

三艘萬噸大驅南海晝夜礮兵

檢驗多項戰法訓法運用成效及艦艇戰時補給能力



海軍 萬噸大驅開展海上模擬補給訓練

◆萬噸大驅開展海上模擬補給訓練。

視頻截圖



◆遵義艦、海口艦迅速調整射擊陣位，組織雙艦協同抗擊「敵」目標。



視頻截圖

中國海軍新質戰鬥力在快速生成提升

專家解讀

知名軍事專家張軍社向香港文匯報指出，可以分別用一個「新」字和一個「強」字，來形容此次由3艘055型導彈驅逐艦和1艘052C型導彈驅逐艦組成的訓練編隊的突出特點。

張軍社介紹，055型導彈驅逐艦和052C型導彈驅逐艦的共同突出特點，就是它們均裝備了國內最先進的相控陣雷達和最新型的導彈垂直發射系統。其中，導彈垂直發射系統具有強大的區域防空能力以及對海、對潛、對陸打擊能力。

055型萬噸大驅是中國海軍最新型的萬噸級大型導彈驅逐艦，被稱為「海上綜合作戰堡壘」，並有「航母帶刀侍衛」美稱。張軍社介紹，055型萬噸大驅其裝備有國內最先進的雷達和電子系統，偵察預警能力強大。同時，055型大驅還配備了

最新型的防空、反導、反艦和反潛武器系統。「可以說，無論是055型導彈驅逐艦，還是052C型導彈驅逐艦，都具有強大的綜合作戰能力。」

張軍社表示，此次通過6天5夜的跨晝夜長航時實戰化訓練，提高了海上編隊在遠海和遠離海岸的遠距離的作戰能力，提升了海上編隊對海突擊、對潛作戰、防空反導，以及對陸攻擊能力。

張軍社認為，在南海海域舉行的全天候長航時實戰化的海上訓練，表明中國海軍新質戰鬥力在快速生成和提高，顯示出解放軍完全有能力完成維護國家領土主權和海洋權益的使能任務。

這位專家同時指出，中國海軍海上防禦作戰能力的增強，對於個別企圖在南海滋事挑釁的宵小之徒，也是一種有力的震懾。 ◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）海軍055型萬噸大驅是中國最新型萬噸級導彈驅逐艦，素有「海上綜合作戰堡壘」美稱。近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊組織3艘055型導彈驅逐艦和1艘052C型導彈驅逐艦組成訓練編隊，赴南海某海域重點圍繞艦艇編隊對海突擊、對潛作戰、單艦防空等訓練內容，展開跨晝夜長航時實戰化訓練，檢驗多項戰法訓法運用成效。據介紹，這場6天5夜的實戰化訓練，進一步提升了編隊作戰協同指揮能力和單平台作戰能力，全面檢驗了艦艇戰時補給能力。

據央視新聞報道，近日，南海海域，由海軍055型導彈驅逐艦咸陽艦、遵義艦、延安艦，052C型導彈驅逐艦海口艦等多型主戰艦艇組成的艦艇訓練編隊抵達目標海區後，展開快速機動並佔領有利陣位，組成綜合防禦隊形，各作戰系統進入一級戰鬥部署。

實戰化訓練 對目標實施精確打擊

「水面目標出現！」延安艦指控部位第一時間將信息上報，指揮艦咸陽艦作戰室內，相關戰位快速掌握目標態勢。鎖定目標後，編隊指揮所統一指揮編隊各艦組成對海打擊戰術隊形，對目標實施精確打擊。第一輪射擊完畢，各艦迅速調整射擊陣位，再次對目標展開集火攻擊。在這輪射擊當中，延安艦主炮率先開火，並實現了較高命中率。

水面威脅剛剛解除，海口艦對空預警探測戰位發現多個不明空中目標向編隊襲來，編隊指揮員迅速下達抗擊指令。遵義艦、海口艦迅速調整射擊陣位，組織雙艦協同抗擊「敵」目標。隨著兩艦副炮一齊開火，「敵」空中目標被成功擊落。

海軍遵義艦雷明哲介紹，編隊共進行6天5夜實戰化訓練，主要進行了編隊主炮對岸射擊、編隊協同反潛、編隊對海突擊、編隊戰時條件下航行補給等訓練內容，通過訓練進一步提升編隊作戰協同指揮能力，以及單平台作戰能力的保持與提升。

萬噸大驅開展海上模擬補給訓練

據了解，在這場持續6天5夜的跨晝夜長航時協同訓練中，三艘055型導彈驅逐艦還開展了海上模擬補給訓練，全面檢驗艦艇戰時補給能力。

此次海上模擬補給訓練，由咸陽艦模擬補給艦，為另外

兩艘大型驅逐艦進行補給。隨着補給命令下達，編隊艦艇迅速調整航向，遵義艦、延安艦加速佔領咸陽艦左右側補給陣位，三艦同速同向航行後，模擬補給開始。

面對風浪、潮流等自然因素，以及模擬「敵」情威脅，艦艇編隊官兵必須在短時間內完成補給任務，並應對隨時可能出現的緊急情況。055型導彈驅逐艦噸位大、體積大，在模擬補給過程中，位於駕駛室的操手需要默契配合，並及時與另外兩艦進行實時比對，確保補給任務安全順利進行。

完成橫向補給後，三艦又變換陣型，展開縱向模擬補給，並利用艦載直升機進行了模擬垂直補給訓練，全面檢驗艦艇戰時補給能力。

海軍延安艦李志芹說，我們作為新型作戰艦艇，噸位大有它的優勢，補給量對比之前的艦艇來說，補給速度比之前的船型要快了接近三分之一，補給時間比之前的船型快了五分之二，這一方面優勢就特別明顯。

據介紹，2022年到2023年，延安艦、遵義艦、咸陽艦先後加入人民海軍戰鬥序列，舷號依次為106、107、108，到今年1月，人民海軍已有8艘055型萬噸大驅公開亮相。延安艦、遵義艦、咸陽艦入列以來，艦艇編隊新質戰鬥力生成不斷加速，出色完成多項重大演習訓練任務，對於中國海軍實施「近海防禦、遠海護衛」戰略具有重要意義。

055型和052C型導彈驅逐艦參數

055型導彈驅逐艦（咸陽艦、遵義艦、延安艦）

- 艦長：約180米
- 艦寬：約20.2米
- 滿載排水量：1.2萬噸左右
- 雷達：相控陣雷達
- 武器系統：艦炮、新型導彈垂直發射系統、魚雷、防空導彈以及中型直升機等



遵義艦

052C型導彈驅逐艦（海口艦）

- 艦長：約157米
- 艦寬：約19米
- 滿載排水量：7,000噸
- 雷達：相控陣雷達
- 武器系統：艦炮、新型導彈垂直發射系統、魚雷發射裝置等



整理：

香港文匯報記者葛沖

廣州站至廣州南聯絡線建設加速 香港西九龍將1小時直達廣州主城區

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為「高鐵進城」的重要線路，廣州站至廣州南站聯絡線工程（下稱「廣南聯絡線」）建設加速。香港文匯報記者13日從承建方中鐵十八局獲悉，廣南聯絡線重點控制性工程「西望隧道」進口明挖段圍護結構近日順利完工，正式進入土方開挖及主體結構施工階段。按最新規劃，廣南聯絡線建成後，連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站；並將實現深港、珠澳客流快速進入廣州中心城區，從香港西九龍將一小時直達廣州站。

據了解，廣南聯絡線途經佛山南海區，廣州荔灣區、番禺區，設計時速200公里，線路全長逾16公里；西望隧道是廣南聯絡線重點控制性工程，全長逾13.2公里。該聯絡線建成後，京廣鐵路和京廣高鐵深度「牽手」，將新增一條「高鐵進城」線路，「廣州都市圈」交通

樞紐功能將進一步增強。

按最新規劃，廣南聯絡線將連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，連接起既有京廣普速鐵路、京廣高鐵、廣深港高鐵、貴廣高鐵、南廣高鐵、廣汕高鐵、廣珠城際、廣佛肇城際等線路，以及規劃建設的永清廣、廣河等鐵路，對充分發揮廣州鐵路樞紐各客站能力，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。

「廣南聯絡線建成後，將進一步完善廣州樞紐主客站間互聯互通，優化提升樞紐客運系統布局，增強樞紐及路網運輸靈活性，成為落實建設粵港澳大灣區國家戰略，強化廣州市『灣區引擎』定位，建設世界級交通樞紐的有力支撐。」廣鐵集團有關負責人表示，廣南聯絡線運營後，將實現深港、珠澳客流快速進入廣州中心城區，如香港西九龍的旅客有望60分鐘直達廣州主城區。

「青島造」新型城市智慧快軌列車首亮相

香港文匯報訊（記者 丁春麗、通訊員 鄧旺強 濟南報道）6月13日，2024北京—南京國際城市軌道交通展覽會暨高峰論壇（Metro Trans）在南京開幕，中車青島四方機車車輛股份有限公司自主研製的新型城市智慧快軌列車首次亮相。該車被稱為「馬路上的地鐵」，為城市交通提供了一種新的解決方案。

據中車四方股份公司技術中心副主任劉玉文介紹，與地鐵、有軌電車等傳統

城市軌道交通系統不同，智慧快軌列車是一種電子導向膠輪電車系統。該車用膠輪取代鋼輪，通過在現有路面上布畫導向標線或預埋磁釘，利用「光學識別」或「永磁感應」技術智能感知、預測運行軌跡，進行自動循跡導航，從而精確控制列車在「虛擬軌道」上行駛。

不需鋪設實體軌道 工期短造價低

智慧快軌不需要鋪設實體軌道，同時採用動力電池、氫燃料、超級電容等作為動力來源，也無需架設接觸網供電，因此實現了「天上無網、地下無軌」。它可以有效利用城市現有道路資源，具有工期短、造價低、選線易、運量大、壽命長等優勢。

智慧快軌最高運營時速70公里，搭載激光雷達、雙目攝像頭等先進傳感設備，擁有高精度感知能力，既可人工駕駛，也可實現全場景自動駕駛。整車進行輕量化設計大幅減輕自重，並應用永磁牽引、高效熱管理系統、變頻空調、時變照明等先進技術，降低了運行能耗，每公里能耗僅為3至4度電。該車全長30米，採用三模塊編組，最大載客量可達280人，同時可以支持2至6模塊不同編組，適應不同客流運輸需求。

據劉玉文介紹，作為一種新型中低運量城市軌道交通系統，智慧快軌的應用場景多樣，既可作為大城市的接駁線、中小城市的主幹線，也可作為城市旅遊線路，為城市交通提供了一種新的綠色智能解決方案。



◆「青島造」新型城市智慧快軌列車首次亮相。香港文匯報濟南傳真