

## 政府首投創科企業 高質發展邁出新步

特區政府成立的香港投資管理有限公司昨與港產「獨角獸」思謀集團簽署戰略合作協議，雙方將合作推動人工智能前沿科技產業落地及灣區應用。特區政府首次直接投資創科企業，是有為政府和高效市場結合邁出的重要一步，亦是特區政府創新管治的重要起點。這一行動展現政府發展創科產業的抱負雄心，為更多風險資本匯聚香港投資創科，作出良好示範和引領，有利形成虹吸效應。香港金融和創科優勢的結合，可為「獨角獸」企業融資上市提供最好的條件，亦將有利香港金融實力的進一步壯大，更為香港高質量發展注入強勁動能。

行政長官李家超在2022年施政報告中宣布成立香港投資管理有限公司，歸一管理「香港增長組合」、「大灣區投資基金」、「策略性創科基金」及「共同投資基金」，起始資金620億元，以政府直接投資目標產業，來帶動本地創科產業發展、增強招商引資能力，提升香港競爭力及經濟活力，因此該公司去年剛成立便被視為「港版淡馬錫」。此次香港投資管理有限公司投資港產「獨角獸」思謀集團，是特區政府直接出手、投資創科企業的首個項目，凸顯本屆政府管治思維的創新，更加注重有為政府和高效市場的結合，更讓世界看到香港致力發展創新科技的抱負和雄心。

政府港投公司首次出手，雖未公布投資總額，但合作是全方位的，包括培育人才、創科、公司業務發展等，思謀集團將在香港創立首個人工智能研究院，着力培養香港年輕人才在人工智能方面的發展，亦會投入資源提升在香港的算力水平，及推動AI前沿科技產業落地，並更廣泛在大灣區應用

等。港投公司行政總裁陳家齊昨表示，港投不會着眼於短期投資回報，會用好資本，助力建構和激活香港重點產業生態圈，包括推動創科業界發展，目標公司需要承諾持續在港投資，參與業界發展和在本埠培育人才，港投會協助創科企業發展，引入新投資者和拉動跨界別合作。

港投公司首次出手，已清晰展現其策略性推動本港創科產業發展的目標理念。港投公司表示，未來幾個月會陸續宣布更多戰略合作夥伴，並落實直接投資和共同投資項目，將涵蓋生命科技、綠色科技等領域，相信港投的行動，會為更多風險資本匯聚香港、更多創科企業湧入香港，作出良好示範和引領，有望形成虹吸效應。

此次港投與思謀的合作，亦為本港金融與創科優勢結合帶來新契機。思謀集團計劃未來5年增加數百名香港員工，並視香港為日後上市首選地，這為香港以高科技發展穩固香港國際金融中心地位帶來新的增長動能。特區政府近年已投資超過2,000億元在創科範疇，從事研發人員2022年已接近4萬人，去年香港共有超過4,250間初創企業，科學園和數碼港培育和扶持的「獨角獸」企業達到約40家，本港上市公司約11%為新經濟公司，其市值合共超過75,000億元，佔本港股市總市值約24%，同時香港風投創投生態蓬勃，私募基金和風投基金的規模超過2,200億美元。香港優質的金融環境，將為創科企業在港上市提供最好的服務，而不斷有創科企業在港上市，將進一步提升香港金融實力和國際競爭力。冀望特區政府在金融和創科優勢更好結合上扮演更積極主動角色，推動香港新質生產力發展。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 法官不應屈服於政治操控

終審法院非常任法官岑耀信(Jonathan Sumption)早前辭任後，在外國報章撰文對香港法治作出不實評論，令公眾質疑其甘心情願被「政治綁架」、充當英國及有關國家政府和政客政治操弄的工具，為外部勢力干預香港事務效力。以無懼、無偏、無私精神維持司法公義，無懼政治干預，堅持公正獨立，是司法人員寶貴的特質和風骨，所有堅守良知公義的法官，都不應亦不會屈服於政治操控。

司法人員的專業要求是按法律原則和事實證據正確詮釋法例、公正作出判決，不為政治左右。可惜，岑耀信的文章對香港法治、司法、人權自由各方面的評價罔顧事實、毫無法律依據。正如昨日港澳平文章所指：「其對有關案件判決、對香港司法制度、對香港維護國家安全立法的肆意詆毀，根本不是從事實和法律出發，而是以政治凌駕事實和法律，是充滿偏見的政治臆斷和惡意的政治炒作。」他在寫下那些不實評論時可曾想過「公正」二字？

2021年3月，在英國政府及政客施壓下，兩位英國最高法院法官從香港終審法院辭職。當時，岑耀信曾在《泰晤士報》撰文指，英國法官辭任香港終院非常任法官職務，實際上是企圖向中國政府施加政治壓力，是法

官不適宜參與的政治議題，促請英國避免破壞香港司法獨立。他在文章中亦提到他會繼續留任終審法院非常任法官，並強調他會以港人利益為依歸，而非考慮英國政客的意願。如今岑耀信完全打倒「昨天的我」，實在令人扼腕。

對於岑耀信對香港法治顛倒是非、扭曲事實的抹黑，堅持以法律和事實為準繩的司法人員都絕不寬容。終審法院首席法官張舉能發聲明表示，法官須恪守司法誓言作出公正及獨立的裁決，質疑法官裁決受到政治或其他外來考慮影響屬嚴重指控，必須有具體和充分的理據，不應輕率發表有關言論；首任終院首席法官李國能亦表示，香港國安法列明法院有責任依據法律維護國家安全，而法庭職責同時包括保障個人權利和自由，公平公正、無畏不偏私地處理包括涉及政府的案件，他有充分信心本港法院能繼續有效履行職責；澳洲籍終院非常任法官祈顯義(Patrick Anthony KEANE)在接受海外媒體訪問中反駁岑耀信觀點，表示香港司法機構仍是稱職且獨立。

堅持公正、獨立、專業是法官最寶貴的特質。因為政治壓力而放棄這種特質，猶如戰場上的逃兵，是對司法人員人格和專業的侮辱。

# 港物流科技博覽開幕 展智能倉庫自動化等技術 物流界拚創新求突圍

由香港特區政府運輸及物流局主辦、香港生產力促進局為執行夥伴的物流科技博覽2024，昨日起一連兩天於生產力大樓舉行。特區政府運輸及物流局常任秘書長陳美寶致辭表示，自2020年實施第三方物流服務供應商資助先導計劃以來，至今已批出近1.46億元撥款、約200間物流服務供應商受惠，該計劃更於今年2月起將每間企業的資助上限提高至200萬元。她期望透過本地廠商與物流商在大灣區的跨界合作，發揮更大的協同效應，既助力香港發展，同時貢獻國家新質生產力的發展。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆博覽現場展出的全自動電動車充電機械人。

香港文匯報記者曾興偉攝

今屆物流科技博覽吸引逾600名本地商會領袖、中小企代表和物流科技供應商出席，探討如何善用政府資助升級轉型，邁向智慧和綠色物流。現場亦設有逾30個攤位及講座，展示多項由本地科企研發的物流科技，包括展示物聯網(IoT)、RFID技術應用及科技網絡基建、智能倉庫自動化科技及智能供應鏈管理科技等。

陳美寶致辭表示，近年數碼化浪潮席捲全球，電子商貿崛起，不但為經濟發展帶來商機，亦為從業員帶來不同的挑戰；過去幾年的疫情亦衍生及加速了電子商貿等不同模式，推動物流發展。她指出，香港物流業界必須向環境、社會及企業管治(ESG)方面發展，積極透過科技創新才可突圍而出。

### 增業界資助 添置新技術

她表示，運輸及物流局去年公布《現代物流

發展行動綱領》並制訂了一系列措施及發展方向，而特區政府早在2020年推出總值3億元的第三方物流服務供應商資助先導計劃，為合資格物流服務供應商提供購置機器及配件等資助，並於今年2月優化先導計劃，擴大資助範圍及把資助金額上限倍增，以回應業界反映購置設備及相應服務和技術支援的費用高昂的問題。

除資金外，特區政府亦將重點幫助業界挽留人才、吸引新血。陳美寶表示，政府已於今年1月在海運及空運人才培訓基金下推出智慧及綠色物流專業培訓計劃及物流推廣資助計劃，支持本地推廣項目和相關培訓課程，促進業界可持續發展。

昨日博覽現場展出的全自動電動車充電機械人，能夠應用到各類停車場，可在手機應用程式遙距控制下，無需特定停車位，減少駕

駛者的等待時間，適用於臨時需要提供電動車充電的場合。在行業的前瞻論壇上，多位來自行業的專家分享了他們對香港物流業務如何推動高增值物流服務的意見，包括多式聯運的發展、如何促進香港在大灣區物鏈的關鍵角色、跨境電子商貿機遇，以及業界如何能利用物流科技減省成本等。

### 議員倡低價推物流用地

航運交通界立法會議員易志明指出，香港物流業界面對土地成本及人力成本高昂的挑戰，希望政府設立支援物流業發展的土地政策，日後的物流用地能以較低廉的價格推出。

他認為隨着電子商貿發展，物流界單靠人手已無法滿足市場客戶追求高效快捷的需求；利用創新科技推動智慧物流，可有助提升行業效率及生產力。

### 特稿

## 物流企業倡增地 促進轉運業發展

參展商豐豪供應鏈(香港)有限公司IT(香港及澳門)負責人梁德華表示，香港地理位置優越，背靠祖國，與內地往來的交通網絡發達，口岸設備完善，還有一流的運輸基礎設施，再配合特殊關稅區地位及自由貿易環境，讓香港成為國際商貿中心及物流樞紐。然而，香港工業用地供不應求，倉租費用昂貴均成為物流業面對的挑戰，他建議特區政府增加物流可使用的土地，既可降低租金亦可促進轉運業務發展。

梁德華認為，香港傳統圍區物流管理嚴重依賴人力，導致業界出現運營成本高、效率低且難以個性化，而人工智能可幫助物流企業進行改善的物流規劃和排程，因此其公司開發了以一站式智慧物流管理平台，實現可視化、自動化及數位化的圍區物流管理，並期望可充分發揮一加一大於二的效應，助力本港整個物流業乃至更多行業的智慧化升級。

### 引入倉庫智能機械人可省成本

為了提高倉存效率和準確性，其公司還引入了倉庫智能機械人、機械人流程自動化及倉庫管理系統，能大大節省人力成本、工作效率及準確度，「以倉庫智能機械人為例，可節省50%人力成本及提升3倍工作效率。」

為倉儲及分撥自動化提出解決方案的物流公司菜鳥，其科技事業部負責國際業務(大中華區)卜焦表示，只要每件貨物都綁上「燈條」，前來提件的客戶只需在進門後進行人臉識別或用手掃碼，系統就能檢索出快遞資訊，並讓「燈條」亮燈及發出鳴叫聲，提示客戶取件位置，「直接看到快遞，無需再在倉庫的無數貨架中尋找屬於自己的包裹。」即使同時有幾名客人、幾個「燈條」響起，也能「精準命中」地在數件貨物中拿到自己的包裹。

該系統既把工作人員數目從5人減至2人，展示空間亦大幅減少，他說：「客戶取件速度更可提升10倍至15倍，平均每個包裹僅需3秒至8秒。」

◆香港文匯報記者 吳健怡

## 東九倡建智運系統 寶達至油塘車程約10分鐘

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)東九龍智慧綠色集體運輸系統討論多時，香港特區政府運輸及物流局昨日向立法會提交文件，建議興建全長約7公里的運輸系統，包括長約6公里的高架橋、長約1公里的隧道及8個車站，由現有港鐵彩虹站附近的彩虹東，經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘，連接至現有港鐵油塘站附近的油塘東，預計由寶達前往油塘或彩虹地區的車程約10分鐘至15分鐘，繁忙時段較路面交通節省約一半時間。運輸及物流局又計劃興建行人連接設施連接車站與安泰邨、安達邨及安達臣道一帶。

運輸及物流局在文件中指出，觀塘北部上坡地區人口稠密兼道路交通繁忙，隨着區內房屋發展項目陸續落成，交通需求將持續增加，有需要為上坡地區超過30萬名居民提供一個便捷的智慧綠色集體運輸系統，連接至現有鐵路網絡，便利市民往來九龍及港島各區。

擬建的東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約7公里，連接觀塘北部上坡地區，初步走線包括途經新清水灣道、利安道、順安道、秀茂坪道、寶琳路、鯉魚門道等的高架段及一段途經藍田北長約1公里的隧道段。

特區政府原建議以重型鐵路興建東九龍線連接觀塘線和將軍澳線，但由於沿線地勢起伏，原方案受重型鐵路的爬升能力所限，運輸及成本效益皆不理想。擬引入的智慧綠色集體運輸系統是輕便、綠色的中低運量系統，採用環保及智能技術，在專屬車道上運行以提高運輸的效率、安全性及便利性。

該系統採用膠輪行駛，爬坡能力比重型鐵路高，加上智慧綠色集體運輸系統一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統及維修保養工程相對簡單，適合在已發展及空間有限的地區行駛，預期會較具成本效益。

### 申2.62億元撥款做勘查

擬建的東九龍智慧綠色集體運輸系統的工程範圍龐大，部分走線及車站需要在基地公用設施密集的行李路上興建，部分路段及車廠亦會在陡峭斜坡上興建，並需要進行土地平整工程，牽涉相對複雜的工地勘測工程。運輸及物流局向立法會財務委員會申請撥款2.62億元進行相關勘查、設計及工地勘測工程，較原先估計低1,400萬元(約5%)。

運輸及物流局計劃於今年下半年邀請供應商及營運商提交意向書，預計整個勘查及設計的工作約在3年半內完成，期望於2033年或之前完成整項工程。政府又將探討擬議工程計劃的財務安排及資助方案，其中包括參考鐵路項目使用的鐵路加物業發展模式。