

深中通道月底具備通車條件

深圳中山半句鐘直達 橋島隧水下互通一體

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、帥誠 中山報道）這個月底，習慣自駕暢遊內地的香港司機，除港珠澳大橋之外，又將多一個快速通達大灣區內地城市的選擇。粵港澳大灣區關鍵交通樞紐——深中通道項目建設目前已進入收尾工作階段，本月底具備通車條件。深中通道正式通車後，深圳到中山將實現30分鐘內直達，節省一半以上時間，粵港澳大灣區互聯互通將再上新台階。深中通道管理中心路網調度中心負責人徐先蔚表示，「對香港民眾來說，多一條路就多了一個選擇。」未來香港與灣區內地城市互動將變得更加便捷。



香港與深圳，一河之隔，如今雙城生活已經成為兩地市民的日常生活。即將通車的深中通道，是集橋、島、隧、水下互通於一體的世界級跨海集群工程，是環珠江口100公里「黃金內灣」A字形交通網絡骨架的關鍵一橫。7日，上百名記者冒雨探營深中通道，率先感受智慧交通系統護航的大國工程帶來的全新出行體驗。

世界首座高速公路水下互通立交

深中通道管理中心副主任范傳斌告訴香港文匯報記者，目前深中通道房建（配套辦公場所和科教基地）等工程處於收尾階段，項目將於本月15日至16日召開交工驗收會，預計本月底具備通車條件。深中通道正式通車後深圳到中山將實現30分鐘內直達，節省一半以上的時間，粵港澳大灣區互聯互通將再上新台階。范傳斌強調，深中通道通車將為香港與灣區內地城市的人才、產業流動，或者是生產要素流動，帶來積極影響。

從深圳寶安機場南側的深中通道東人工島主線向西行駛，便能進入長達6,845米的深中隧道，打卡這一入選「全球隧道與地下工程領域50項標誌性工程」的地標建築。這是世界首座高速公路水下互通立交，黑色的瀝青路面油潤發亮，各種交通標識清晰指引……一路前行，香港文匯報記者印象最深刻的，是隧道內不斷變換顏色的景觀燈帶，以及每隔一段距離就能看到的綠色安全門指引標記。

景觀燈帶根據車流狀況變換顏色

原來，景觀燈帶可以根據環境溫度、車流狀況變換顏色。發生緊急事件時，燈帶由近至遠分段顯示紅、黃、綠色，能夠引導人員有序疏散。北京交科設計院深中通道項目負責人霍潔介紹，「人員從事故隧道疏散到對向隧道裏，需要通過中間的安全門。為了大家能夠更快地發現安全門，我們可以在安全門這個區域，單獨控制它顯示為綠色。」

隧道有14台智能巡檢機械人

除了顯眼的標記外，長6.8公里的隧道裏還有14台智能巡檢機械人，

南、北行車洞平均每1.2公里就布有一台。這些小小機械人，承擔着隧道交通環境和機電設備日常巡檢工作，還可以在應急情況下，接受控制中心遠程指令趕赴現場，實時監控、傳遞數據，並通過自帶揚聲器進行疏導。

車輛駛出隧道後，便抵達橋樑隧道交通轉換的重要樞紐——造型如鯤鵬展翅的西人工島。西人工島房建工程包括主樓、風塔、開關站、消防站、越浪泵房等。一下車，香港文匯報記者就被高聳的風塔所吸引。「它是隧道的通風換氣設施，就像是隧道的『呼吸系統』，日常可以將汽車尾氣等廢氣排出，保證隧道內空氣有效流通。如果發生火情時，也可以迅速排煙，確保安全。」深中通道管理中心副主任馬二順如此介紹。

西人工島建科普教育基地

與風塔相互輝映的，是主樓棕櫚葉般的幕牆。外立面的清水混凝土顏色簡潔素雅，鏤空結構實現通風與遮陽，陽光明媚的日子行走其中還能與光影嬉戲。未來，這裏將作為深中通道的科普教育基地和辦公場所。馬二順表示，深中通道房建工程已進入收尾階段，位於主樓左翼的科普教育基地正在加緊建設。「通車後，社會車輛不能隨意進入西人工島。待科普教育基地建成後，我們將及時發布預約參觀方式。」

各關鍵構造物都有自己名字

駛離西人工島，香港文匯報記者透過雨簾，看到了朦朧氳氳中依然氣勢恢宏、美輪美奐的世界最大跨徑全離岸海中鋼箱樑懸索橋——深中大橋（原伶仃洋大橋），目之所及，可變情報板、路牌、路燈、護欄、地面標識已全部安裝完成，270米高的橋塔橫樑上，「深中大橋」四個大字隱約可見。「為更好區分位置，便於日後運營管理，深中通道各關鍵構造物都有自己的名字。」范傳斌介紹，依據《廣東省地名管理條例》，深中通道跨越珠江口，作為關鍵結構物的懸索橋和海底隧道分別命名為「深中大橋」和「深中隧道」，與項目全線名稱「深中通道」一脈相承。



◆深中通道深中大橋。

香港文匯報中山傳真



◆深中通道西人工島。

香港文匯報中山傳真



◆深中隧道內燈光照明已安裝完畢。

香港文匯報記者黃寶儀 攝



◆西人工島上的風塔。

香港文匯報記者帥誠 攝



◆造型如鯤鵬展翅的西人工島局部。

香港文匯報記者黃寶儀 攝



◆西人工島上，工人正在緊張施工。

香港文匯報記者黃寶儀 攝

智慧交通亮點

- ◆14台智能巡檢機械人，負責隧道交通環境和機電設備日常巡檢。
- ◆雙波長火焰探測器、北斗衛星信號模擬設備等，為安全高效出行保駕護航。
- ◆可智能調節的全景景觀燈帶，根據環境溫度、車流狀況變色，提醒司乘人員路況；發生緊急事件時，燈帶由近至遠分段顯示紅、黃、綠色，引導人員有序疏散。
- ◆高55米的風塔是隧道的通風換氣設施，日常可以將汽車尾氣等廢氣排出，發生火情時也可以迅速排煙。
- ◆智慧交通體系建設，包括交通智慧管控、出行智慧服務、設備智慧運維、應急智慧響應四大應用體系，將提升珠三角高速公路網的車輛通行能力。

整理：香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠

特稿

上天入地下海 建設者一步一驚心

煙雨朦朧中，一橋飛架於伶仃洋之上，粵港澳大灣區民眾期待已久的深中通道已整裝待發。負責項目全線交安、監控、收費、通信、照明等工程施工的廣東新專交通投資有限公司總經理陸樹嵩，用「上天入地下海」六個字來形容施工體會。他表示，在建設過程中，工人需要面對高空、高溫、幽閉、不通風、沒照明等不同環境的考驗，可謂是「一步一驚心」。

「『上天』是指在主索塔的主纜上安裝照明設備。」陸樹嵩接受採訪時表示，主索塔高度離海面有275米，工人在主纜上走動、施工、運輸材料、安裝設備、安裝照明燈等，對工人的心理素質和施工安全是極大的考驗。「入地」是指在橋樑樑環境施工，狹窄、幽閉、不通風、沒照明，夏天溫度最高可以達到70多攝氏度，「工人在裏面運輸、安裝設備，（身體）都很難施展開來。」施工組還要在位於幾十米深的水下、約7公里長的海底隧道裏作業，這就是「入海」。

實際上，深中通道的建設者們面對的不僅僅是複雜多變的施工環境，整個工程建設非常龐大而複雜，每個工序都必須承前啓後，每一個環節都必須按時完成，才不會影響下一個工序的進度，對建設者的工藝和技術創新水平也提出了很高的要求，同時也考驗建設者的設計能力和生產計劃能力。陸樹嵩說，為此他們研發了很多有針對性的工程器械，量身定製如抗震製劑、燈具等以降低施工難度，達到施工要求。「為了『點亮深中』，無論是高達270米的橋塔，還是深達39米的海底隧道，我們採用國產一線品牌燈具，精心組織施工，確保照明亮度和質量穩定。」

◆香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠 中山報道

內地前五月外貿向好態勢鞏固 上月出口增11.2%創新高

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）隨着全球製造業景氣回升，外需回暖，中國出口增速繼續加快。海關總署最新發布數據顯示，5月中國出口（人民幣計價）同比增長11.2%，較4月上升7.1個百分點，至今年以來新高，明顯高於市場預期。今年前五個月累計，中國外貿進出口總值同比增長6.3%，較前四月加快0.6個百分點，顯示外貿向好態勢繼續鞏固。海關總署表示，在高端化、智能化、綠色化產品出口勢頭良好和進口規模穩步擴大的帶動下，中國外貿進出口同比增速有望進一步加快。

中國對東盟出口增速升至22.5%

海關數據還顯示，以美元計，2024年5月中國出口同比增長7.6%，較4月抬升6.1個百分點。5月中國對各主要經濟體出口走勢均有好轉，發達經濟體中，中國對美國出口增速由負轉正，從4月下降2.8%轉為上升3.6%；對歐盟、日本出口降幅

分別收窄9.3、2.6個百分點至0.1%、1.6%。中國對東盟出口增速回升至22.5%，較4月明顯改善14.4個百分點，東盟繼續作為中國第一大貿易夥伴地位。此外，5月機電產品、高新技術出口增速繼續改善，同比增長7.51%、8.1%。其中，通用機械設備增速由負轉正至7.4%；家用電器、集成電路增速分別升至18.3%、28.5%；手機出口增速升至8.1%，顯示消費電子周期繼續上行；在去年高增長的基礎上，汽車及底盤出口維持兩位數增長，但增幅收窄。

「中國製造」競爭優勢明顯

1月至5月累計，中國前三大出口市場分別為東盟、歐盟和美國，其中，對東盟出口同比增長9.7%，對歐盟出口下降3.9%，對美國出口上漲0.2%。主要出口商品中，同比漲幅排名前三的是船舶、集成電路、汽車及底盤，較去年同期分別增長

93.4%、21.2%、20.1%，顯示「中國製造」競爭優勢明顯。另外，中國超大規模市場優勢向全球釋放新機遇，1月至5月，中國中間品進口同比增長7.4%，自越南、德國、法國、智利等農產品進口分別增長12.7%、20.5%、8.6%、13.7%。對於當前外貿出口增速加快，光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華表示，主要得益於全球需求更有韌性，國內出口的產品和服務能較好滿足海外市場需求變化，以「新三樣」為代表的外貿新動能持續增強，以及去年同期低基數的影響。

展望外貿形勢，周茂華認為，當前外貿運行保有韌性，從海外需求前景、國內外貿易結構優化與新能源類產品出口的情況看，年內外貿平穩運行仍有支撐，但也面臨諸多不確定性，包括地緣衝突與能源等商品價格波動加劇等。

隨着今年經濟運行持續回升向好，外貿向好勢頭有望繼續得到鞏固。中國貿促會近期調研顯示，81.6%的外貿企業預測上半年出口向好或持平，

一年來中國出口同比增速（人民幣計價）



數據來源：海關總署 整理：香港文匯報記者 海巖

65.1%的受訪企業新增訂單較上季度增長或持平。海關總署新聞發言人呂大良7日表示，中國不僅向世界提供了優質創新的「中國製造」，也向世界敞開超大規模的中國市場。在高端化、智能化、綠色化產品出口勢頭良好和進口規模穩步擴大等帶動下，月度進出口增速進一步加快。