

# 給中國科學院院士、清華大學教授姚期智回信 習近平：為建設教育強國科技強國作出新貢獻

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平給中國科學院院士、清華大學教授姚期智回信，向他致以誠摯問候並提出殷切希望。

習近平在回信中說，你回國任教二十年來，

將愛國之情化為報國之行，在清華大學潛心耕耘、默默奉獻、教書育人、科研創新都取得了豐碩成果，向你表示誠摯問候。

習近平強調，希望你堅守初心使命，發揮自身優勢，帶領大家繼續探索創新人才自主培養

模式，推動學科交叉與前沿創新，打造高水平的人才培養和科技創新基地，為實現高水平科技自立自強、建設教育強國科技強國作出新的貢獻。

姚期智曾長期在美國高校任教，2004年全職

回國任教於清華大學，現為清華大學人工智能學院院長、交叉信息研究院院長。近日，姚期智給習近平總書記寫信，匯報回國任教20年來培養人才、科研創新等情況，表達科技報國、為實現中華民族偉大復興貢獻力量的決心。

## 歐盟惡炒「產能過剩論」 擬對中國電動車加徵關稅 商務部：反對將經貿問題政治化武器化

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）6月12日，歐委會發布關於對華電動汽車反補貼調查的初裁披露，擬對進口自中國的電動汽車徵收臨時反補貼稅。有外媒報道，歐委會針對各間中國汽車製造商設置不同稅率，最高達38.1%。商務部12日對此回應，近期，歐盟大肆炒作所謂「中國產能過剩」，歧視性地運用各類貿易手段對中國產品和企業密集發起一系列調查。歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」，將經貿問題政治化、武器化。外交部發言人林劍12日亦表示，這起反補貼調查是典型的保護主義。中方敦促歐方同中方一道維護好中歐經貿合作大局，將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。

### 多家歐洲車企反對貿易戰升級

據報道，歐盟6月12日宣布將從下個月起向中國產電動汽車加徵進口關稅，針對各間中國汽車製造商設置不同稅率，最高達38.1%。彭博通訊社報道，歐盟分別針對比亞迪、吉利汽車和上汽集團，設置17.4%、20%和38.1%的臨時進口關稅稅率，實際稅率預計今年11月確定。現時歐盟針對中國進口電動汽車徵收10%關稅，彭博分析，更高的關稅稅率或導致全球貿易戰升級，遭到多家歐洲汽車製造商反對。

外媒分析指出，加徵關稅勢必衝擊多家西方車企，以電動汽車巨擘Tesla為例，該車企運往歐洲的Model 3車型都是在位於中國的工廠生產。奔馳集團首席執行官康林松呼籲歐盟開放市場，分析指歐洲車企擔憂歐盟此舉，會引發中方採取報復性措施，阻礙歐洲車企將利潤豐厚的豪華型私家車出口至中國。

政治新聞網站Politico透露，德國政府在關稅措施頒布前的最後一刻，仍在加緊游說，試圖將關稅維持在盡可能低水平。德國的多家汽車製造商都有在中國設廠，報道稱德國政府意識到無法阻止歐盟設置關稅，只能呼籲日後將正式的關稅稅率維持在盡可能低水平，與中國現時對進口歐洲產汽車徵收的15%關稅稅率看齊。

商務部12日在官方回應中表示，歐方罔顧事實和世貿組織規則，無視中方多次強烈反對，不顧多個歐盟成員國政府、產業界的呼籲和勸阻，一意孤行，中方對此高度關切、強烈不滿，中國產業界對此深感失望、堅決反對。

商務部強調，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎。歐委會罔顧中國電動汽車優勢來自開放競爭的客觀事實，罔顧世貿組織規則，罔顧中國相關企業對有關調查的全面配合，人為構造

並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應鏈。

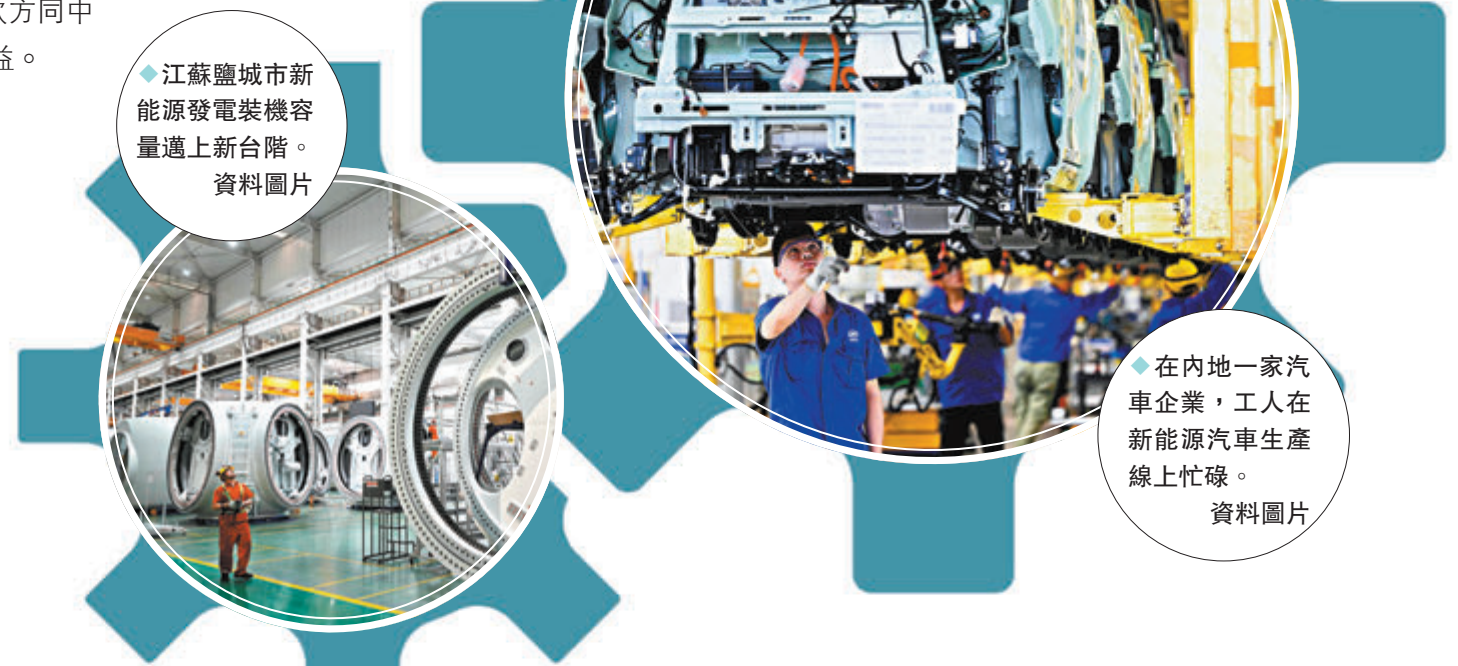
商務部表示，歐委會一手高舉綠色發展大旗，一手揮舞「保護主義」大棒，將經貿問題政治化、武器化，不符合中歐領導人關於加強合作的共識精神，將影響中歐雙邊經貿合作氛圍，不利於歐盟消費者自身的利益，也將破壞歐盟自身綠色轉型和全球應對氣候變化合作的大局。

### 外交部：加稅保護產業做法錯誤

林劍在外交部例會上表示，歐方以此為由對自中國進口的電動汽車加徵關稅，違背市場經濟原則和國際貿易規則，損害中歐經貿合作和全球汽車產供鏈穩定，最終也會損害歐洲自身利益。他說，近段時間歐洲多個國家政要、業界代表對歐委會的調查表達了反對意見，認為通過對中國電動汽車加稅來試圖保護歐洲產業是錯誤的方法。

林劍強調，保護主義沒有前途，開放合作才是正道。我們敦促歐方恪守支持自由貿易、反對保護主義的承諾，同中方一道維護好中歐經貿合作大局。中方將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。

中國人民大學重陽金融研究院合作研究部主任劉英對香港文匯報記者表示，歐委會做法是典型的貿易保護主義，本質是看到中國新能源產業發展具有很強的國際競爭力，妄圖通過這種做法提升自己國家產業競爭力，打壓和降低中國產業競爭力。



◆江蘇鹽城市新  
能源發電機容  
量邁上新台階。  
資料圖片



◆在內地一家汽  
車企業，工人  
在新能源汽車  
生產線上忙碌。  
資料圖片

## 歐盟歧視政策滯礙中歐貿易

香港文匯報訊（記者 馬靜、郭瀚林 北京報道）商務部政策研究室負責人丁維順12日在國新辦吹風會上指出，近期，歐盟大肆炒作所謂「中國產能過剩」，歧視性地運用各類貿易手段對中國產品和企業密集發起一系列調查。在調查過程中，歪曲補貼定義，濫用規則程序，使中歐經貿風險不斷上升，嚴重影響了企業對外合作信心。

### 中國產業補貼政策合理合規

丁維順在吹風會上表示，中國產業補貼政策合理合規，以產業補貼政策引導產業發展、調整產業結構，是世界各國普遍採用的做法。中國的產業補貼政策嚴格遵守世貿組織規則，適用於各類市場主體，所有企業均可平等享受。中國相關補貼政策已及時全面向世貿組織通報，不存在世貿組織所規定的禁止性補貼。

丁維順強調，產業補貼政策是世界各

國普遍採用的通行做法，關鍵是要符合世貿組織規則，堅持公平、透明、非歧視。反觀美歐，近年來補貼力度顯著加大，且帶有大量排他性、歧視性做法。比如，美國《通脹削減法》的電動汽車補貼政策，歧視性對待中國企業，將中國企業生產的電動汽車、電池和關鍵礦物排除在享受補貼範圍之外，對中國相關產品進入美國市場設置重重障礙，明顯違反世貿組織規則，是典型的保護主義做法。

中國新能源產業發展勢頭迅猛，卻被一些國家指責為出口國內過剩產能。對此，丁維順表示，出口多意味著「產能過剩」的觀點完全站不住腳，把中國新能源產品出口多等同於「產能過剩」，既有悖常理和常識，也與客觀事實嚴重不符。

### 供需匹配調節需具全球視野

丁維順說，從國際貿易往來角度看，

國際貿易的產生和發展，是各國基於要素稟賦、技術積累、發展路徑等形成不同產業的比較優勢，進行國際分工合作、互通有無，從而有效提升全球經濟效率和福祉。

丁維順列舉了一組數據據說，現實中，美歐日等發達國家長期向世界大量出口一些產品，美國生產的晶片約80%用於出口，德國、日本生產的汽車分別有近80%、約50%用於出口，波音、空客生產的大量客機也是用於出口。就中國而言，2023年中國新能源汽車出口量佔總產量的比例僅約12.7%。

丁維順指出，從市場經濟原理看，在經濟全球化的現實背景下，供需問題要從全球看，不能只看一國。當今世界經濟早已你中有我、我中有你，成為不可分割的一個整體，生產和消費都是全球性的，需要在全局視野下進行供需匹配和調節。「不能因為一國產能超過本國需求，而被貼上『過剩』的標籤。」

## 內地上月CPI同比漲0.3% 物價續溫和回升

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局12日發布數據顯示，5月內地居民消費價格指數（CPI）同比上漲0.3%，漲幅與4月持平，連續四個月正增長；當月豬肉、鮮菜價格同比漲幅擴大，能源價格增速放緩，扣除食品和能源價格的核心CPI同比增速放緩0.1個百分點至0.6%。同時，5月工業生產者出廠價格指數（PPI）同比降幅收窄，環比自2023年10月來首次轉正。專家表示，當前物價總體平穩，核心CPI維持溫和上漲，但總需求仍然低迷，預計後續CPI有望溫和回升，三季度貨幣政策仍有空間。

國家統計局城市司首席統計師董莉娟指出，5月份，消費市場運行總體平穩，全國CPI環比季節性下降0.1%，降幅略小於近十年同期平均下降0.2%的水平，同比漲幅則與4月相同。

5月CPI環比下降，一方面，豬肉等食品價格反季節上漲，當月食品價格由4月的下降1%轉為持平。受南方暴雨天氣、蛋雞產蛋率下降和生豬產能調減等因素影響，鮮果、雞蛋和豬肉價格增速分別加快至3%、2.7%和1.1%。另一方面，非食品價格由上月下降0.2%轉為下降0.2%，拖累CPI環比走弱。小長假後出行熱度季節性減退，飛機票、交通工具租賃費和長途汽車價格分別下降9.4%、7.9%和2.7%；受國際油價變動影響，國內汽油價格下降0.8%。

### 豬肉鮮菜價格漲幅明顯擴大

從CPI同比看，豬肉、鮮菜價格漲幅明顯擴大，分別達到4.6%、2.3%，但當月總體食品價格仍下降2%；非食品價格中，能源價格漲

幅回落0.2個百分點至3.4%，新能源小汽車和燃油小汽車價格降幅分別擴大至6.9%和5.2%。

平安證券首席經濟學家鍾正生指出，受生豬產能減少的影響，豬肉價格反季節上漲，南方暴雨天氣也影響到果疏供應，推動鮮菜、鮮果等價格上漲。與此同時，國際油價回落拖累國內燃料價格下降，手機等家用器具、汽車的交通工具在產能壓力下價格明顯走低，小長假後出行熱度減退帶動旅遊價格季節性回落，拖累CPI同比持續處於低位。

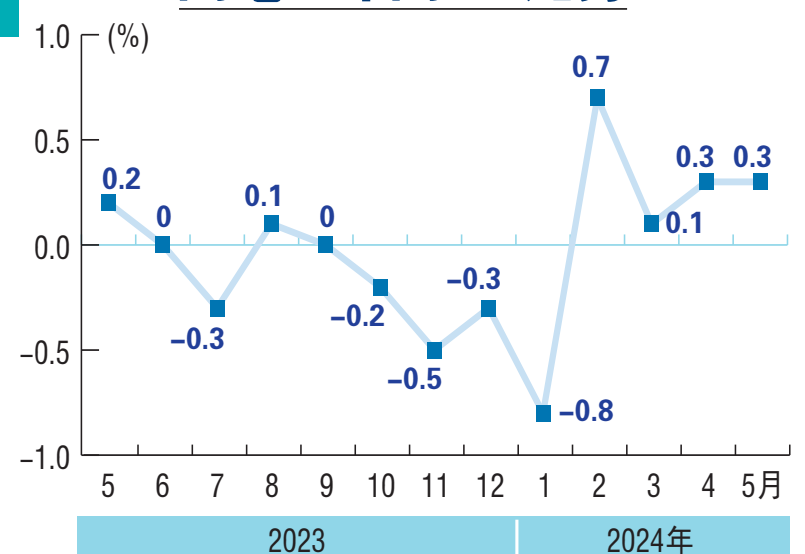
### 消費需求不振 PPI同比收窄

工業品價格方面，受部分國際大宗商品價格上行及國內工業品市場供需關係改善等因素影響，5月工業生產者出廠價格指數（PPI）同比收窄1.1個百分點至1.4%，為2023年3月來最高；PPI環比由4月下降0.2%轉為上漲0.2%，改變了前6個月連續下降趨勢。

鍾正生分析，上游原材料價格上漲，尤其是有色金屬產業鏈受國際市場價格上行影響，帶動PPI環比轉正，但價格上漲從上游向下游傳導仍較弱，下游行業PPI環比跌幅反而擴大。中下游行業面臨產能過剩，原材料購建成本上升，進一步加劇中下游行業的盈利壓力。5月計算機通訊電子、農副食品加工、汽車製造行業對PPI環比拖累最大，體現相關行業產能供需失衡壓力加大。

東方金誠首席宏觀分析師王青則指出，5月CPI同比延續低位，主因仍是消費需求不振，下一步宏觀政策在促消費方面有較大空間，貨

## 內地一年內CPI走勢



數據來源：國家統計局  
整理：香港文匯報記者 海巖

幣政策降息、降準在三季度亦有預期。在整體消費需求不振的局面難有明顯變化的背景下，預計6月CPI同比繼續處於0.3%左右的水平，但需關注豬肉價格在產能壓縮的情況下正在快速上漲，6月豬肉價格同比漲幅可能擴大至兩位數，後續可持續性有待觀察。另外，工業品價格PPI同比有望在下半年小幅轉正。