



高鐵動臥更便利往來

國家鐵路集團宣布，自6月15日起，京港、滬港間將開行夕發朝至高鐵動臥列車。這一新措施為兩地人員往來提供了更為舒適便捷的交通方式，尤其是商務往來有更好的選擇和旅行體驗，亦為本港發展輻射全國的鐵路特色旅遊產品提供機會。中央持續推出惠港措施，支持本港經濟發展，相關各方應該用好這些有利條件，積極融入國家發展大局。

高鐵動臥列車的開行，將本港與北京之間原本長達一晝夜的車程縮短至12小時左右，這意味著旅客可以在更短的時間內到達目的地，大大提高了出行效率。同時，臥鋪設施的引入，讓旅客能夠在旅途中得到充分的休息，增加了旅途的舒適度，能夠以更好的狀態開展行程後的各種觀光、商務活動。

高鐵動臥列車的開行，不僅僅是一種交通方式的升級，更是對本港與內地經濟、文化交流的深層次推動。北京、上海至本港的列車旅行實現了夕發朝至，極大地提高了工作生活效率。與此同時，高鐵動臥列車的開行使得內地更大地區的民眾能夠更便利地來往本港旅遊、探親和公幹，無疑將進一步密切本港與內地的聯繫，令兩地交往更加緊密，提升本港作為國際金融中心和旅遊勝地的吸引力，鞏固本港作為內地與海外「超級聯繫人」的角色。

對於旅遊業而言，高鐵動臥列車的開行同樣帶來了很大的機遇。旅遊業界可以借此發展鐵路特色旅遊，尤其是針對海外旅客，本港能夠開發由香港出發前往內地主要城市的鐵路遊，為旅客提供更多樣化和深度的旅遊體驗。旅客可以在本

香港拚經濟再添動力

港感受現代化的都市風情，再通過高鐵快速便捷地前往內地主要城市群，體驗不同的文化和風光。這種獨特的旅遊模式只要開發得宜，將會有效增加本港的旅遊吸引力。

高鐵動臥列車還有助於加強本港與內地其他城市之間的旅遊合作。通過高鐵連接，各城市可以共同打造一程多站的旅遊線路和產品，實現資源共用和優勢互補，從而推動整個區域的旅遊發展。這不僅豐富了本港的旅遊產品，還增強了本港作為國際旅遊樞紐的地位，有望吸引更多海外旅客來港，進一步推動本港旅遊業的發展。

今次高鐵動臥列車的開行，是中央支持本港發展的又一具體舉措。在本港實現由亂到治、全力實現向由治及興的新階段，中央持續加大對本港的支持力度。今年以來，中央已經兩次擴大個人遊城市名單，為本港帶來了更多的旅客資源，並加強本港與內地城市之間的交流與合作。在金融方面，人行今年1月份推出「三聯通、三便利」，合共6項政策舉措；2月份推出啓動「跨境理財通2.0」；4月份中證監宣布多項措施改良滬深港通，包括放寬滬深港通下股票交易所買賣基金(ETF)合資格產品範圍、將房地產投資信託基金(REITs)納入滬深港通、支持人民幣櫃台納入港股通、優化基金互認安排等。源源不絕的惠港措施，凸顯中央對特區的堅定支持。

中國經濟高質量發展的步伐穩健，是香港經濟向好的最大支撐和底氣所在。香港只要充分發揮獨特優勢，用好各項惠港措施為本港融入國家發展大局創造更好的條件和更好支撐，必定可以增強經濟發展動能、加快由治及興步伐。

全力建設國際教育樞紐

QS世界大學排名2025今日公布，今年上榜的本港大學有6所排名明顯上升，整體提升率居首。本港高等教育國際化表現突出，學術聲譽卓著，受到廣泛的國際認可。本港要充分發揮高等教育的深厚實力，努力建設國際教育樞紐，吸納培養更多優質人才，同時強化作為內地與海外教育聯通的「超級聯繫人」角色，為中外文化交流、民心相通發揮更大作用。

本港多間大學在世界各類大學排名長期名列前茅。QS最新資料顯示，今年世界大學排名評估了106個高等教育體系中共1,500所大學，就學術聲譽、僱主聲譽、師生比例、每位教員論文引用率、國際教職員比例、國際學生比例、國際研究網絡、就業成果及可持續性9項指標進行不同比重的評分，香港7所上榜大學中，有6所排名較去年更高，整體提升率達到71%，為有5所或以上大學入榜的國家(地區)中最高。其中，香港大學相隔17年再次打進全球20強，列第17，創下該校與香港歷來最高的名次；香港中文大學及香港理工大學的排名亦分別居全球第36及第57，同樣創下史上最佳成績。QS在分析香港高校整體表現時評價，香港是擁有世界上最國際化的高等教育體系之一，亦是世界上提升幅度最大的高等教育體系之一。香港高

校在全球學術界享有極高的聲譽，於僱主中的聲譽有大幅提升，其研究影響力亦在全球居於領先地位。

「十四五」規劃明確支持香港發展「八大中心」，豐富多元的人力資源是推動發展「八大中心」的關鍵引擎。去年施政報告提出發展香港成為國際專上教育樞紐，推行包括擴大政府資助專上院校非本地學生限額、擴大獎學金計劃，以及增加在港留學生學習及增值機會等七項措施，充分發揮香港高等教育高度國際化、學術素養優良的優勢，培育多元化的人才，增強香港發展動能，亦推動民心相通，貢獻國家建設。

在共建「一帶一路」歷程中，香港作為沿線國家投資進入中國內地的門戶，可以充分發揮促進中外文化交流、民心相通的作用，教育則是引導海外青年學生深入認識香港和國家、建立密切聯繫的最有效途徑。特區政府應更聚焦在東南亞和「一帶一路」沿線國家的宣傳，招收更多優秀學生；推動與大灣區、「一帶一路」沿線國的高等教育合作，協助香港高等院校探索採用更靈活及創新的辦學模式，促進教員及學生的流動，提升香港教育質素，全面配合國家發展大局，致力建設香港成為一個全球優秀教研人員和學生嚮往的教育樂土。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

內地8城市旅業代表來港考察 讚多元包容有魅力

香江美景吸引個人遊內陸客

中央政府進一步擴大港澳個人遊計劃，上月27日再將太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩等8個城市納入計劃。為增加有關城市旅遊業界對香港的了解，香港旅遊發展局安排新政策下首個旅遊業界考察團來港，行程5天4夜，涵蓋多個香港經典及潮流景點，包括山頂、主題公園、M+及香港故宮文化博物館等。有來自哈爾濱的旅業代表表示，個人遊計劃開通後，其所在旅行社接到不少查詢，預計會帶來港機票、酒店、景點的套票銷售，生意額可增兩成。亦有來自西藏的代表稱讚，香港的魅力在於多元、包容，維港兩岸更是美不勝收，相信對內陸城市旅客有很大吸引力。

◆香港文匯報記者 唐文

考察團本月2日抵港，一連5天漫遊香港，成員來自太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩、蘭州、西寧、銀川和烏魯木齊，8個新增個人遊內地城市。旅發局期望考察團在親身感受香港特色文旅後，可協助開拓客源市場，為本地旅遊業帶來機遇。

哈爾濱開直航 方便港人北上

部分考察團成員昨日會見傳媒。黑龍江天馬國際旅行社集團有限公司副總經理黃寧表示，個人遊計劃擴大，加上開通哈爾濱直飛香港航線，為哈爾濱赴港旅遊提供助力，旅行社現已收到不少顧客查詢，有意透過個人遊形式到港旅遊，料生意額有20%的提升。

「以往(未有直航)從哈爾濱前往香港大多要先在深圳過夜，直飛航線大幅提升了旅客的便利，增加他們赴港旅遊的意願，能實現說走就走，航程僅約5小時，早上在哈爾濱吃早餐、下午抵港享用美食，已不是夢想。」她說。

黃寧希望新安排有助促進兩地交流，不僅哈市旅客



▲考察團成員到香港迪士尼樂園參觀。旅發局供圖

▲旅發局迎接新納入內地個人遊計劃的8個城市旅遊業界代表組團來港考察。香港文匯報記者北山彥 攝

來港，香港旅客也可北上感受北方的風土人情，「南北方的習俗、飲食都有差別，哈爾濱夏季非常涼爽，冬天更有冰雪，歡迎香港旅客過來感受。」

盼增內地客免稅額度

甘肅蘭州國際旅行社有限公司總經理劉曉春表示，蘭州地處內陸，相信當地旅客會願意欣賞香港獨有的海港景色，加上香港近年有多項文化藝術新景點落成，對豐富旅客多元體驗有幫助，可以滿足不同客群需要。

她又大讚香港購物方便，店員熱情周到，希望提升內地旅客5,000元人民幣的免稅額度。

西藏旅投旅遊服務有限公司執行董事張騰洪認為，香港最大的魅力在於多元包容的文化，除傳統旅遊點外，他們此行還參觀了中環街市、大館等，從中可以窺見香港歷史和現代生活，感受豐富多元的香港。

「我們之前也來過香港，這次體驗更全面，比如中環街市不僅是老式的菜市場，現在升級為融合食

品、餐飲、生活服務等各種元素的場所，大館以前是差館，我們了解到香港警署、監獄的文化。」他說。

香港旅發局副總幹事葉德表示，內地一直是香港旅遊業最重要且深具潛力的客源市場，旅遊業者親身參與最新、最熱門的旅遊體驗，可鼓勵他們設計新穎旅遊產品及套票，聯手推廣香港成為內地個人遊首選目的地，提振本地旅遊業經濟。

旅發局向8市旅客派優惠券

隨着內地開放赴港個人遊城市總數增至59個，旅發局將加強推廣，邀請更多業界、名人、傳媒等，感受香港旅遊魅力，同時會通過旅行社和航空公司，向個人遊計劃的新增8個城市的旅客，派發合共近3萬份「自在啟程，優遊香港」折扣優惠券，每份價值港幣200元。

旅發局還會舉辦簡介會，推介個人遊訪港的特色行程，並與內地短片平台快手合作，邀請博主製作有關香港旅遊的短片，形成口碑宣傳。

直航高鐵任選旅行社，迎合不同需求

香港文匯報訊(記者 唐文)多名內地旅遊業代表認為，加強兩地交通運輸配套，對推廣香港個人遊至關重要。黑龍江天馬國際旅行社集團有限公司副總經理黃寧表示，以往哈爾濱旅客來港一般會參加三四天的旅行團，價格在5,000元人民幣左右，估計開通個人遊後，市民選擇更多。

「如果僅以香港作為主要的目的地，哈爾濱市民會更傾向直航，節省時間，也有人希望一次過遊覽上海、香港兩大城市，高鐵就最為適合。」她說，針對不同顧客的需求，旅行社會研究推出不同產品。

黃寧分析，選擇高鐵出行的人通常時間不緊迫，可能屬退休後悠閒旅遊，乘坐高鐵隨意性高，還可遊覽沿線的其他城市。至於旅遊時間有限的人，則更多選擇飛機直航等。

她直言，近年赴港旅遊模式轉變，許多人希望進行深度遊、親子遊等，「不少年輕人來香港是為了研學，如參觀香港的大學、藝術展、博物館等，也會去網紅打卡點，有些成年人對香港的老電影、歌星、影星很感興趣，也會來港尋找文化上的共鳴。」

西藏旅投旅遊服務有限公司執行董事張騰洪表示，期待開通更多城市對香港的直航線，加強個人遊相關交通配套。

山東客：港建築設計巧妙具魅力



◆不少內地旅客到山頂遊覽俯瞰維港景色，並打卡拍照。香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊(記者 郭倩)內地個人遊計劃於5月27日再擴大規模增加8個城市，目前全國已經有59個城市的居民可以個人遊身份來港旅遊。昨日下午，有不少內地旅客在太平山頂拍照打卡。來自山東青島的張先生首次到香港旅遊，「因為青島現在也可以個人遊的方式來香港了，比以方便很多，所以我就辦理了證件來香港玩。」他是次會在港逗留4天，「這是我到港的第二天，之後還計劃去維港乘坐天星小輪。」

對從事建築行業的張先生來說，巧妙的城市建築設計、道路規劃是他認為香港最具魅力的地方，「市區裏的建築雖然很密集，但沒有凌亂的感覺，錯落有致，設計非常巧妙，比如很多大廈

與大廈之間是連通的，既具方便性也具美觀性。」

深圳客：中西文化交融最吸引

來自深圳的辛小姐表示，香港最吸引她的地方是中西文化的交融，「相比於內地其他城市，香港有一段更特殊的歷史，也正是這段歷史讓香港構成了中西薈萃、多元文化的面貌。」

她說，香港的中西文化交融滲透到生活的方方面面，「例如我覺得港式奶茶就體現了中西飲食文化在香港的交融，我能明顯感覺到港式奶茶與內地的奶茶以及台式奶茶有區別，非常獨特的口味。」未來兩天，她打算去M+博物館與香港故宮文化博物館參觀。

河南旅客李小姐也是第一次來香港遊玩，昨日是她抵港首天，「我是跟團來的，早上去了黃大



◆張先生 香港文匯報記者黃艾力 攝 ◆辛小姐 香港文匯報記者黃艾力 攝

仙，下午就上太平山頂，我覺得太平山頂的景色非常壯觀，能夠俯瞰到整個城市，還有維多利亞港。」

河南客：地道小食很好吃

除了美景之外，李小姐認為，美食也非常能展現出香港的魅力，「我們有去旺角吃過一些地道小食，覺得很好吃！」