

視頻證菲軍方衝鋒艇非法轉運可疑物資 並無所稱「生病人員」 中方：菲不得向「坐灘」軍艦運建材



香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）菲律賓持續在南海攪局生事。菲律賓海岸警衛隊此前指責中方海警船隻的相關行動「阻止其在南海撤離一名生病的成員」，聲稱中方行為「野蠻且不人道」。內地媒體日前從權威部門獲得現場照片和視頻顯示，該說法完全不實，菲方此次出動軍方的高速衝鋒艇參與非法運補，艇上乘坐的都是菲軍方人員，並攜帶大量可疑物資，菲方明目張膽開展非法轉運。中央廣播電視總台微信公眾號「玉淵譚天」發布微博表示，菲方在非法運送物資裏還包括美國品牌的防船體銹蝕機油。

《環球時報》記者獲取的多張獨家現場照片顯示，在此次非法運補活動中，菲方出動其軍用高速衝鋒艇參與運補。相關專業人士介紹稱，菲方出動的軍用衝鋒艇最快航速能達到40至50節，菲方採用這種「小、快、靈」的裝備參與非法運補活動本就凸顯其執意對抗、躲避中國海警依法維權的意圖。

運補活動未向中方事先通報

這些來自中國海警的圖片和視頻顯示，菲方用於運補的軍用高速衝鋒艇上攜帶有大量可疑的方形桶狀物和箱裝物，其中箱裝物還用塑膠袋包裝好，以防被衝鋒艇高速行駛中濺起的浪花打濕。相關知情人介紹稱，菲方的非法運補物資可能包括淡水、食品等生活必需品，此外還有可能攜帶有燃油，以及用於加固菲方非法「坐灘」軍艦的一些建築材料，甚至用於維修、保養軍事裝備的零部件。但無論菲方運補的是什麼物資，其運補活動並未按照此前中菲之間達成的協議，向中方事先通報。

菲非法運送防船銹機油

環球時報報道強調，現場圖片證明菲方試圖「撤離一名生病的成員」的說辭完全不實。在菲軍方的高速衝鋒艇上，乘坐的都是狀態良好的菲軍方人員，為了能夠攜帶更多的非法運補物資，一些軍方人員甚至選擇站立在顛簸的衝鋒艇上，把座位騰出來用於裝載物資。針對菲方惡意指責，外交部發言人毛寧7日在外交部例會上表示，中方在仁愛礁問題上的立場是明確的。如果菲方向中方提前通報，我們可以允許菲方向「坐灘」軍艦運送必要的生活物資以及撤離相關人員，但是，菲方不得以此為借口向「坐灘」軍艦運送建築材料，圖謀永久佔領仁愛礁。

隨後，玉淵譚天通過微博發布來自中國海警的現場視頻，指在中方拍攝的取證畫面中，菲方在非法運送用於防止船體銹蝕的機油，且這一機油品牌還是美國的。

專家：菲妄圖在南海抓「三權」

此間知名海疆問題專家王曉鵬接受香港文匯報採訪時表示，菲律賓近期在南海頻繁生事，其目的在於深度配合美國「印太戰略」部署，妄圖在南海「抓三權」，分別是制海空權、制話筒權和制法槌權。一方面，菲律賓通過高頻次「碰瓷式挑釁」，不斷炒高南海問題熱度，為美國及其盟友艦機進入南海製造借口，謀求「制海空權」；另一方面，菲方通過在仁愛礁、黃岩島等敏感點位挑起事端，不斷生產反華素材，炮製並且炒作「中國海洋威脅論」，搶奪「制話筒權」；此外，菲方近期表態頻繁提及非法無效的「南海仲裁案裁決結果」，其國內關於在海洋環境生態等領域對華再次提起仲裁一說亦甚囂塵上，這些都是菲方妄圖掌握「制法槌權」的表現。

中方應構建全面立體海上安全維護機制

王曉鵬指出，面對菲方挑釁，中方應堅持大海疆戰略，把海空力量在南海的常態化巡邏與海上執法力量的常態化巡邏有機結合起來，構建全面而立體的海上安全維護機制，讓對方無縫可鑽。同時，與東盟國家在全面落實《南海各方行為宣言》基礎上繼續推動「南海行為準則」磋商，通過對話與合作不斷積累共識，在南海形成維護和平與穩定之網。此外，大連海事局7日發布航行警告指出，渤海海峽黃海北部，自6月9日16時至16日16時在38-51.7N121-38.2E、38-34.2N121-38.2E、38-33.9N121-07.9E、38-48.2N121-14.1E諸點連線範圍內執行軍事任務，禁止駛入。



菲艇轉移可疑物資，無「生病人員」



▲ 中國海警依法對菲方過駁物資實施監管。網上圖片

▲ 中國海警依法對菲57號艦硬殼充氣艇實施跟監。網上圖片



◆ 現場圖片顯示乘船非軍方人員狀態良好。網上圖片



◆ 菲軍方衝鋒艇正在過駁可疑物資。網上圖片

橫琴深合區分線管理百天 「一線」跨境車輛增12.3%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）橫琴粵澳深度合作區正式實施貨物「一線」放開、「二線」管住、人員進出高度便利的分線管理政策到9日滿100天，各項政策紅利持續釋放。100天來，經「一線」橫琴口岸進出境車輛超60萬輛次，同比增長12.3%；約53.3萬人次澳門居民經「新家園通道」快速驗放，澳門居民攜帶七大類300多種動物產品過關更方便；目前61家企業單位獲得免稅進口主體資格。 「我在橫琴工作，每天坐私家車往返琴澳之間，走隨車人員驗放廳過關很快，在澳門下車到橫琴上車只需不到5分鐘，『雙城』生活日趨便捷。」澳門居民譚詩敏說。

「一機兩屏一次過檢」通關更便捷

粵澳深度合作區分線管理政策實施百天來，據拱北海關統計，截至6月9日零時，海關在「一線」橫琴口岸監管進出境車輛超60萬輛次，同比增長約12.3%，約53.3萬人次澳門居民經新家園通道快速驗放，2,838名澳門居民經審核適用「允許攜帶相關動物產品進入合作區」優惠政策，共預約攜帶1,968批次特定動物產品；「二線」驗放出區車輛超481萬輛次，分線管理政策效應逐漸釋放。

海關亦不斷優化措施，提升通關便捷度。在出境旅檢大廳，原本的安檢、海關兩個行李檢查機，精簡為海關與安檢部門共用的X光機，兩家單位實施「一機兩屏、一次過檢」模式，旅客攜帶的行李過一次機即可順利通關。在旅檢大廳和隨車人員驗放廳設立「『新家園』便捷通道」，澳門四類居民攜帶七大類300多種動物產品過關更方便，提升澳門居民通關體驗。

「5月31日我公司已取得生產許可證，預計6月末可以投產。前期海關對我們進行了政策輔導和培訓，公司內部測算符合『30%加工增值內銷免徵關稅』政策，這將降低產品的成本，增強產品市場競爭力。」飛鵝橫琴工廠總經理呂玉濤說。

61企業單位獲免稅進口主體資格

上述政策是指對橫琴粵澳深度合作區內企業生產的含進口料件在合作區加工增值達到或超過30%的貨物，經「二線」進入內地免徵進口關稅，按規定徵收進口環節增值稅、消費稅。此外，分線管理政策實施後，經「一線」橫琴口岸從澳門進入合作區的貨物免保稅政策進一步拓展，免稅進口主體擴大至包括企業、社會團體、民辦非企業單位在內的六大類，不予免稅商品清單大幅縮減。橫琴合作區內



◆ 橫琴粵澳深度合作區分線管理滿百天。圖為車輛經橫琴「二線」關。香港文匯報記者方俊明 攝

主體進口的貨物予以保稅。這將為琴澳協同發展帶來多重利好，為澳門長遠發展注入新的強勁動力。數據顯示，目前61家企業單位獲得免稅進口主體資格，另有25家主體已初審通過免稅主體資格，涉及科技研發與高端製造業務、文旅會展商貿業等多個重點產業。 橫琴海關相關負責人表示，將持續推進智慧海關建設和「智關強國」行動，不斷優化分線管理監管制度及監管模式創新，推動更大範圍、更寬領域、更深層次的改革創新，促進人流、物流、信息流加速便捷流動，進一步支持和服務橫琴合作區建設發展。

5G商用5年 直接帶動經濟總產出5.6萬億元

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國5G發牌迎來五周年。工業和信息化部日前對外表示，目前，中國已完成全國所有地級市、縣城城區的5G網絡覆蓋。5G應用融入國民經濟大類超七成，在改變人們生產生活的同時，5G也為經濟高質量發展注入強大動力。據中國信息通信研究院測算，5G商用五年來，直接帶動經濟總產出約5.6萬億元（人民幣，下同），間接帶動總產出約14萬億元。 5G基礎設施方面實現量質齊升。截至2024年

4月，中國已建成5G基站374.8萬個，建成全球規模最大的5G網絡，在全球5G基站部署量佔比超三分之二，5G移動電話用戶達8.89億戶，在全球5G用戶數佔比超52%。5G套餐用戶總數達13.96億戶，移動互聯網用戶數達15.4億戶。

5G-A創新發展迎關鍵一年

中國工程院院士、通信領域權威專家鄔賀銜對媒體表示，當前5G發展到了關鍵拐點，需要5G-A來

破局。業內普遍認為，2024年是5G-A的商用元年，也是5G-A創新發展的關鍵一年。相較於5G，5G-A「主要性能有數量級的提升」，涵蓋了「十倍帶寬、十倍連接數、十倍定位精度、十倍能效改進」四個維度，且將在車聯網、工業核心生產線、低空管理、天空地一體的衛星互聯網等場景應用上形成新的推進動力。報道指，今年以來，在產業的通力合作下，5G-A技術在商用部署和行業應用方面取得了重要突破。

王毅今赴俄出席金磚國家外長會晤

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）外交部發言人毛寧日前介紹，中共中央政治局委員、外交部長王毅將於6月10日至11日應邀赴俄羅斯下諾夫哥羅德出席金磚國家外長會晤。會晤期間還將舉行金磚國家同發展中國家外長對話會。據悉，這是去年金磚國家實現歷史性擴員後，首次舉行外長會晤。

毛寧介紹，王毅將同其他金磚國家外長和對話會受邀嘉賓國外長就金磚合作、當前國際和地區形勢等共同關心的問題交換意見，為金磚國家領導人第十六次會晤做好準備。毛寧表示，金磚國家作為新興市場和發展中國家合作的重要平台，始終致力於維護多邊主義，積極參與全球經濟治理，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。

金磚擴員後首次外長會晤

去年金磚實現歷史性擴員，締造了金磚機制發展的里程碑。此次是擴員後首次舉行外長會晤，中方願同金磚夥伴一道，鞏固金磚戰略夥伴關係，深化各領域務實合作，促進「全球南方」共同發展和聯合自強，推動「大金磚合作」實現良好開局。

2023年8月的南非金磚峰會作出擴員決定。2024年1月1日，沙特、埃及、阿聯酋、伊朗、埃塞俄比亞成為金磚國家正式成員，金磚成員國數量從5個增加到10個。近日，尼加拉瓜、泰國等國紛紛表示有意加入金磚國家「朋友圈」。

專家指出，近些年來，金磚國家合作不斷發展壯大。作為開放性的國際合作平台，成員增加是主要特徵之一，有助於更有效地發揮機制，對促進成員之間以及全球南方合作有積極推動作用。