，因現時有不少旅客同樣會選擇通宵航班，夜晚上機，翌日早上落機便可開始遊玩，因此最重要是多些旅客來港。

香港旅遊業議會則表示，會繼續與特區政府及業界保持緊密溝通和協作，推動香港與內地在旅遊、文化和體育等方面的深度合作，積極部署新商機。

◆香港文匯報記者 費小嫻

# 文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2024年6月 星期三  
 甲辰年四月廿九 是日芒種  
 大致多雲 雷暴驟雨  
 氣溫23-26°C 濕度80-95%

港字第27091 今日出紙2疊7張半 港售10元

◆京港、滬港普通直通車將提質升級為高鐵路動臥列車，6月15日開通。

資料圖片

## 三地市民點讚：出行更靈活

### 特稿

京港及滬港間的夕發朝至高鐵路動臥列車終於開通的消息一出，京滬港三地市民及商務人士均振奮不已。北京市民曹蓓蓓早就打算等女兒高考結束後前往香港旅遊、放鬆身心，「這下可以坐高鐵路去香港了！」她特別提到，女兒一直對藝術抱有濃厚興趣，正翹首以盼去尖沙咀參觀「NAKED FLOWERS 花舞光影展」。曹蓓蓓決定選個周五乘坐動臥高鐵路赴港，「既不影響大人工作，也減少了旅途的疲勞，家人們能夠以最佳狀態享受旅行的樂趣。」

### 北京居民：方便工作旅行

在京從事金融業的韓斌認為，對於她這種需要經常往返京、港、滬三大城市的商務人士而言，夕發朝至的高鐵路動臥列車令其工作及生活更靈活、高效，「今後可以晚上乘高鐵路從北京出發，有緊急的業務就在鋪位上處理，沒有的話就可以享受一段寧靜的閱讀時光。第二天一早醒來就已經抵達香港，可以在街邊點一份燒仙草或者奶茶，然後直接投入新的工作。」

### 在滬港人：雙城往返提速

在滬工作的港青梁鈞宜直言，新安排不僅令滬港間的通行提速、舒適度提升，通關模式的便捷及沿途增設更多站點也能增加港人對內地各城市的旅遊探訪，「這正是我們所期盼的粵港澳旅遊路線的另一方向的延伸，可以隨時在上海看一晚夜景、蘇州雙塔吃個早茶、杭州西湖划個小船，晚上就回到家吃飯了！」

### 香港市民：睡覺亦在路上

港人郭女士亦覺得開通了這些臥鋪列車很好，方便香港人出行，縮短了一半出行時間，「晚上睡覺的時間亦在路上，坐高鐵路通常可以直達目的地，感覺很便捷。」

◆文：香港文匯報

記者 王珏、郭瀚林、夏微、張弦  
圖：香港文匯報記者 曾興偉



◆郭女士

## 慳住店成本 適合遊學團

### 各界回應

香港各界均對高鐵路往來香港至上海及北京的列車引入臥鋪，且屬「夜發朝至」列車深表歡迎。

立法會議員陸頌雄由西九龍發車至北京的臥鋪票價約1,200港元，在節省酒店成本下有很大吸引力，希望有關部門可適時檢討，加開班次及陸續開通更多新線路。有旅行社估計，臥鋪高鐵路較適合遊學團，並在旅遊旺季、機票票價高企情況下，成為旅客另一個選擇。

### 業界積極組團 設計高鐵路旅遊

旅遊界立法會議員姚柏良指出，新安排令

列車承載能力及旅客體驗感大幅提升，加上行車時間的縮短，利於公務、親子及銀髮族出行。他表示，業界正積極組辦首發團，設計相關高鐵路旅遊產品，相信會深受市民歡迎。

有辦北京團的旅行社執行董事禰國全昨日接受香港文匯報訪問時表示，從旅行社角度，最重要是計算價格及時間有否競爭力。他指出，始終往返香港與北京的臥鋪列車票價與機票相距不大，但航程時間卻倍增，且來往香港與北京及上海的飛機航班十分頻密，相信一般市民仍會選擇飛機，但由於高鐵路票價沒有淡旺季的差異，旅遊旺季時或有較多人選擇乘高鐵路，並相信

### 嫦娥六號快速智能作業 中國完成首次月背採樣

詳刊A4

中國嫦娥六號刷新人類探月歷史，順利完成世界首次月球背面採樣！6月4日7時38分，嫦娥六號上升器攜帶月球樣品自月球背面起飛，3000N發動機工作約6分鐘後，成功將上升器送入預定環月軌道。



### QS大學榜出爐 3港校排名急升

詳刊A6

國際高等教育機構Quacquarelli Symonds (QS) 今日公布QS世界大學排名2025，其中，香港大學列第十七，創該校與香港歷來最高的名次。香港中文大學及理工大學排名亦分別居全球第三十六及第五十七，同樣創下史上最佳成績。



### 港具五大優勢 打造金融全產業鏈

詳刊A7、A8

#### 新質金融新動能

中國人民大學重陽金融研究院合作研究部主任劉英研究員接受香港文匯報記者專訪時表示，香港具有獨特優勢，未來在數字金融、綠色金融、普惠金融、養老金融、科技金融五大方面，都可以大有作為。

