

# 「屠龍」案李家田警誡下認西貢試槍

## 稱開槍後才知是真槍 「之後幾日都袋住嘍身」



黑暴極端組織「屠龍小隊」與其他激進團夥策劃於2019年12月8日藉「民陣」遊行，在灣仔製造連環爆炸及槍擊警員案，控方第二名從犯證人彭軍壕昨日完成作供，控方傳召拘捕被告李家田的警員作供。該警員證人作供表示，李被捕後在警誡下承認曾多人在西貢輪流試槍，他在開槍後知悉是真槍，試槍後取走一支槍，並一度隨身攜帶數天。

◆香港文匯報記者 葛婷

◆警方當日在荃灣目標工廈拘捕「屠龍小隊」成員，檢獲爆炸品及示威裝備。資料圖片



◆警方在「屠龍」案中檢獲的其中一支手槍及多個彈匣。資料圖片

昨日作供的警員楊立隆，於2006年加入警隊，案發時駐守有組織罪案及三合會調查科。楊昨日在主問下確認，2020年6月11日早上奉命到上水古洞麒麟村，以涉嫌「串謀有意圖傷人」拘捕李家田及進行搜查。

據楊作供表示，他向李發出被羈留人士通知書，李簽名確認並要求查看搜查令。其後，楊按上級指示搜查李的房間，發現6部手機、一部iPad和一部電腦，李家田同意提供密碼解鎖。警察重點搜查隊到場蒐證，楊陪同李在旁觀察，至下午近6時半完成蒐證。

「支槍畀返鴻仔，佢話要返嚟做嘢」

楊將李帶到落馬洲警署，向他發出補錄口供副本

及第二份被羈留人士通知書。其後，楊將李帶至上水警署，發出第三份被羈留人士通知書，在李家田吃過晚飯後，開始進行錄影會面。李在警誡下稱：「只係去過西貢試槍，跟着支槍畀返鴻仔，佢話要返支槍嚟做嘢。」

警方問李：「為何要試槍？」李稱：「鴻仔想試下支槍可唔可以射到子彈，之後畀支槍叫我試。我開完之後就知支槍係真槍。」

荃灣斬人事件衍生「屠龍小隊」

庭上播放被告李家田於2020年6月11日的錄影會面影片，歷時約兩小時。法官張慧玲先提醒陪審團，表示李在錄影會面的陳述牽涉其他被告，但由於其他被告當時不在場，故李的陳述不能視為針對

其他人的證供。

李在錄影會面中稱，自己的Telegram用戶名為檸檬及黃又南。2019年8月5日，荃灣發生斬人事件後，他在附近周圍行，繼而認識到約20人，並與他們在Telegram成立群組，當時旨在「保護」在地鐵站外張貼及閱讀文宣的人，其後部分人退出群組，只剩下約10人，最終該群組演變成「屠龍小隊」。

李供稱，當時只知道「屠龍」隊長叫做Happy healer，但不知他的真正全名，只知道有個「強」字。

2019年10月至11月，「屠龍」隊長在群組中提及試槍，李家田和另一人參加，於試槍日在彩虹坐小巴往西貢，再轉乘的士到某山頭後，其後得知鴻仔一方共約4人。眾人步行約兩小時到達一處有

許多樹、附近有士多的地方，鴻仔拿出手槍，先對空地射一槍，各人再輪流試槍，鴻仔對李稱：「你揸個掣得架喇」，李扣下扳機後便發出「砰」一聲巨響。

李家田在錄影會面中稱，鴻仔最後表示其中兩支槍有問題，並把彈殼執起扔到海中。在步行至出口期間，鴻仔突然加入試爆環節，拿出用保鮮袋盛載的粉狀物，插引線後點火，其他人退後約5米，隨後發出巨響。

在錄影會面中，李家田在警員追問下解釋，試槍後取走一支手槍，「之後幾日都袋住嘍身」，及後鴻仔私信他稱欲取回手槍，李家田遂將之交還。

據早前證供指，認罪的被告黃振強暱號名為Happy healer，涉案同謀吳智鴻暱號是鴻仔。

## 黎智英案控方完成舉證 7月作中段陳詞



◆黎智英案第九十天審訊。資料圖片



壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司被控串謀勾結外力危害國家安全案，昨日踏入第九十天審訊。控方已完成傳召所有控方證人及播放涉案片段，並向法院呈交經修訂的文件及證據列表，表示控方案情已正式完結。辯方呈交轉換涉案數碼化證據為辯方證物的書面申請，經各方商討後，法庭將案件押後至7月24日作中段陳詞。

案件的中段陳詞原預計於7月9日進行，但因本案國安

指定法官李運騰需在7月初處理另一宗國安案件，各方同意本案安排7月24日及25日開庭，讓控辯雙方進行口頭陳詞。控方雙方昨日表示可以配合檔期，案件押後至7月24日續審。

黎智英昨日沒有出庭，法官杜麗冰在開庭時表示，黎智英上周五透過法律代表致函法庭，稱希望法庭容許黎智英缺席昨日的聆訊，並稱黎智英是自願缺席聆訊，不會引致審訊不公。杜麗冰表示，經法官商討後，考慮到是日聆訊並非處理重要事項，只是修正翻譯文本，而黎智英有法律代表，故批准他缺席聆訊。

◆香港文匯報記者 葛婷

## 涉收賄助倒廢料 6環保署外判工落網

香港文匯報訊 廉政公署昨日落案起訴4名環境保護署外判商員工及兩名廢物處置商員工，控告他們涉嫌提供及接受包括利是、禮券及飲品在內的利益，協助回收商以「化妝車」掩人耳目，免繳費將建築廢物傾倒至堆填區，串謀詐騙環保署。各被告獲廉署准予保釋，6月13日在東區裁判法院提訊，以待控方稍後申請將案件轉介區域法院答辯。

6名被告年齡介乎31歲至66歲，包括4名環保署外判商員工，即遠東環保垃圾堆填有限公司傾倒區廢物檢驗員麥華勝，以及3名遠東磅橋操作員鍾佩珍、張錦寧及鍾靜君。兩名廢物處置商員工麥劍坤及林文健，分別為天時環保廢料回收有限公司貨車司機及工人。6人同被控一項串謀詐騙罪名，麥劍坤另被控4項向代理人提供利益罪名，麥華勝、鍾佩珍及張錦寧則各被控一項代理人接受利益罪名。

案發時，環保署外判商遠東負責營運粉嶺一個廢物堆填區。該堆填區同時處置建築廢物及其他廢物，例如都市廢物。傾倒建築廢物，每公噸收費200元。6名被告涉嫌於2021年1月至2022年6月期間串謀詐騙環保署，不誠實地掩飾由天時貨車傾倒到上述堆填區的廢物並非建築廢物，又在環保署進行突擊檢查前提醒麥劍坤，並使天時的貨車逃避繳付費用在堆填區處置建築廢物。

麥劍坤又涉嫌於上述約一年半期間向麥華勝、鍾佩珍及張錦寧等4名遠東員工，提供利是、禮券及瓶裝飲料，以提醒麥劍坤環保署將進行突擊檢查，以及使天時貨車處置建築廢物時無須付費。麥華勝、鍾佩珍及張錦寧則涉嫌從麥劍坤收受有關利益。

涉建築廢物處置費逾83萬

廉署調查又發現天時以「化妝車」伎倆，



◆環保署堆填區外判商員工涉收賄助回收商逃避建築廢料傾倒費。資料圖片

以非建築廢物遮蓋載在貨車上的建築廢物，魚目混珠喬裝傾倒非建築廢物而逃避繳付費用。其中2022年5月中至6月中約一個月內，天時申報其貨車載非建築廢物近760架次，廉署調查發現，當中近九成懷疑為「化妝車」，車上載有建築廢物共逾4,100公噸，涉及建築廢物處置費共逾83萬元。

## 子承父業成教官：做警察心要正



◆這對相距35年同任警察學院教官的父子，受訪時互相凝望的眼神盡顯惺惺相惜。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）「做警察，心一定要正！不能偏私，要抗拒一切誘惑……」警察學院前教官Dick，未退休時兒子Patrick「子承父業」投身警隊，父子二人曾同駐守前線維護法紀，Dick並用自身經歷勉勵兒子努力向上，做一名稱職的警察。Patrick銘記父親教誨，不斷學習和增值，由一名警員一步一個腳印晉升到總督察，更駐守父親35年前從事的工作崗位，成為警察學院見習督察班的教官，將父輩公正無私、守護香港的光榮使命傳承下去。在父親節來臨之際，兩父子互勉互勵，Dick喜見兒子Patrick接班，繼續為市民服務，讓香港更安全更和諧。

現年46歲的總督察Patrick，是警察學院見習督察班的教官。Patrick日前接受《警聲》訪問時憶述，在他小時候，當警察的父親Dick已在警校擔任教官，父親有時會帶他出席聯誼活動，看見父親在一眾同袍和學員面前很有威嚴，當時已經很崇拜父親。在他眼中，父親是一位對工作盡責和嚴謹的警察，就算在休假時接到緊急任務，也會馬上動身趕往處理。就這樣，在耳濡目染下，Patrick立志長大後加入警隊為市民服務。

投考警隊 中文筆試成難關

雖然父親是一位警校教官，但Patrick投考警隊時絕非一帆風順，由於他自小在外國留學，回港投考見習督察時遇上一大難關，就是未能通過督察級中文筆試。Patrick憶述：「我決定把握時間累積前線經驗，於是轉為投考警員，由「紅褲子」做起；再利用業餘時間學好中文，為投考督察做好準備。」1998年，Patrick加入警隊成為一名警員，幾年後曾和父親一同駐守新界北總區，雖然父子未有直接合作機會，但Patrick在處理工作時，一直銘記父親教誨：「做警察，心一定要正！不能偏私，要抗拒一切誘惑。我們是為市民服務，要不斷裝備自己，才能提升工作水平。」

Patrick說，他所依靠的「父蔭」，就是將父親的勉勵作為其奮鬥座右銘。經過逾十年努力，他在2011年終於晉升為督察。2017年，他被安排參與籌劃港珠澳大橋香港口岸警察基地的警政項目，負責協調多個政府部門及溝通。

2019年黑暴肆虐期間，Patrick亦走到最前線，帶領同袍抗擊暴徒，捍衛法紀。經過多個崗位的磨練，2022年Patrick晉升為總督察，去年更被調任警察學院執教鞭，而這個崗位正是其父親35年前擔任的崗位。

雖然父親已經退休，但Patrick不忘父親當年的教誨，謹記傳承父輩的專業精神，加上自己的執勤經驗，再融入到現在教授的警政理論中，令警隊的未來棟樑薪火相傳，就是「要堅守正直為民的初心，克服每天遇到的挑戰」。

## 120電車站7「有伏」無安全島易出事

香港文匯報訊（記者 文森）俗稱「叮叮」的電車服務港島區已經120年，每日載客量逾10萬人次，不少市民或旅客都愛搭。雖說電車行得慢，意外率偏低，但亦不可掉以輕心，工聯會表示，現時有約7個車站地點位於馬路中心，不設安全島上落客；一些天橋接駁到電車站安全島，不時有人亂過馬路追車，易生意外，以及很多時都有違法在電車路單車或駕車的情況，這些安全隱患有需要正視。工聯會期望政府盡快提升電車各項安全設施，推廣這別具保育意義的「叮叮」文化，包括設立電車博物館，展出電車服務120年來的珍藏品等。

工聯倡設「叮叮」博物館

工聯會立法會議員郭偉強表示，據資料顯示，港島設有120個電車站，當中有約7個地點的車站位於馬路中心，沒車站安全島，上落客時會有其他車輛在電車旁行駛，例如西

環、灣仔、跑馬地及筲箕灣一帶，便有多個車站只有站牌。其中在99E南康街站，有車長反映，停靠時會出現車輛因衝燈而與電車「爭路」情況，上落客時要格外小心。

工聯會屬會香港電車職工會主席葉永勝補充，工會收到不少車長反映，多個天橋接駁到電車站安全島的位置應加設或延長圍欄，包括信德中心行人天橋下月台及軍器廠街東行站月台，以免有人亂過馬路追車，在車長盲點衝出而造成意外。

炮台山港鐵站對出電車路，以及中環德輔道中街至畢打街的電車路均是亂過馬路黑點，工聯會建議應在適當位置加設圍欄，以防市民亂過馬路引致交通事故。

另外，在電車路軌上，經常有單車或其他類型的車輛違法行走，亦是較多車長反映的交通問題。

工聯會又建議在沒有安全島的車站，加強電車安全上落客標示及於站前地上設清晰告



◆工聯會籲保育「叮叮」由安全做起。

示；研究於站牌位置裝置攝影機，以檢控違規穿越的車輛；針對電車路軌上違法踏單車情況加強執法，如金鐘太古廣場電車站。

另外，郭偉強認為，「叮叮」車費平絕全港，具保育意義，建議設置常規場館作主題展覽，及為65歲長者進一步提供免費優惠，鼓勵他們支持及繼續選擇電車出行。