

賴當局企圖通過WTO機制解決ECFA相關問題 國台辦：台灣問題「國際化」此路不通

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）12日，在國台辦例行新聞發布會上，發言人陳斌華回應ECFA（《海峽兩岸經濟合作框架協議》，Economic Cooperation Framework Agreement）相關提問時表示，賴清德當局企圖通過WTO機制來商談解決ECFA相關問題，目的是將台灣問題「國際化」，包藏的是「台獨」禍心。「我們的態度很明確，此路不通。」

近來，大陸方面決定進一步中止ECFA部分產品關稅減讓。有記者提問指出，島內輿論稱，這是賴清德「5·20」言論向「獨」派靠攏引發的後續連鎖效應，受傷害的都是台灣民眾、好商品及商業。對此，陳斌華表示認同。「他們說出了廣大台灣同胞的共同心聲，也表明ECFA本來就是一份嘉惠台灣、造福同胞的好協議。」他說，台方享受的ECFA早收產品關稅減免遠大於大陸方面。賴清德當局如果不知止，繼續在「台獨」邪路上冒進，必將給台灣民眾、商品、商業帶來更大傷害。

協議都是「九二共識」基礎上簽的

對於民進黨當局試圖淡化島內相關業者擔憂和對當局不滿，稱後續衝擊在「可控範圍內」，陳斌華則表示，衝擊是否可控，島內相關業者最有感受也最有發言權，而不是民進黨當局空嘴薄舌所能遮掩的。民進黨當局既然不希望中止ECFA，就應改變謀「獨」挑釁做法，消除對大陸的貿易壁壘，恢復擴大兩岸經濟正常交流合作。

陳斌華表示，「九二共識」是兩岸協商的政治基礎，包括ECFA在內的23項兩岸協議都是在「九二共識」共同政治基礎上簽署的。

ECFA特殊安排體現「兩岸一家親」

陳斌華說，世界貿易組織（WTO）的基本原則為非歧視原則，雙方簽署ECFA，推動兩岸貿易自由化，本應在兩岸貿易正常化的基礎上進行，但考慮到兩岸都是一家人，為使兩岸同胞特別是台灣同胞率先享受到ECFA利益，我們同意在台當局還限制大陸2,000多種農工產品輸入的非正常、歧視狀況下，同時推進正常化、自由化進程，先實施早期收穫計劃，且考慮雙方的經濟條件，我們未要求在實施早期收穫計劃時，雙方早收產品在數量、貿易額等方面對等。這樣的特殊安排，充分體現我們始終秉持和踐行「兩岸一家親」理念。他質疑道，「如果一切本着世貿組織規則，怎麼可能有這項對台單方讓利的好協議？」

台單方面限制陸2500多項產品輸入

陳斌華還指出，依照世貿組織規則，台灣地區應解除對大陸相關貿易限制。在世貿組織歷次涉台貿易政策審議中，秘書處報告對此均有提及，大陸方面也在發言中明確表達關注，敦促台灣方面履行世貿承諾，修改不合規措施。但民進黨當局至今仍對大陸採取歧視性貿易政策，仍單方面限制大陸2,500多項產品輸入。

與ECFA有關問題由兩岸協商解決

陳斌華強調，民進黨當局是兩岸貿易的麻煩製造者，也是導致ECFA早收商品關稅減免一再被中止的始作俑者。與ECFA有關的任何問題只能在「九二共識」基礎上，由兩岸協商解決。

陳斌華提到，ECFA生效實施以來，給兩岸業界特別是台灣相關業界和民眾帶來實實在在的利益。截至2023年底，台灣企業享受了累計超過90億美元的關稅減免。事實早已證明，ECFA是一項造福台灣同胞的好協議。



◆國台辦發言人陳斌華回應，賴清德當局企圖通過WTO機制來商談解決ECFA相關問題，目的是將台灣問題「國際化」，「我們的態度很明確，此路不通」。圖為2023年7月遊客在福建平潭台灣小鎮1號免稅商城選購台灣商品。

回應台海其他熱點問題

針對大陸男子駕駛小艇進入台灣淡水河口
國台辦回應：這純屬他的個人行為。民進黨當局沒有必要草木皆兵，煞有介事進行政治操弄。該名男子回到大陸後，我們會依照相關規定對其進行處罰。

針對英偉達CEO黃仁勳日前到台灣訪問時稱「台灣是世界上最重要的國家之一」

國台辦回應：兩岸同屬一個中國，台灣是中國的一部分，歷史經緯清晰、法理事實清楚。台灣從來不是一個國家，過去不是，今後更不可能。這是國際社會普遍共識和國際關係基本常識。希望他好好補補課。

針對美、日、韓國防部長強調台灣海峽和平穩定的重要性，「同意新設涵蓋多領域的聯合軍事演習」等言論

國台辦回應：美方不斷拉攏一些國家對「台灣海峽和平穩定」表達所謂「關切」，其本質是為干涉中國內政、插手台灣問題找藉口。破壞台海和平穩定的元兇恰恰是民進黨當局不斷謀「獨」挑釁以及某些外部勢力干涉動作頻頻。有關國家如果真的希望台海和平穩定，就應該切實恪守一個中國原則，旗幟鮮明反對「台獨」。

針對大陸演員胡歌12日赴台參加文藝交流活動

國台辦回應：這將為兩岸青年朋友提供一個難得的交流機會。「寶島到寶島」是兩岸同胞喜聞樂見的好事。我們樂見更多台灣影迷、劇迷能夠見到他們喜歡的大陸演員。

針對嫦娥六號完成世界首次月球背面探樣並返回軌道在海峽兩岸引發熱議

國台辦回應：這是中國外空探索的歷史性一步，也是人類和平利用外空的歷史性一步，是海內外中華兒女的共同榮耀。我們的征途是星辰大海，我們的前方是宇宙蒼穹，我們的航天器、飛天夢將飛得更高更遠，為兩岸中國人帶來更多的感動和榮耀。

針對原定6月10日出發的福州赴馬祖踩線團臨時叫停

國台辦回應：由於今年福州市在端午節期間將舉辦重要節慶活動，該活動日期與福州旅遊協會考察團的原計劃行程衝突，故決定赴馬祖考察活動延期舉行。具體日期確定後會通知台方。我們一貫支持包括兩岸旅遊在內的兩岸各領域交流合作，樂觀其成。

整理：香港文匯報記者 朱燁

台當局「去中國化」改變不了台胞中國文化基因

香港文匯報訊 據新華社報道，國台辦發言人陳斌華12日在例行新聞發布會上應詢指出，兩岸同胞同文同種，擁有共同的文化根脈，容易對影視劇等優秀文化作品產生情感共鳴。流淌在廣大台灣同胞血液裏的中國文化基因，是民進黨當局及「台獨」勢力怎麼搞「去中國化」、怎麼破壞兩岸文化交流，都改變不了的。

相信台胞總有一天擁有正確課綱

大陸電視劇《慶餘年》第二季播出後在島內再掀追劇熱潮，特別是年輕人非常喜愛這部劇，陳斌華應詢作上述評論。

有台灣學者痛批民進黨當局「台獨課綱」危害，應馬上停止實施，迅速設計新課綱。陳斌華應詢指出，民進黨當局為謀求「台獨」，大搞「去中國化」，推出的所謂教改政策和課綱刻意歪曲中國歷史，妄圖割斷兩岸歷史聯結，不僅剝奪台灣青年學習本民族文化、了解本民族歷史的正當權利，荼毒台灣年輕一代，讓台灣同胞成為精神和文化上的無根浮萍，體會不到堂堂正正中國人的自豪感、幸福感，也煽動兩岸敵意、破壞兩岸和平，為台灣形勢緊張動盪種下禍根。

陳斌華表示，這樣的「台獨課綱」是不折不扣

的「毒課綱」。島內有識之士對此深惡痛絕，紛紛疾呼應撥亂反正。我們相信台灣同胞總有一天可以擁有一個正確的課綱。

「中華大地多錦繡，台灣課本上缺失的，在大陸都能找到。我們歡迎台灣同胞特別是青年學生來大陸實地感受中華文化魅力，尋找文化根脈，補上在台灣沒有上的課。」陳斌華說。

「驅逐『台獨』復興中華」字字千鈞

今年是黃埔軍校建校一百周年，有台防務部門退役將領在島內相關紀念活動中呼籲「驅逐『台獨』，復興中華」。對此，陳斌華表示，這位退役將領的熱血宣示字字千鈞、句句鏗鏘，激起了兩岸中國人根植心底的濃濃愛國情結，引發了兩岸網民廣泛關注和一致好評。

陳斌華指出，百年前成立的黃埔軍校是兩岸同胞共同的寶貴歷史財富。台灣退役將領在黃埔百年紀念活動中的呼籲，充分展現了島內黃埔人對愛國、革命的黃埔精神的傳承堅守，對祖國統一、振興中華的執著追求。這再次表明，無論民進黨當局如何煞費苦心「去中國化」，都割裂不了兩岸同胞的中國心，削弱不了兩岸同胞的中國情，更阻擋不了中華民族偉大復興的中國夢。

敦促美方停止售台武器 停止武裝台灣

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對美台軍事勾連頻頻等問題，國台辦發言人陳斌華在12日的發布會上回應表示，我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，特別是「八·一七公報」規定，停止售台武器，停止武裝台灣，停止向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。他還對台防務部門所謂「自衛反擊」作出回應稱，台灣是中國的一部分，何來所謂「自衛權」？膽敢輕舉妄動，只會自取滅亡。

台灣是中國的 何來所謂「自衛權」

台防務部門負責人顧立雄日前聲稱，只要解放軍攻擊在航艦艦、設施，以及任何飛航實體未經許可

進入12海里「空、海域」，就可以下令行使「自衛權」，進行「自衛反擊」。

對此，陳斌華質問，台灣是中國的一部分，何來所謂「自衛權」？他指出，民進黨當局妄想給我們維護捍衛國家主權和領土完整的正義行動「劃線設禁」，完全是不自量力。「我們嚴正警告民進黨當局不要玩火。膽敢輕舉妄動，只會自取滅亡。」

把戰火引向台灣用心險惡

近段時間，美台軍事勾連動作頻頻。美方日前批准三億美元對台軍售計劃，近30家美國軍火商組團窺台參加所謂「國防產業論壇」，還有消息披露

美國防部成立「秘密項目小組」加速對台軍援協調。台所謂「國防部」稱美對台軍援未來將更加「制度化」。

對此，陳斌華稱，我們堅決反對建交國與中國台灣地區開展任何形式的軍事聯繫，包括向台出售武器。不管是「軍售」、「軍援」還是其他什麼名目，都是想把戰火引向台灣，用心險惡。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，特別是「八·一七公報」規定，停止售台武器，停止武裝台灣，停止向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。民進黨當局妄圖「倚外謀獨」、「以武謀獨」，只會將台灣推向兵兇戰危險境，給台灣同胞帶來深重災禍。

起飛重量2噸 HH-100 航空商用無人運輸機首飛成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國航空工業集團自主研發的HH-100航空商用無人運輸系統驗證機12日在西安藍田通用機場首飛成功。該型無人機運輸系統兼具成本低、噸位大、商載高、全國產的特點，主要應用場景為支線物流，還可擴展森林草原滅火、救援物資投送、應急中繼通信、人工影響天氣等應用場景。

成本低噸位大商載高全國產

香港文匯報記者從航空工業獲悉，12日上午9時25分，HH-100航空商用無人運輸系統驗證機平穩降落在西安藍田通用機場。整個飛行試驗過

程中，飛機各系統設備工作正常，飛機姿態平穩，狀態保持良好，完成了預定飛行科目，首飛獲得圓滿成功。

據介紹，HH-100航空商用無人運輸系統是航空工業積極響應低空經濟戰略性新興產業部署要求，主動布局無人機產業、加快形成新質生產力而全新研發的重點機型。HH-100航空商用無人運輸系統由無人飛行器平台、指揮控制系統（地面站）組成，兼具成本低、噸位大、商載高、全國產的特點。採用「主機+供應商+戰略合作夥伴」的快速開發模式。飛機最大起飛重量2,000

巡航速度300千米/時、最大使用高度5,000米，貨艙容積4立方米。

機尾開門能有效實現空地聯運

值得一提的是，HH-100艙容規整，機尾開門，未來具備快速拆裝的模塊化能力，能有效實現空地聯運。主要應用場景為支線物流，可擴展森林草原滅火、救援物資投送、應急中繼通信、人工影響天氣等應用場景。研製過程中，團隊先後攻克了自主飛行控制系統設計、高可靠性任務規劃等多項關鍵核心技術，為後續HH系列無人運輸系統的研製奠定了堅實的基礎。



◆HH-100航空商用無人運輸系統驗證機首飛成功。受訪者供圖