

同新西蘭工商界代表座談 李強：中新經貿合作要繼續保持「領跑」態勢

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月14日下午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭工商界代表座談。奧克蘭商會、新中貿易協會、新西蘭航空公司等約20家新西蘭商會和企業負責人出席。

中國開放大門始終向新企業敞開

李強在聽取新工商界代表發言後表示，當前世界百年變局加速演進，全球經濟復甦動力不足，國際經貿合作面臨的不穩定、不確定性增多。對企業來說，誰能率先在變化的形勢中把握勝勢、在偶發的際遇中抓住機遇，誰就能在激烈的市場競爭中脫穎而出。中新經貿合作要繼續保持「領跑」態勢，兩國企業要繼續弘揚「爭先」精神，在順勢中求勝勢，在開放中抓機遇，在創新中促領先，努力做大蛋糕、實現共贏。

李強指出，中國正以高質量發展全面推進中國式現代化，經濟結構等方面的提質升級將為全球發展帶來新的機遇。一是消費升級將釋放新的市場需求，對諸如新西蘭乳製品、牛羊肉、保健品等品質商品的需求會越來越多。二是產業升級將開闢新的合作領域，新能源、信息技術、生物醫藥等新興產業將湧現更多商機。三是貿易升級將帶來新的增長空間，服務貿易、跨境電商等合作潛力將加快釋放。期待新西蘭企業把握大勢、搶抓機遇，展現更大作為。中國開放的大門將始終向新西蘭等各國企業敞開，我們將進一步擴大市場准入，營造市場化、法治化、國際化一流营商环境，為外資企業在華投資興業提供更多支持和便利。

李強表示，希望更多新西蘭企業家朋友成為新時代中新經貿領域的「路易·艾黎」，為增

進中新相互理解發揮更大作用，更好助力兩國關係穩健發展，為中新人民帶來更多福祉。

與會新西蘭工商界代表表示，新中兩國經貿往來密切，合作成果豐碩。中國的發展為新西蘭企業提供了廣闊市場和巨大機遇。新西蘭工商界支持新中關係發展，願同中國深化合作，為中國人民提供高品質商品和服務，實現互利共贏。

同新西蘭總理共同出席歡迎宴會

惠靈頓時間6月14日晚，國務院總理李強在奧克蘭博物館同新西蘭總理拉克森共同出席新西蘭各界舉行的歡迎宴會並致辭。新各界人士代表約300人出席。李強表示，當前世界百年變局加速演進，全球和平和發展事業面臨許多困難。中方願同新方一道堅守共同的價值理念，進一步弘揚傳統友好，努力打造中新全面

戰略夥伴關係升級版，深化拓展生物醫藥、農業、食品、新能源、數字經濟等各領域務實合作，加強多邊領域溝通協調，讓合作成果更好惠及兩國人民，為亞太及世界的和平和發展作出貢獻。

拉克森在致辭中表示，對華關係是新西蘭最重要的對外關係之一。過去半個多世紀以來，新中發揮經濟互補優勢，不斷拓展各領域交流合作的廣度和深度，為兩國發展注入強勁動力，推動新中關係煥發出蓬勃生機與活力。今年是新中建立全面戰略夥伴關係10周年，是兩國關係發展進程中的一個重要里程碑。新方將繼續把對華關係放在對外關係的優先位置，願同中方一道，弘揚友好傳統，深化經貿、農業、知識產權、教育、旅遊等領域交流合作，加強溝通對話，共同應對氣候變化、環境保護等全球性挑戰。

國防部就近期涉軍問題答記者問

中方堅決反對美把中國當「假想敵」

香港文匯報訊 據新華社報道，國防部新聞發言人張曉剛14日就近期涉軍問題答記者問。他表示，中方堅決反對美方拿中國說事，把中國當作「假想敵」。

堅決反制非方升級事態危險行徑

有記者問，據報道，菲方否認菲士兵槍指中國海警船，聲稱「馬德雷山」號船上的人員為自衛將武器握在手中。此外，菲方聲稱仙賓礁出現小規模填海造陸活動，解放軍近期派出一艘氣墊艇、一架飛機在該海域組織演習。請問對此有何評論？

張曉剛指出，包括仁愛礁、仙賓礁在內的南沙群島是中國固有領土，中方在自己管轄海域維護執法正當合理，中方已對此反覆闡明原則立場。事實上，是菲方在仁愛礁問題上背信棄義、「玩火」滋事、激化矛盾，還賊喊捉賊，捏造散布仙賓礁虛假信息，妄圖掩蓋其侵權挑釁行徑。這充分說明，菲方才是名副其實的地區「和平破壞者」和「不穩定製造者」。中方始終保持高度戒備，繼續採取一切必要措施，堅決反制非方升級事態的危險行徑。

敦促美方端正對華戰略認知

有記者問，美國國會眾議院預算委員會公布了2025財年軍事預算草案，調整增加180億美元用於對抗中國及其他實力相近的敵國等領域。美軍參聯會主席日前亦稱，中俄伊等五個主要挑戰很活躍且有匯合之勢。請問對此有何評論？

張曉剛說，製造假想敵、挑動集團對抗是美國的慣用套路，這也暴露了其根深蒂固的冷戰思維和霸權心態。需要強調的是，中方堅決反對美方拿中國說事，把中國當作「假想敵」。中國堅持走和平發

展道路，始終奉行防禦性的國防政策。中國的發展不針對誰，也不會威脅誰。中國軍隊積極踐行全球安全倡議，與世界上150多個國家廣泛開展交流合作，始終是維護世界和平的堅定力量。我們敦促美方切實端正對華戰略認知，扣好中美關係的第一粒鈕扣，與中方相向而行，推動兩國兩軍關係沿着正確軌道向前發展。

菲美防務合作不得破壞地區安全穩定

有記者問，據報道，菲美陸戰隊近日開展航空支援行動演習，菲方宣稱這是「對那些想要挑戰我們地區安寧者的威懾」，還有消息稱MQ-9A「死神」無人機已在菲執行情報共享任務。請問對此有何評論？

張曉剛說，我們一貫主張國家間的防務合作不應針對第三方，不得破壞地區安全穩定。菲美有關言行再次證明，究竟是誰在南海挑動軍事對抗，又是誰在推升地區緊張局勢。中方從不威脅誰，但誰的威脅也不怕，堅定維護自身的領土主權和海洋權益。

「台獨」勢力鬧得越兇滅亡得越快

有記者問，據報道，賴清德近日視察台東「海鋒大隊」與「雄3」導彈車合影，表示要「以陸制海」對抗解放軍。台防務部門負責人稱，若解放軍進入台島12海里內對台「海空域」構成威脅時會行使「自衛權」。請問對此有何評論？



◆中方敦促美方認清「台獨」分裂勢力的野心和危害，切實恪守不支持「台獨」的承諾。圖為近日，解放軍萬噸大驅赴南海某海域晝夜礮兵。

張曉剛指出，台灣是中國的一部分，何談所謂的「自衛權」？賴清德當局故意作秀壯膽，更顯其色厲內荏的虛弱本質。解放軍始終是無堅不摧的強大力量，對任何謀「獨」挑釁行徑都堅決反擊懲戒。「台獨」分裂勢力阻擋解放軍無異於飛蛾撲火，鬧騰得越兇滅亡得越快。

正告台當局「以武拒統」死路一條

有記者問，美國總統拜登接受《時代》雜誌採訪時表示，如果台海兩岸發生軍事衝突，不排除美軍介入的可能性。美軍印太總司令部帕羅亦稱美軍計劃大規模使用無人機、無人船和潛水系統來「保衛」台灣。據報道，27家美國國防承包商近期赴台

參加「台美國防產業論壇」。請問對此有何評論？

張曉剛說，台灣是中國的台灣，怎麼解決台灣問題是14億中國人自己的事，不容任何外來干涉。必須指出的是，「台獨」與台海和平水火不容，「台獨」意味著戰爭。我們敦促美方認清「台獨」分裂勢力的野心和危害，切實恪守不支持「台獨」的承諾，停止以任何方式發出嚴重錯誤信號，避免加劇台海緊張局勢。我們正告民進黨當局「以武拒統」死路一條，花台灣老百姓血汗錢買再多的武器都是徒勞的。中國人民解放軍訓練備戰不停歇，打「獨」促統不停步，挫敗外來干涉不手軟，堅決完成捍衛國家主權和領土完整的使命任務。

駐華使節點讚中國高端裝備製造：中國能幹成任何事情

特稿

「中國能幹成任何事情！」正造訪上海的牙買加駐華大使亞瑟·威廉姆斯，近日頻頻為中國高端裝備製造點讚。12日至15日，2024年首場「攜手央企 對話世界」活動在上海舉行。本次活動攜手中國商飛公司和中國船舶集團，向全球推介中國大型高端裝備製造的最新成果和明星產品。來自28個國家的10位駐華大使、8位總領事和其他高級外交官共40餘人走進上海，近距離感受中國高端裝備製造的魅力。

駐華使節們此行到訪的兩家中國央企頗有代表性。中國商飛公司目前已有兩款商用飛機產品先後投入航線運營。其中，ARJ21支線飛機已累計交付國內外客戶130餘架，通航國內外150餘座城市；C919大型客機於2023年開通商業首航，已向首家用戶中國東航交付六架。中國船舶集團自2019年重組整合以來，已發展成為世界第一大造船企業。去年，由該集團生產的中國國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」正式命名交付，標誌着中國集齊造船工業「皇冠上的三顆明珠」。

阿聯酋駐華大使：希望搭乘C919

此次活動的首站是中國商飛設計研發中心和總裝製造中心。駐華使節們登上ARJ21、C919、C929飛機模型機，排隊體驗中國國產大飛機駕駛艙，了解飛機的性能和未來規劃。「你看我像個機長嗎？」坐在C919飛機模型

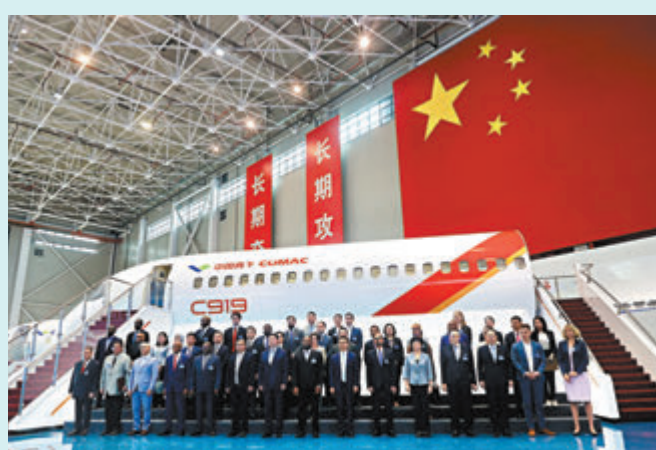
機的駕駛艙內，威廉姆斯一邊操縱駕駛桿，一邊用手機拍照。他表示，「中國是個很棒的国家」，在許多領域處於領先地位。近年來中國相繼造出大型郵輪、高鐵、大飛機等產品，覆蓋海陸空。特別是如今中國也有了C919國產大飛機，成果斐然。

阿聯酋駐華大使侯賽因·哈馬迪在體驗模型機後指出，與其他同類機型相比，中國國產大飛機客艙空間大、座椅舒適，「試乘」體驗感好。他希望有機會能搭乘由C919執飛的航班，並期待在今年的迪拜航展上看到C919與ARJ21飛機的身影。

近距離體驗大飛機後，駐華使節們13日走進中國船舶集團江南造船，從其歷史演變了解中國近現代造船工業的發展，更加直觀地感受中國船舶集團的雄厚綜合實力。站在江南造船展示館的照片牆前，使節們駐足傾聽並不時拍照留念。

「目睹中國飛速發展，我由衷希望加蓬未來能成長為像中國一樣強大的國家。」加蓬駐華大使波德爾爾·恩東·埃拉贊讚於近些年中國在科技新領域取得的出色成績。他表示，將把中國船舶集團介紹給更多本國夥伴，努力幫助促進項目合作，推動與中國船舶集團開展更深層次、更寬領域的高水平合作。

與埃拉有相似想法的駐華使節不在少數，眾



◆駐華使節和C919飛機模型機合照。中新社

多駐華使節在受訪時頻頻點讚中國高端裝備製造，並表達了與中國加強合作的積極意願。

泰國駐華大使韓棟才稱讚中國航空製造業發展速度「令人欽佩」，並表示「泰國願與中國在科技領域展開更多合作」。

在新加坡駐滬總領事蔡登春看來，去年，新中兩國建立全方位高質量的前瞻性夥伴關係，兩國合作廣泛且深入。今年C919亮相新加坡航展，借助航展這一平台向全球推介中國大飛機。希望未來兩國能發揮各自優勢，在航空等領域進一步開展合作。

對於駐華使節的期許，中國外交部外事管理司司長陳立表示，中國致力於與各國共同發展，為世界提供更多優質產品、技術與服務，期待同各國共享高質量發展的紅利，做大合作共贏的「蛋糕」。

◆中新社

商務部敦促土方立即取消歧視性關稅

回應土耳其對中國燃油及混合動力車徵收額外關稅

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）14日，就土耳其對中國燃油及混合動力乘用車徵收額外關稅一事，中國商務部新聞發言人回應指出，中方敦促土方立即取消歧視性關稅措施，共同推動中土經貿關係健康發展。中方將採取必要措施，維護中國企業合法權益。

6月8日，土耳其宣布對原產地為中華人民共和國的燃油及混合動力乘用車徵收40%額外進口關稅，並自發布日起30日後實施。

對此，商務部發言人指出，中方注意到，6月8日，土耳其宣布對原產地為中國的燃油及混合動力乘用車徵收40%額外進口關稅，並自發布日起30日後實施。土方曾以同樣方式，對中國產電動汽車加徵40%附加關稅，中方已多次向土方提出嚴正交涉。土方僅對原產於中國的乘用車徵收額外進口關稅，使中國產品的待遇低於其他成員的同類產品，構成對中國產品的歧視，嚴重違反最惠國待遇原則，中方對此表示強烈不滿和堅決反對。

上述發言人表示，世貿組織規則是各成員制定貿易政策的基本原則。土方此次針對中國徵收額外進口關稅的做法是世貿規則所明確禁止的。土方多變的政策既損害了雙方合作企業及土耳其當地消費者的利益，又加劇了中國企業對土耳其營商環境的擔憂、打擊了他們赴土投資的信心，最終必定得不償失。「中方敦促土方立即取消歧視性關稅措施，共同推動中土經貿關係健康發展。中方將採取必要措施，維護中國企業合法權益。」