

粵城際「四線」貫通首周 近55萬人次「嘗鮮」

佛肇段莞惠段日均客流增兩倍 旅客讚刷碼隨到隨走如坐地鐵



◆廣東城際「四線」貫通首周，共發送旅客54.56萬人次。圖為旅客入閘乘車。 香港文匯報廣州傳真

大灣區快線

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)早上在廣州飲早茶，中午去順德逛美食，下午到肇慶鼎湖山遊玩，晚上抵達東莞或惠州過夜，這種生活不再是夢！作為灣區「最長地鐵」，廣東城際「四線」貫通運營首周公布「成績單」。數據顯示，5月26日至6月2日，「四線」貫通後形成的廣肇、廣惠城際鐵路，共發送旅客54.56萬人次，廣肇城際佛肇段和廣惠城際莞惠段日均客流相比未貫通前增長逾兩倍。不少旅客對「四線」的貫通讚不絕口：「刷碼隨到隨走，坐城際如同坐地鐵，很方便！」

「在家門口坐火車！」陸邵強一家住在東莞，周末經常出門短途遊。廣東城際「四線」貫通運營後，他們在松山湖北站就可以更加便捷地到達清遠、肇慶等地去遊玩，擴大了短途遊的範圍。旅客廖武在廣州工作，家在東莞，「之前從廣州回家有多種方式，比如坐高鐵、大巴、網約車等。其中，高鐵路線為廣州南站坐到虎門，再從高鐵路打車回家，整個路程一般都要耗時50分鐘左右；隨着新城際線開通，回家就更加方便。從與廣州南站毗鄰的番禺站出發，直接抵達西平西站，最快僅需半小時，之後我走路就能到家了。」

6月2日發送量 11.7萬人次達最高值

據廣東城際公司最新統計，5月26日至6月2日，廣肇、廣惠城際鐵路累計上線154組動車組；其中，6月2日旅客發送量達11.7萬人次，為貫通以來最高值。貫通後，廣佛肇莞惠五城市民出行更加便利，數據顯示，廣肇城際佛肇段和廣惠城際莞惠段日均客流相比未貫通前增長逾兩倍，旅客出行熱情持續高漲，對原運營的兩個城際區段客流帶動有着比較明顯的

促進作用。廣東城際「四線」貫通運營滿一周來，廣肇、廣惠城際鐵路的旅客發送量和多元支付均有明顯變化。除了貫通首日旅客數量超7萬人次，廣肇、廣惠城際鐵路6月1日、2日發送旅客也有新突破，分別為8.6萬人次、11.7萬人次，發送量前三的車站為西平西站、番禺站及廣州長隆站。而多元支付票務系統註冊人數也新增了15.5萬人，旅客使用該系統購票佔比為33.66%。

港人持八達通等即可刷卡乘車

據了解，廣佛南環、佛莞城際與莞惠、佛肇城際串聯貫通，共同構築起連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶五市的灣區東西向主通道；同時全面啟用「站站停+大站快車」公文化運營模式，成為灣區「最長地鐵」、乃至全國最長跨市「地鐵」。該通道支持「中國鐵路12306+城際鐵路公文化多元支付」雙票務系統，其中12306票務系統實現車票「當日一次有效」，城際鐵路公文化多元支付票務系統則支持實名認證的廣州地鐵App城際乘車碼、全國交通一卡通、普通羊城

通、嶺南通等多種支付方式進站乘車。港人持八達通與全國交通一卡通或嶺南通其中一張聯名卡即可刷卡乘車。

廣惠廣肇一日遊產品受歡迎

「搭乘城際鐵路與地鐵一樣便利，不用提前買票，隨到隨走。」旅客劉女士告訴香港文匯報記者：「五城聯動、四線貫通後，大家都能更加便捷地到自己的目的地。」廣之旅近一周來也陸續推出「城際旅行團」，廣惠、廣肇一日遊備受歡迎。遊客潘小姐坦言：「這類遊玩可謂一舉兩得，既是城際遊，也是景點遊。相比以往坐大巴去肇慶玩，時間長且易堵車，現在坐城際到肇慶僅一個小時左右，不僅快捷舒適，而且遊玩時間更加充裕。」廣東城際公司有關負責人指出，「一線暢遊五城」已不再是一次簡單的旅程，更是對城市發展和時代變化的深刻體驗。為保障旅客出行順暢，「四線」貫通運營以來各車站增派志願者值守，加強旅客出行指引，同時密切監控車站客流變化，在佛山西、惠州北動車所分別安排一組備用動車組待命，做好應對臨時大客流的準備。

搭乘提示

實名認證「二選一」

- ◆提前下載廣州地鐵App完成實名認證
- ◆也可提前攜帶本人身份證(年滿14周歲)前往廣清、廣州東環、廣肇、廣惠城際任一車站的自助客服中心實名綁定實體羊城通(全國交通一卡通、普通羊城通、嶺南通等)，且進站時確保實體卡餘額不少於34元(人民幣，下同)。完成認證只需操作一次即可實現刷碼(卡)乘客，隨到隨走

乘車有時限

- ◆使用城際乘車碼和實體票卡乘車有360分鐘時限要求，超過乘車時限除了需繳交當次車程費用外，還需按出閘站城際線網單程最高票價繳交超時車費。旅客可通過「廣東城際」微信公眾號查詢當天列車運營時刻表，具體發車時間以現場為準

餘額充足

- ◆刷卡乘車時，提前保障卡內具備足夠的餘額。根據中國鐵路12306顯示，廣肇、廣惠城際站間最低票價為5元，單程最高票價為153元

未滿14歲兒童搭乘

- ◆城際線路目前只有全價票和兒童票，暫無其他優惠。因城際線路暫不支持未滿14歲的兒童實名認證，建議由監護人通過12306為其購買兒童優惠票陪同乘車

整理：香港文匯報記者 方俊明

穗公布低空經濟「施工表」 探索港澳跨境航線



◆智能航空器有望作為「空中的士」飛行在香港上空。 香港文匯報廣州傳真



◆未來數年，灣區居民可搭乘智能載人航空器往來穗港。 香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)大灣區發展低空經濟再加碼。近日，《廣州市低空經濟發展實施方案》正式公布，標誌着廣州發展低空經濟從「規劃圖」細化為「施工表」。方案結合廣州城市特色和產業優勢，提出重點拓展城市空中交通、無人機物流、低空公共服務、低空旅遊、低空應急及醫療等五大領域應用。此次方案提出，探索開通大灣區內城際間的短途直達航線以及與香港、澳門之間的跨境航線，業界指出，繼公路、水路、高鐵之後，搭乘低空智能航空器，有望成為粵港直達的第四種常態化跨境交通方式。

發展低空經濟，有賴於產品和方案的落地應用。方案提出的首要運用場景是城市空中交通試點，提到由廣州市交通局牽頭、市科技局配合，支持飛行運營公司，精選商業價值高、需求量大的起降點，探索開通大灣區內城際間的短途直達航線，以及廣州與香港、澳門之間的跨境航線。目前，廣州正在推動出台低空空域分類劃設和低空航線劃設兩個方案，將發揮全市河網優勢，加快航線規劃和示範區建設。

低空文旅有望撬動新消費

更進一步，低空文旅有望成為旅遊業全新的發展賽道，撬動新消費。方案提出，由廣州空港委牽頭，規劃布局適宜開展航空旅遊的區域、場地 and 類型，打造連接景區、度假區、主題公園等旅遊目的地的低空旅遊網。通過省、市區域聯動，依託觀光遊、主題遊、體驗遊等形態，豐富低空旅遊內涵，全面提升旅遊品質。

總部位於廣州的中國eVTOL(垂直起降航空器)龍頭企業億航智能表示，未來1至2年，億航智能將圍繞低空遊覽、城市觀光及部分固定航線的交通接駁，在廣州、深圳等城市開展低空應用場景布局，打造低空經濟產業的示範樣板城市。

億航智能副總裁賀天星告訴香港文匯報記者，低空空交通方式，包括直升機和智能航空器兩種，後者起降點要求相對低，更為便捷，成本也更低。此前，億航智能推出的EH216-S無人駕駛載人航空器，設計航程約30公里，能夠滿足香港與深圳的飛行要求。目前，億航智能亦在積極籌劃該機型在香港本土開展空中交通和應急救援等工作。

業界提四建議 冀港提速協同

使用智能航空器在穗港之間往來，需要更大航程的飛行器，億航智能亦開發出相關機型。賀天星介紹，VT-30是億航智能首款專為城際間空中交通設計的機型，設計航程達到300公里，完全能夠滿足穗港之間長距離飛行需求。目前，億航智能正在加速該機型的測試和認證，今年將向民航部門申請適航證。「相信相關申請工作將順利開展，我們有能力、有條件助力穗港開闢低空智能航空器飛行航線。」賀天星說。

當前，以廣州、深圳為代表的大灣區內地城市，正在大力發展低空經濟。在賀天星看來，香港亦有必要加速相關工作，並與灣區兄弟城市形成協同。他從四方面提出建議。

首先，香港應積極擁抱低空經濟，與內地一道謀劃粵港澳三地的常態化低空交通航線。其次，要優化設計低空經濟各環節的審批流程，加速推進相關工作。

在配套設施的建設方面，億航智能正在深圳等地建設充電樁和航站樓，香港亦要加速相關配套建設，使得航空器能夠在粵港之間對開。

「當前，內地低空經濟產業、技術、人才等方面發展較快，而香港相對薄弱，特別是低空專業人才缺乏。因此，香港還要加強涉及低空經濟的各類人才的引進和培養。」賀天星說。

(特刊)

小獅子勁舞街頭 文化傳承的浪漫

洪明基 全國政協委員



我是香港人，祖籍在廣東，香港和廣東有着相同的血脈和文化，比如說舞獅。網上流傳着這麼一個視頻，大年初一的早晨，廣東揭陽的一個小女孩在街邊獨自練習舞獅，沒有觀眾，沒有伴奏，就連擂台也是用紙箱搭的，但冷清的街道卻涼不了小女孩對舞獅的熱愛。恰巧，一支準備去演出的專業舞獅隊路過，在等待紅燈時，汽車上的隊員們看到了練習舞獅的小女孩，車上的獅隊立即敲鑼打鼓，為小獅妹喝彩助威，小獅妹聽到鼓聲後立即興奮起來，就像聽到前輩的召喚，從箱子上一躍而下，在激昂的鼓聲中更加賣力地舞動着，腳步沉穩，鏗鏘有力。

綠燈亮了，小獅妹目送舞獅隊離去，她低下獅頭，用力三甩，就像是人之三拜，一甩感謝，二甩敬重，三甩告別，每一甩都充滿了力量，女孩腳踏着輕薄的紙箱，卻舉起了中華最厚重的文化，傳承的浪漫讓人熱淚盈眶。對於舞獅隊的前輩而言，這也許是他們等得最快的一次紅燈，也是他們最久等的一次。當熱愛遇到鼓勵，當善良遇上美好，一切都是剛剛好。這個故事有了一個特別美好的後續，小獅妹被請到了湖南衛視，

小獅妹驚喜地見到街頭為她喝彩的大哥哥們，在特別漂亮的舞台上，他們一起把街頭意猶未盡的舞獅痛痛快快舞完了。

舞獅還有一個我特別喜歡的名字——醒獅。為什麼叫醒獅呢？它最早是唐代宮廷獅子舞，五代十國的戰亂時期，獅子舞隨着中原移民南遷到了嶺南地區。它的原名叫瑞獅，祥瑞的瑞，但這個「瑞」字在我們廣東話着和「睡」諧音，有民族憂患感的廣東人就把它改叫「醒獅」，「醒」在廣東話裏有精彩、好看、醒目的含義，更有喚醒國魂和振奮民族精神的力量。

醒獅隨着敢於闖世界的廣東人漂洋過海，向全世界展示着東方雄獅舞動天下的中華雄風，我們的香港電影《黃飛鴻》更是讓中華醒獅名揚天下。2006年，廣東醒獅入選第一批國家級非物質文化遺產名錄。踏平整個歐洲的拿破侖曾經說過，中國是一頭熟睡的獅子，一旦被驚醒，世界會為之震動。拿破侖一定沒看過中國的醒獅舞，但他怎麼會說出這樣的話呢？中國早晚會像獅子一樣威震世界，這是不屈的中國人的自我激勵，也是世界有識之士的清醒認知。

