

「雲端」數據成境外間諜情報機關關注重點 國安部：「雲」上存儲需脫密

雲存儲作為一種新興網絡存儲技術，近年來，隨着網絡「雲」功能不斷普及，「雲端」數據成為境外間諜情報機關關注的重點。中國國家安全部5日發文指出，境外間諜情報機關通過網絡攻擊、植入木馬等各種手段，試圖竊取中國敏感信息和涉密數據，給個人隱私和國家安全造成嚴重威脅。然而，一些單位和個人保密意識淡薄、僥倖心理作祟導致「雲存儲」失洩密，給境外間諜情報機關網絡竊密帶來可乘之機。國安部提醒，「雲」上存儲需脫密，「雲」端防護需加強，確保國家秘密安全。

◆香港文匯報記者 趙一存 北京報道

「某省直單位工作人員李某，利用自己的網盤私自保存機密級涉密資料」「某縣級機關工作人員楊某為方便工作，擅自將收集到的包括一份機密級文件、二份秘密級文件在內的大量文件資料上傳至某網盤，並回家下載使用」「某縣領導幹部方某，在未經保密審查的情況下，要求辦公室工作人員將包含一份秘密級文件在內的15份文件材料上傳到某網盤，並設置為分享模式，供有關人員瀏覽」……國安部介紹，近年來，國家保密行政管理部門公布多宗違規「雲」存儲國家秘密的案例，相關責任人在未經保密審查的情況下，將涉密資料上傳至網絡，事後均依紀依法受到嚴肅問責處理。

應始終繃緊保密之弦

國安部指出，上述案例反映出，使用者保密意識淡薄、僥倖心理作祟是導致「雲」存儲失洩密的重要原因。黨政機關和涉密單位工作人員應始終繃緊保密之弦，規範使用互聯網行為，嚴禁通過網絡、手機、雲盤等存儲、處理、傳輸、談論涉密及敏感信息，堅決防範失洩密事件發生，確保國家秘密安全。

「雲」端防護需加強

「「雲」端防護需加強。」國安部提醒，在日常工作生活中使用互聯網處理個人事務時，面對「雲」存儲賬戶易遭非法網絡攻擊等風險，需從操作層面加強相應安全防護。相關人員和單位應堅守「涉密不上網、上網不涉密」底線，嚴禁通過互聯網上傳、存儲、處理涉密信息。做好敏感信息保護。個人隱私或敏感信息，盡量不要上傳至雲端，如必須上傳，可將重要信息設置為「禁止分享」。敏感信息通過U盤、光盤等與外界有物理隔離的介質進行備份。

要對網盤內容進行加密

同時，要對網盤內容進行加密。對需要分享的「雲」存儲數據，設置「提取碼」和「分享時效」，減少信息洩露可能性。還要及時維護賬號密碼。將賬號與手機、微信、郵箱等綁定，每次登錄時通過動態驗證碼進入；設置較為複雜的密碼，並經常修改密碼，發現賬號異常時及時調整密碼。

慎選「自動備份」功能

此外，很多服務商為用戶提供將照片、通訊錄、數據等信息定期自動備份到雲端的功能，要慎重選擇「自動備份」這個功能，可通過手動方式，有選擇地對相關數據進行備份。而在網絡化、數字化、智能化時代，普通民眾和相關單位亦須提高保密意識，強化保密觀念，堅決維護國家網絡安全、數據安全。



◆保密工作有句行話，叫做「上網不涉密，涉密不上網」，專家提醒涉密單位工作人員應始終堅守保密紅線。 網上圖片



◆「雲端」數據成為境外間諜情報機關關注的重點。中國國家安全部提醒，「雲」上存儲需脫密，「雲」端防護需加強，確保國家秘密安全。 網上圖片

「雲」端防護注意事項

- 嚴禁涉密信息上網**
◆相關人員和單位應堅守「涉密不上網、上網不涉密」底線，嚴禁通過互聯網上傳、存儲、處理涉密信息，嚴守國家秘密和工作秘密。
- 做好敏感信息保護**
◆個人隱私或敏感信息，盡量不要上傳至雲端，如必須上傳，可將重要信息設置為「禁止分享」。敏感信息通過U盤、光盤等與外界有物理隔離的介質進行備份。
- 進行網盤內容加密**
◆目前，大多數雲存儲網盤都提供文件加密功能，對需要分享的雲存儲數據，設置「提取碼」和「分享時效」，減少信息洩露可能性。
- 及時維護賬號密碼**
◆將賬號與手機、微信、郵箱等綁定，每次登錄時通過動態驗證碼進入；設置較為複雜的密碼，並經常修改，發現賬號異常時及時調整密碼。
- 謹慎選擇「自動備份」**
◆很多服務商為用戶提供將照片、通訊錄、數據等信息定期自動備份到雲端的功能，應慎重選擇該功能，可通過手動方式，有選擇地對相關數據進行備份。

整理：香港文匯報記者 趙一存

「雲存儲」洩密部分案例

- ◆某年2月，某縣政協工作人員楊某為方便《地方志》撰寫工作，在未經保密審查的情況下，擅自在單位將收集的五千餘份文件資料上傳到某網盤，其中包括一份機密級、二份秘密級國家秘密，回家下載後使用。事件發生後，楊某被給予行政警告處分。
- ◆2017年8月，某省直單位工作人員王某，利用自己的百度雲盤私自保存涉密資料。經鑒定，這份資料屬於機密級國家秘密，此事件定性為在互聯網上存儲處理國家秘密洩密事件。王某受到黨紀和行政處分。
- ◆2018年7月，某市保密局發現市科技局辦公室副主任孫某使用非涉密計算機存儲、處理涉密文件資料。經查，孫某原為某軍區通信部門幹部，服役期間就收集大量與其職務相關的文件資料，將其數字化後存儲於個人的筆記本電腦。在轉業後繼續收集與業務有關的文件資料。至案發時共收集了包括一份機密級、七份秘密級在內的千餘份發改領域文件資料，並在使用移動硬盤將部分數據導出至非涉密辦公電腦時導致洩密。孫某被政務處分。
- ◆2021年10月，某區應急管理局遲某某為方便開展工作，將2019年機構改革後與政府應急辦交接的工作材料，在未進行仔細閱讀與甄別的情況下，直接上傳至網盤進行備份，其中包含一份機密級文件，被有關部門發現，並給予相應處分。

整理：香港文匯報記者 趙一存

釐清密與非密 守護數據安全

專家解讀

「信息技術的發展，特別是具有分享功能信息技術的發展，為信息的安全保密工作帶來了新的挑戰。」內地網絡空間安全專家在接受香港文匯報記者訪問時表示，當下，隨着個人「雲存儲」市場的發展，因為保密觀念不強、保密措施不嚴、保密方式不到位等問題引發的涉密問題呈現頻發、高發、深度展開的態勢，「可以說造成了相關敏感涉密信息數據在互聯網上『裸奔』，給境外間諜情報機關網絡竊密帶來了可乘之機。在這種情況下，導致『雲存儲』失密或者洩密就不足為奇。」

該網絡空間安全專家認為，通過雲端存儲的信息被洩密、被分享，造成不該有的傳播等情況，大致有兩個原因，一是涉密人員不懂得對相關信息進行涉密的認定而採取涉密保護措施；二是保密觀念淡薄，甚至沒有保密觀念，

對密與非密的界限認識不清。「歸根到底還是相關人員沒有把握法律的紅線，特別是涉密法律法規的要求。」他說。

「總體講，涉密類信息可以分為三類，即個人的隱私信息、商業或其他機構的工作秘密，以及黨政企事業單位的涉密工作信息。」他強調，這三類信息的存儲都需要相關的責任人，特別是具體操作人員具有極強的保密意識。

加強保密知識和法律法規學習

在該網絡空間安全專家看來，國家安全部此番發布的文章中所提三個案例提醒，包括黨政機關在內的涉密單位工作人員應始終堅守保密紅線，加強保密知識和法律法規的學習，不斷強化保密意識，提高保密本領，「特別是基層工作人員更要加強這方面學習。」

「保密工作有句行話，叫做『上網不涉密，

涉密不上網』，帶有隱私性和保密性的信息在進行存儲時要格外注意安全。」他指出，嚴格來講，具有保密性質的信息不能在任何情況下進行分享和傳播。

「近年來，我國個人雲存儲市場隨全社會數字化進程加速以及政策指引，都處於高速和良性發展階段。」大數據國家戰略計劃聯盟發起人、360集團信息安全專家鄒玉良向香港文匯報記者表示，中國「雲」端技術迅猛發展，「雲存儲」未來必將更多向個人端拓展，而個人信息安全、隱私保護等將逐漸成為社會關注的問題。他認為，當下，需要「雲存儲」行業通過技術手段增強用戶對數據安全的信心，相關主管部門也應發揮指導監督作用，協調開展對「雲存儲」服務提供商數據安全合規工作的監督檢查，確保數據安全保護工作得到落實。

◆香港文匯報記者 趙一存 北京報道

6000米！大疆創民用無人機高海拔運輸紀錄

香港文匯報訊 據新華社報道，知名無人機企業深圳市大疆創新科技有限公司5日宣布，該企業近期在其他機構的協助下，在珠穆朗瑪峰尼泊爾一側完成了首次民用無人機高海拔運輸測試。這也是全球首次民用運載無人機在海拔5,300米至6,000米航線上的往返運輸測試，創造了民用無人機最高海拔運輸紀錄。

6000米海拔區載重15公斤

據介紹，大疆運載無人機測試團隊4月25日起在海拔5,364米的珠峰南坡大本營及以上海拔地區進行了為期一周的無人機高海拔飛行及運輸能力測試，對無人機懸停、空載飛行及載物飛行的高原適應性進行了有效驗證。團隊在珠

峰南坡大本營到一號營地之間「搭建」了一條無人機運輸航線，上行運輸氧氣瓶，下行運輸垃圾。測試顯示，執飛的無人機FC30在珠峰地區飛行海拔最高達6,191.8米，6,000米海拔地區可穩定載重15公斤。

據悉，測試成功後，尼泊爾當地無人機運營公司已於5月22日開啟珠峰地區運載無人機的常態化運輸項目，主要包括清理珠峰南坡上的殘留垃圾。「這意味着不久之後，無人機可以不分晝夜地把設備運送到一號營地，還可以用無人機把營地剩餘垃圾、排泄物運下來。我們不用晚上頻繁穿越冰川，它會拯救更多生命。」尼泊爾登山嚮導明格馬·夏爾巴說。

珠峰南坡大本營到一號營地這一線路上的昆布

冰川是南坡攀登的第一個主要障礙，也是南坡登山地理環境最為複雜、危險性最高的地段之一。明格馬說，昆布冰川地區狀況複雜，冰裂縫縱橫交錯，一個夏爾巴嚮導一個登山季可能需要穿越昆布冰川30餘次來運輸氧氣瓶、瓦斯罐、帳篷、食物、繩索等物資。儘管珠峰地區已經支持直升機運輸，但當會有調度不及時、不能飛行、不能降落等情況，且費用高昂。

為無人機高原區使用奠定基礎

大疆高級企業戰略總監兼新聞發言人張曉楠表示，大疆運載機在測試飛行中獲取了針對超海拔地區的寶貴的飛行參數，這將為無人機在高原地區使用奠定更扎實的基礎。



◆大疆運載無人機在珠穆朗瑪峰尼泊爾一側進行物資運輸測試。 視頻截圖