

專業人才高度集聚 產業鏈配套完善政策優惠 港逾700創業團隊逐夢前海

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，前海是粵港澳大灣區內重要的合作發展平台之一。前海管理局科技創新處副處長范國良昨日對「機遇灣區」主題採訪活動的媒體介紹，目前前海已建設企業工程中心、工程實驗室等創新載體155家，其中約30%由港資企業參與建立，凸顯了深港合作的緊密性。其中，前海青年夢工場作為港澳青年創業的搖籃，成績斐然。最新數據顯示，前海青年夢工場已成功孵化出1,195個創業團隊，其中774個團隊源自港澳台地區及海外，來自香港的703個團隊已累計融資42億元（人民幣，下同），充分展示了夢工場作為科技創新搖籃的活力及其對國際創業者的強大吸引力。

◆文：香港文匯報記者 蔡競文
圖：香港文匯報記者 黃艾力



◆前海深港青年夢工場已成功孵化出1,195個創業團隊，其中來自香港的703個團隊已累計融資42億元人民幣。



◆夢工場為創業者的創新發展提供了極大的支持，將夢想變為現實。



◆前海管理局科技創新處副處長范國良

多個從夢工場走出來的創業者分享經驗稱，前海的人才聚集效應、完善的產業鏈配套以及一系列便利政策，為他們的創新發展提供了極大的支持，將夢想變為現實。

茵塞普科技創辦人余廣滔曾在香港理工大學攻讀碩士，並在香港生活約十年，公司在港成立之後到前海設立了總部，用5年的時間將「兩人工作室」發展到40多人的團隊，年收入規模料超過2,000萬元。他介紹，茵塞普是將昆蟲生物轉化、工業自動化及人工智能等技術結合，生產新型寵物食品蛋白的創企，需要跨界整合的生物與AI技術的支持，故募集的人才「小眾」又稀缺，前海的人才高度集中和匹配，能更好地滿足團隊的擴展。



◆余廣滔指，目前公司主攻海外市場，在美國已經做到了同類產品中的頭部品牌。

茵塞普盼兩地力推產業合作

此外，在夢工場設立辦公場地，第一年可以享受80%的租金補貼，在香港申請的科研資金，前海也會按照1:1的比例配套，「這些政策大大幫助我們減輕了經營負擔」，有助創業團隊穩定。

余廣滔告訴香港文匯報記者，目前公司主攻海外市場，在美國已經做到了同類產品中的頭部品牌。團隊也已經重返香港註冊國際業務總部，並正在申請香港科學園的加速器計劃，以更好發展海外業務。他稱讚，近年來香港在生物科技、醫藥研發以及人才引進等方面已經有所改善。

同時他也坦言，兩地創科生態圈都有不少融資渠道，但在用資金時，公司還是要面對深港兩地使用不便利的困境，希望兩地政府能積極推動產業合作項目，改善相關問題。

前海人才全國最集中

幻影未來的聯合創始人王聰也曾在香港都會大學攻讀碩士，畢業後夥深港兩地青年赴前海創業。公司成立短短3年，已經在實時互動3D虛擬人領域處於內地領先地位，今年還推出了全新的「幻真3D虛擬人員工」，與騰訊、華為等多間龍頭企業達成深度合作。

王聰直言，公司產品和技術需要多種類的職位，很多內容都與遊戲產業關聯十分緊密，例如AI算法訓練師、建模工程師、程序員等等，「香港比較難以湊齊全部（職位）需求」。縱觀全國，前海的人才密度最為集中，「幾乎是唯一的選擇。」



◆王聰表示，公司很多內容都與遊戲產業關聯十分緊密，如AI算法訓練師、建模工程師、程序員等。

星洲設辦事處 拓東南亞市場

在拓展海外市場方面，幻影未來則選擇了在新加坡設立海外辦事處，旨在輻射東南亞市場。王聰解釋，儘管深圳到香港交通便利，但出於各方面成本考慮選擇新加坡作為據點，認為當地對創企的補貼和優惠政策，能利好公司的海外發展。

首席執行官陳國峰補充，在海外業務拓展的過程中，發現具有香港背景的員工更有國際化視野，能更好把握東南亞、中等市場的脈動，兩地員工實現了優勢互補。



◆陳國峰指，具有香港背景的員工更有國際化視野。

影石：大灣區具產業鏈優勢

香港文匯報訊（記者 蔡競文）深圳影石Insta360科技是一家全景相機等智能影像設備公司，公司「90後」創辦人陳永強表示，近年興起用全景相機去記錄美好生活，例如一些水上運動、自行車等，目前公司在內地及美國的銷售非常不錯，在香港也非常受歡迎。談到公司的發展，他認為：「因為有大灣區這樣良好的營商環境，法治環境和人才優秀的環境，才能促成今天取得全球化發展的一個成績。」他亦很歡迎大家來到大灣區創業及生活。

營商法治人才環境優秀

陳永強對香港文匯報記者表示，對科企而言，能做到全球化的布局離不開政府產業政策的扶持，針對性地給予一些產業的補貼，就可大大降低出國的成本。另外，公司可以在大灣區兩個小時的車程範圍內配對到所有的供應商，這對於一家做硬體或電子產品的企業而言，是一件非常幸福的事情，而這亦是整個灣區具備的產業鏈優勢。他續指：「我們也會做好



◆陳永強

我們的科技創新，高品質發展之路，希望透過我們的智慧影像，為人們的美好生活和我們的產業發展去注入新的動能。」

影石Insta360科技股份有限公司（影石Insta360）由「90後」劉靖康、陳永強及其團隊於2015年7月創立，註冊地位於深圳市寶安區新安街道，主營全景相機等智能影像設備。公司專注於全景相機、運動相機等智能影像設備的研發、生產和銷售，逐漸形成了由全景、防抖、AI影像處理、計算攝影等為核心的技術體系，主要為全球用戶提供產品和高質量解決方案，先後與德國徠卡、美國谷歌、蘋果、臉書、推特等品牌，以及央視、新華社、人民網等媒體合作，在多個重大場合開展了全景VR直播。

根據弗若斯特沙利文的數據，2022年公司品牌「影石Insta360」全景相機全球市場佔有率超過50%，連續4年排名世界第一。公司營收每年增幅保持在10%的比例，累計申請國內外專利逾100項，其中已授權國內外發明專利80項。

Locolla：河套區擁優越物流配套

香港文匯報訊（記者 蔡競文）河套深港科技創新合作區是粵港澳大灣區唯一以科技創新為主題的特色平台，合作區地處深圳——香港邊界區中部，跨境接壤得天獨厚，而且一區兩園條件獨特。在河套區創業的港企Locolla創始人程俊豪表示，河套區有很多特別的地理優勢，「有別於在香港科學園區的運營，這裏不僅擁有優越的物流配套，還有先進的實驗室。這些條件使在物聯網和智能物業領域的公司能夠更便捷地運營。」他認為，5G的硬件需求如果放在其他地區，而不是這個稅收優惠區，就少了很多優勢。河套區的優勢在於稅收政策和電子零件的通行便利，因此，當公司知道有這些便利條件後，便立即申請進駐。

三個月可成功申請進駐

程俊豪告訴香港文匯報記者，整個申請手續是相對簡便標準化的流程，大概花了兩到三個月就成功申請進駐。另外他表示，河套區在電子零件供應方面亦很有優勢，「很多時候從香港購買電子零件再寄回內地是比較



◆程俊豪

麻煩的。而我們在這裏建立了一個研發中心，可以作為中轉站，既能接觸到內地的資源，又可以在這裏設立辦事處進行研發。」

據介紹，Locolla作為香港市場最大的共享單車品牌，投放了約7,000輛LocoBike共享單車於市面，目的是為港人提供方便快捷、收費低廉的自助租借單車服務。用戶透過手機應用程式，即可隨時隨地輕鬆解鎖，解決大眾短途出行的需要，為社會提供多一種低碳出行的選擇。

2020年10月14日，習近平總書記出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會並發表重要講話，明確指出要規劃興建好河套深港科技創新合作區。目前，深圳園區規劃體系基本成形，土地整備、空間籌集、項目儲備、政策支持、服務配套等工作進展迅速，截至目前實質推進和落地高端科研項目逾160個，形成了國家重大科研平台、世界500強研發中心、香港高校科研項目、突破核心關鍵技術項目、深港獨角獸企業、港澳青年創新創業平台等六大科創產業板塊。未來，河套合作區將以2025年及2035年為關鍵節點，分階段推動深圳園區建設。



◆莊哲義指，應科院將向深圳總部持續投入研發力量，致力促進產學研發展，努力建設國際一流的應用技術研究院。

應科院擬明年推跨境網聯自動駕駛

香港文匯報訊（記者 蔡競文）特區政府對河套深港科技創新合作區重視程度日益增強，香港應科院副總裁莊哲義昨日透露，應科院深圳總部研發重點聚焦第三代半導體和新一代通信技術等領域，應科院將向深圳總部持續投入研發力量，致力促進產學研發展，努力建設國際一流的應用技術研究院。他指出，與其他合作區相比，河套區在地理條件、法治環境、資金支持等方面都是「無縫對接」，而且還擁有眾多可以共享的優質資源，如教育資源和市場資源等。此外，該地區的特殊優惠政

策使得基礎研究成果商業化更為便利，結合大灣區廣闊的市場需求和生態系統內的各類合作夥伴，能有效推動創新成果落地。

河套區已開展測試準備工作

莊哲義舉例指，兩地將聯合落實跨境網聯自動駕駛項目，預計明年正式啟動實施。在運輸署的支持下，香港項目得到了海關、科技園、城巴、冠忠巴士等機構的支援。深圳側項目將由深智城集團與香港應科院合作啟動，目前已獲得河套發展署與深圳

市交通運輸局福田管理局的支援，並已在河套區開展測試準備工作。屆時會利用交通大數據模型和雲端等技術，在通訊、導航、車聯網、自動駕駛、政策、標準等領域進行技術突破，希望最終能推動網聯自動駕駛進行大規模商業化應用。

據悉，香港應科院在河套區河套區深圳園區內的香港科學園深圳分園成立了應科院深圳總部，加速新型研究和拓展大灣區業務。應科院未來將進一步涵蓋智慧城市、金融科技、新型工業化及智慧製造、數碼健康科技、專用積體電路及元宇宙等領域。