

粵港往返賽馬首破三萬匹次

馬匹抵從化馬場僅四小時 快過旅客高鐵轉乘

6月7日下午，廣州市郊流溪河畔的香港賽馬會從化馬場，印有「香港賽馬會」標識的運馬特種車輛有序駛入海關監管平台，拍照、核對貨證、「無感」測溫和晶片掃描後，10餘匹賽馬魚貫進入馬房。翌日，又一批精神飽滿的賽馬由從化馬場被運往香港沙田馬場。至此，自從化馬場2018年8月正式運營以來，粵港往返賽馬歷史性突破三萬匹次。隨着海關系列通關、監管創新舉措落地，馬匹從香港沙田馬場出發到抵達廣州從化馬場，用時僅四個多小時，比旅客在兩地間高鐵換乘用時還少。目前，從化馬場二期工程首個完工項目雙層馬房已竣工，馬匹容量從660匹增至1,100多匹，馬場看台亦正結構性封頂，粵港馬產業發展正迎來「大提速」。

◆文/圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



▲馬匹抵達從化馬場海關查驗監管區。

▲海關關員正在對入駐的馬匹進行日常監管。

雙層馬房竣工 容納馬匹數量倍增

制度和機制安排趨近完善，硬件建設也在加速進行中。香港文匯報記者看到，從化馬場二期工程首個竣工的項目——雙層馬房，已經有部分馬匹入駐，海關工作人員正在對馬匹開展測肛溫等日常監管工作。

雙層馬房的建成，使得從化馬場能夠容納的馬匹數量從此前的660匹，提升至1,100匹，幾近倍增。同時，馬房還引入了新能源技術，在電力運營方面實現綠色化。新馬房還添置了一些全新的設施，比如設置「沙滾房」。工作人員解釋，當馬匹來到這個區域後，會很自然地

躺下，然後在沙池中打滾，放鬆腰部。

香港賽馬會內地事務副總經理范綺明介紹，從化馬場的容量提升，對於大灣區馬產業的發展有重要意義。比如，可以進一步釋放沙田馬場的空間，使得香港可以引進更多的馬匹，助力灣區壯大馬產業。

「能容納9,500人的馬場看台，是從化馬場二期工程的另一個項目，目前亦進展順利，正在進行結構性封頂，預計明年全面建成，將為從化馬場在2026年舉行常規賽馬賽事打下堅實基礎。」范綺明說。

從化馬場最新數據

- ◆面積：150公頃
- ◆跑道：4條
- ◆馬房：12棟
- ◆常駐馬匹：約550匹
- ◆同時可馴養馬匹數量：1,100匹
- ◆累計進出馬匹：3萬匹次
- ◆登山跑道：1條（從化馬場獨有）
- ◆看台席位：9,500個（含工作人員席）
- ◆擁有員工：約900名，其中，近半是內地人

香港賽馬會從化馬場是2010年廣州亞運會後利用項目，是目前內地最大規模、最高標準、最為完善的純血馬飼養訓練中心，也是香港特區政府和廣東省政府重點支持的粵港澳大灣區重點合作項目。

創新審批制度 馬匹通關縮時

7日下午1時30分，得知將有新一批馬匹抵達從化馬場，香港文匯報記者前往海關監管查驗平台附近。「不用提前這麼多時間，運馬車要14時15分左右到達，準得很！」廣州海關所屬從化海關駐馬場辦事處主任張震亞說。

據張震亞介紹，香港賽馬會共有賽馬約1,800匹，其中有550匹左右常駐從化馬場，每月平均進出口馬匹約110車次，以每周「三進三出」的方式往返粵港兩地。「海關創新實施賽馬『一次審批、多次往返』和飼料飼草『一般審批+特需審批』的檢驗審批制度，以及動物檢疫證書『一車一證』等近十項創新舉措，使得粵港往返賽馬通關時間得以壓縮，並精準把握。」張震亞說。

三賽馬用品歸類預裁定展期三年

今年5月，為增強貿易企業的可預期性，海關總署公布實施海關預裁定展期的有關措施，符合條件的企業可以申請辦理預裁定展期，相關貨物無需重複提交申請材料。新政策實施後，從化馬場一批賽馬用的注射液、營養糊劑、洗溶液等三個產品的歸類預裁定獲得展期三年，成為廣州海關首個享受預裁定展期紅利的企業。

在疊加政策下，賽馬進出境通關時間由此前的7小時，縮短至只需4個多小時左右。據估算，若一名旅客從香港沙田馬場出發，通過出租車、高鐵、地鐵快線三種交通方式組合前往從化馬場，最快速度為4小時，但加上候車、換乘等耗費的時間，實際需要5小時以上。相比之下，馬匹的運輸耗費時間反而更短。

粵港實現馬匹疫病監測項目統一

14時15分，三輛滿載馬匹的運馬車準時抵達從化馬場。在馴馬師「安撫」賽馬間隙，海關完成了各項人工查驗工作。在馬匹前往馬房的通道上，智能設備「無感」完成馬匹的測溫和芯片信息掃描，進出境監管高效順暢。

香港文匯報記者了解到，賽馬性情躁烈，且要通過長途運輸往返粵港兩地，傳統的境內外隔離檢疫和批批抽樣檢測模式難以滿足項目需求。在海關總署的指導下，廣州海關加強與香港特區政府漁農自然護理署的合作，共同制定和實施《粵港往返馬匹疫病監測計劃》，實現雙方統一監測項目、統一監測方法、互認監測結果，長期跟蹤香港賽馬的健康動態，有力保障了粵港澳大灣區賽馬產業發展。

將進一步加強灣區馬產業規則銜接

「未來，隨着2026年從化馬場舉行常規賽馬賽事，賽馬在粵港兩地往返更加頻繁，可能由目前的每周『三進三出』，改為每周『五進五出』，甚至每天對開，這對馬匹通關進出境效率有更高要求。」從化海關副關長雷建海說，為此，海關正在研究檢驗證書電子化粵港兩地互查互認，推動進境馬匹通關切換為跨境快速通關模式等工作，提升智慧監管水平，進一步加強大灣區馬產業規則銜接、機制對接。



◆賽馬在進入馬房前接受智能設備的「無感」測溫。



◆從化馬場新建成的雙層馬房（局部）。



◆從化馬場新建雙層馬房內部的「沙滾房」，馬匹可以在這裏放鬆腰部。



◆正在散養區休息的賽馬。

馬匹用上國貨 吃上國產「零食」

特稿

香港賽馬會馬匹都是國外進口的純血馬，來到從化馬場後，休養、飲食等條件保持着高標準，當中，一些環節已經實現了國產化。

香港文匯報記者來到從化馬場的馬匹散養區，多匹賽馬已卸掉身上所有的「包袱」，在草地上「撒歡」奔跑。雲霧繚繞的山峰，與山腳下奔騰的駿馬，組成了充滿詩情畫意的景觀。工作人員介紹，馬匹散養區共有20個草場，每個面積約900平方米，而因應地勢設計，最小面積的約800平方米，最大的達到1,500平方米。預約後，每匹馬一次可以在散養區放養四五個小時，充分釋放天性，這可以極大地幫助牠們恢復體力。

據從化海關相關負責人介紹，從化馬場啟用的前期，幾乎所有的食材、馬具、設施都是從國外進口的。經過五年多的磨合，帶動了內地馬產業相關行業的研究，馬場對賽馬有關用

材、用具的技術標準、安全標準、質量標準都比較熟悉，在部分領域實現了國產替代。比如，胡蘿蔔作為馬匹重要的零食，已經由滿足相關資質的廣州本地企業提供，不僅實現了在地供應，甚至去年還首次出口到香港，供應沙田馬場。馬匹食用的鮮草，也有類似情況。又比如，從化馬場使用的馬房木墊片（馬匹休息時用），全部由內地企業生產、供應。

「事實上，還有很多圍繞馬產業的用品用具，對中國企業特別是大灣區製造業來說，研發生產難度並不高。如今，我們也從海關角度，圍繞賽馬產業鏈去做研究。比如，先從馬匹的食材開始，再到馬具、工具等，推動企業研發生產符合國際標準甚至高於國外水平的設備、設施，助力大灣區打造高起點、高定位、高水平的世界級馬產業經濟圈。」廣州海關所屬從化海關駐馬場辦事處主任張震亞說。

世界海洋日暨全國海洋宣傳日主場活動廈門舉行 中國「藍色朋友圈」擴大 深度參與全球海洋治理

香港文匯報訊（記者 王珏 廈門報道）以「保護海洋生態系統 人與自然和諧共生」為主題的世界海洋日暨全國海洋宣傳日主場活動8日在福建廈門舉行。自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢指出，中國已與50多個國家和國際組織簽署合作協議，緊密對接聯合國2030可持續發展議程、聯合國「海洋十年」等重大合作進程，藍色朋友圈日益擴大。未來將構建開放包容、具體務實、互利共贏的藍色夥伴關係，秉持海洋運共同體理念，深度參與全球海洋治理機制和相關規則制定與實施。

他介紹，「十四五」以來，海洋經濟佔國內生產總值的比重保持在8%左右；2023年，中國海洋經濟總量達到9.9萬億元人民幣，在「穩增長」和保障經濟安全等方面發揮了重要作用。他還表示，今後中國將進一步健全多層次對話合作機制，構建開放包容、具體務實、互利共贏的藍色夥伴關係；高質量推進21世紀海上絲綢之路建設，與沿海國家開展全方位、多領域、深層次的雙邊多邊合作，持續落實《「一帶一路」建設海上合作設想》；秉持海洋運共同體理念，深度參與全球海洋治理機制和

相關規則制定與實施，支持聯合國「海洋十年」行動等海洋治理進程等，攜手共建和平之海、繁榮之海、美麗之海。

孫書賢還說，當前中國海洋生態環境質量總體改善，局部海域生態系統服務功能明顯提升，人民群眾臨海親海的獲得感、幸福感、安全感明顯增強。

據同日發布的《2023年中國海洋生態預警監測公報》顯示，中國近岸海域海水鹽度、溶解氧、酸鹼度和化學需氧量無明顯變化，無機氮、活性磷酸鹽有所下降，浮游植物、浮游動物、大型底棲動物物



◆世界海洋日暨全國海洋宣傳日主場活動現場。

香港文匯報記者王珏攝種數和多樣性指數總體保持穩定。公報還稱，2017年至2023年，中國對典型海島持續開展生態監測，監測海島數量由130個擴大到344個，結果顯示，海島生態狀況以「優」「良」為主。其中，持續開展跟蹤監測的海島65個，「優」「良」比例由原來的48.1%上升到52.7%，生態狀況穩中有升。